

MEEC TOOLS



1 kW/55 J
POST DRIVER

Item no. 008488



SV STOLPNEDSLAGARE

BRUKSANVISNING

Viktigt! Läs bruksanvisningen före användning.
Spara den för framtida bruk.
(Original bruksanvisning).

NO STOLPESLAGER

BRUKSANVISNING

Viktig! Les bruksanvisningen nøye før bruk.
Ta vare på den for fremtidig bruk.
(Oversettelse av original bruksanvisning).

PL KAFAR RĘCZNY DO SŁUPÓW

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ważne! Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcję obsługi! Zachowaj ją na przyszłość.
(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

EN POST DRIVER

OPERATING INSTRUCTIONS

Important! Read the user instructions carefully before use. Save them for future reference.
(Translation of the original instructions).

DE PFAHLRAMME

BEDIENUNGSANLEITUNG

Wichtig! Die Bedienungsanleitung vor der Verwendung bitte sorgfältig durchlesen! Für die zukünftige Verwendung aufbewahren.
(Bedienungsanleitung im Original).

FI TOLPPAVASARA

KÄYTTÖOHJEESTA

Tärkeää! Lue käyttöohje huolella ennen käyttöä!
Säilytä se myöhempää käyttöä varten.
(Käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta).

FR ENFORCE-PIEUX

MODE D'EMPLOI

Important! Lisez attentivement le mode d'emploi avant la mise en service. Conservez-le.
(Traduction des instructions originales).

NL PALENRAMMER

GEBRUIKSAANWIJZING

Belangrijk! Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het apparaat gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik.
(Vertaling van de originele instructies).

Värna om miljön!

Kasserad produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.

Verne om miljøet!

Kassert produkt skal gjenvinnes etter gjeldende lover og regler.

Dbaj o środowisko!

Żużyty produkt należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Care for the environment!

Recycle discarded product in accordance with local regulations.

Schützen Sie die Umwelt!

Das entsorgte Produkt muss gemäß den geltenden Bestimmungen recycelt werden.

Suojele ympäristöä!

Käytöstä poistettu tuote on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Pensez à l'environnement

Les appareils hors d'usage doivent être recyclés conformément à la réglementation en vigueur.

Bescherm het milieu!

Afgedankte producten moeten worden gerecycleerd volgens de van toepassing zijnde regelgeving.

Rätten till ändringar förbehålles.
För senaste version av bruksanvisningen se www.jula.com

Med forbehold om endringer.
Nyeste versjon av bruksanvisningen finner du på www.jula.com

Z zastrzeżeniem prawa do zmian.
Najnowsza wersja instrukcji obsługi znajduje się na www.jula.com

Jula reserves the right to make changes. For latest version of operating instructions, see www.jula.com

Änderungen vorbehalten.
Die aktuellste Version der Bedienungsanleitung finden Sie auf www.jula.com

Pidätämme oikeuden muutoksiin.
Katso käyttöohjeiden uusin versio täältä: www.jula.com

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Vous trouverez la dernière version des consignes d'utilisation sur www.jula.com

Wijzigingen voorbehouden. Voor de recentste editie van de gebruikershandleiding, zie www.jula.com



JULA AB, BOX 363, SE-532 24 SKARA

2021-12-20

© Julia AB



EU DECLARATION OF CONFORMITY / EU FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE / EU SAMSVARSEKLÆRING /
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE / EU KONFORMITÄTSEKLÄRUNG / EU VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS / DÉCLARATION
UE DE CONFORMITÉ / EU CONFORMITEITSVERKLARING

Item number / Artikelnummer / Artikelnummer / Numer artykułu / Artikkelnummer / Tuotenumero / Numéro de référence / Artikelnummer

008488



Jula AB, Box 363, SE-532 24 SKARA, SWEDEN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer./ Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar./ Denne samsvarserklæring er utstedt under ansvaret til produsenten./ Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta./ Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt./ Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla./ La présente déclaration de conformité est émise sous la seule responsabilité du fabricant./ Deze conformiteitsverklaring wordt afgegeven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de fabrikant./

POST DRIVER / STOLPNEDSLAGARE / STOLPESLAGER / WBIJAK DO ŚLUPÓW
PFAHLRAMME / PYLVÄSISKURI / ENFONCE-PIEUX / PALENRAMMER

32.7CC

Conforms to the following directives, regulations and standards./ Överensstämmer med följande direktiv, förordningar och standarder./ Er i samsvar med følgende direktiver, forordning og standarder./ Są zgodne z następującymi dyrektywami, regulacją i normami./ Entspricht den folgenden Richtlinien, Vorschriften und Normen./ Seuraavien direktiivien, asetusten ja standardien mukainen./ Conforme aux directives, règlements et normes suivants: / Voldoet aan de volgende richtlijnen, voorschriften en normen:

Directive/Regulation	Harmonised standard
MD 2006/42/EC	EN 60745-1:2009+A11, EN ISO 12100:2010
EMC 2014/30/EU	EN ISO 14982:2009

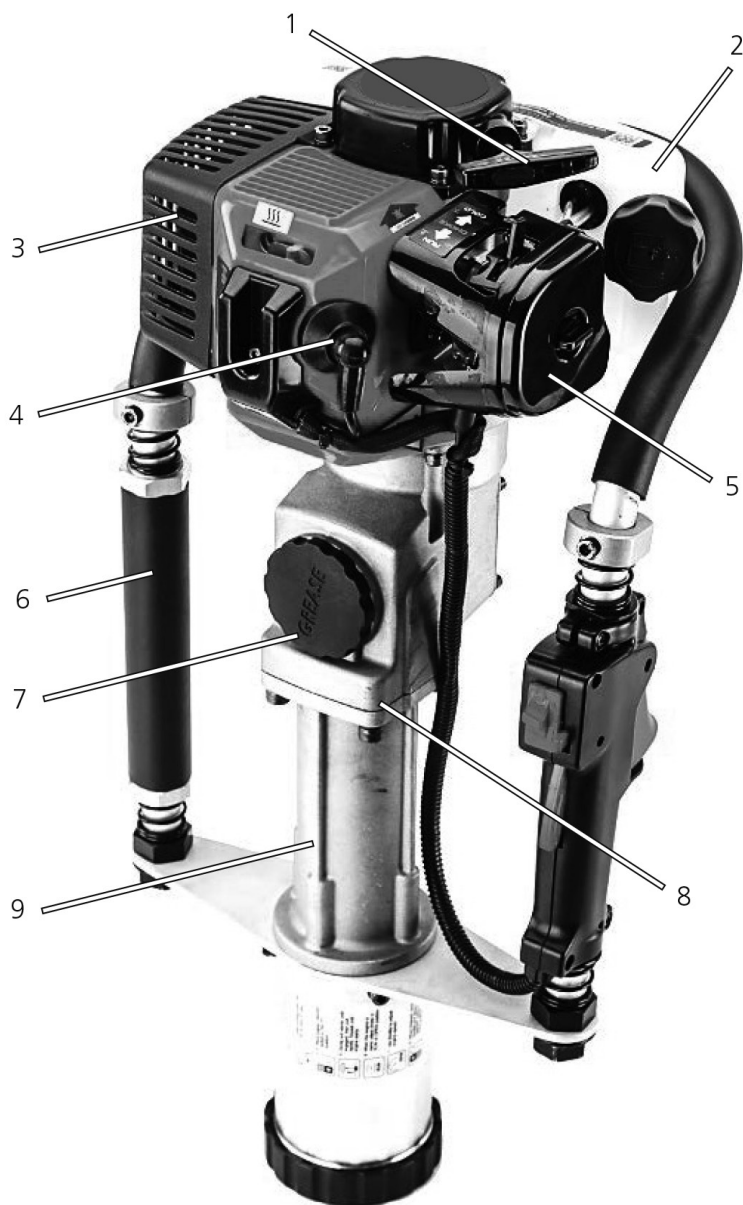
This product was CE marked in year:/ Produkten CE-märktes år:/ Dette produktet ble CE-merket dette året:/ Wyrób oznakowany znakiem CE w roku:/ Dieses Produkt erhielt die CE-Kennzeichnung im Jahr:/ Tämä tuote on CE-merkitty vuonna:/ Ce produit a reçu le marquage CE en:/ Dit product werd CE-gemarkeerd in het jaar: -19

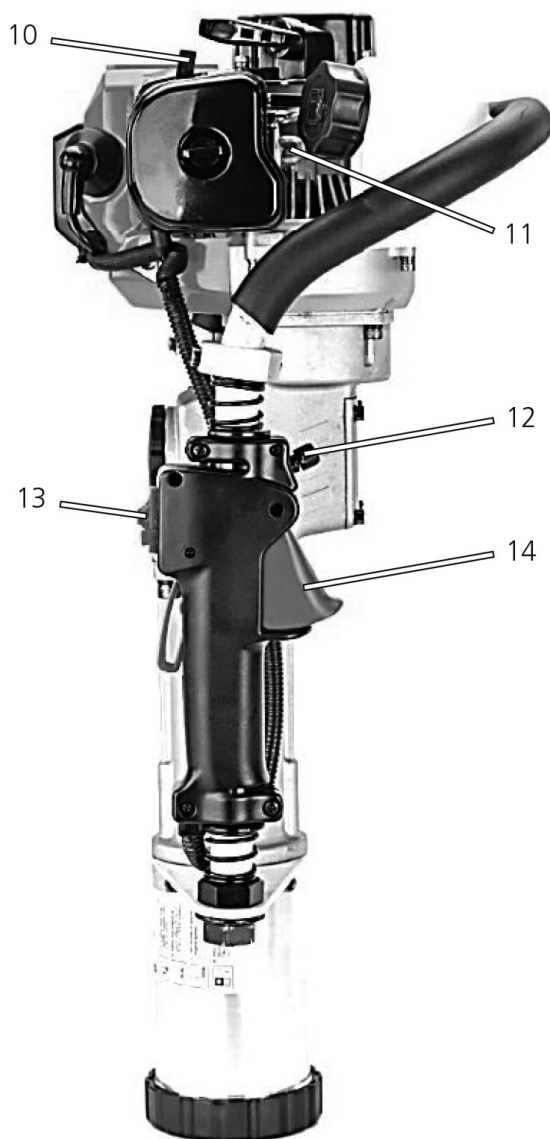
Skara 2019-03-22

Mattias Lif

BUSINESS AREA MANAGER (Signatory for Jula and authorised to compile the technical documentation. / Undertecknat för Jula samt behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen / Signert for Jula og kvalifisert til å sammenfatte den tekniske dokumentasjonen. / Podpisano w imię Jula oraz osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej. / Unterzeichnet im Namen von Jula und befugt, die technische Dokumentation zusammenzustellen. / Allekirjoittanut Julan puolesta ja valtuutettu kokoamaan tekniset asiakirjat. / Signé au nom de Jula et habilité à établir la documentation technique. / Ondertekend namens Jula en gemachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie

1

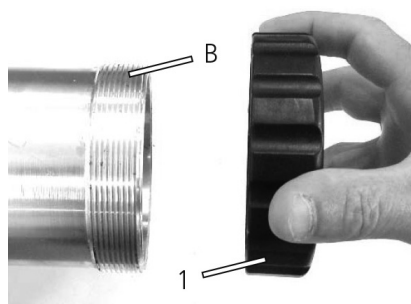




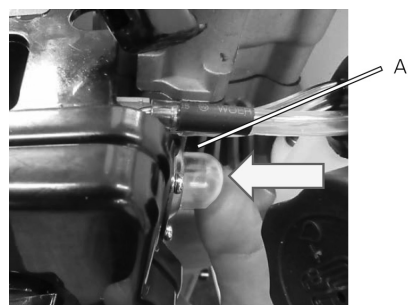
3



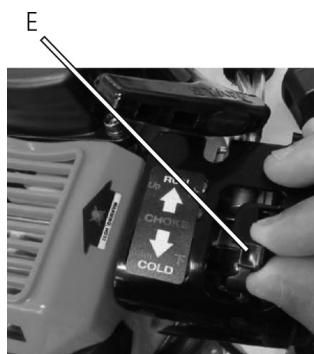
4



5



6



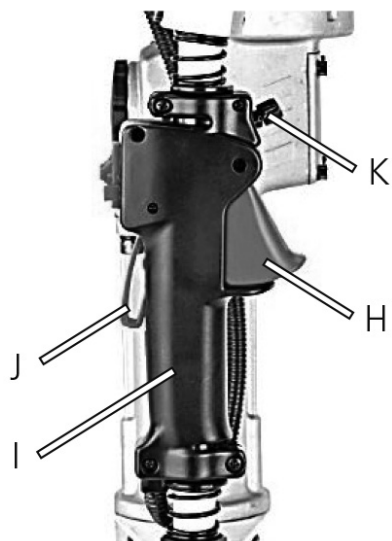
7



8



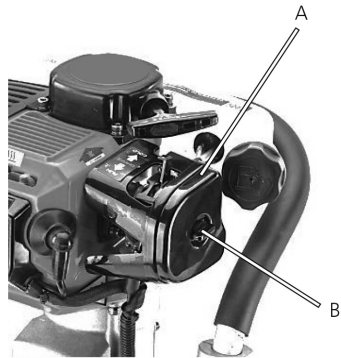
9



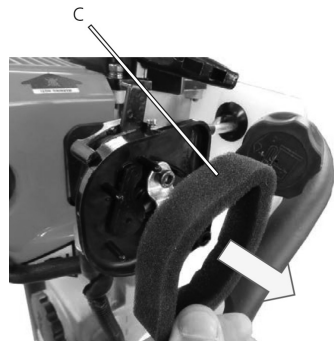
10



11

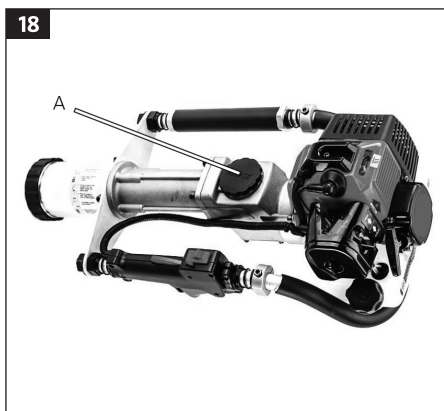
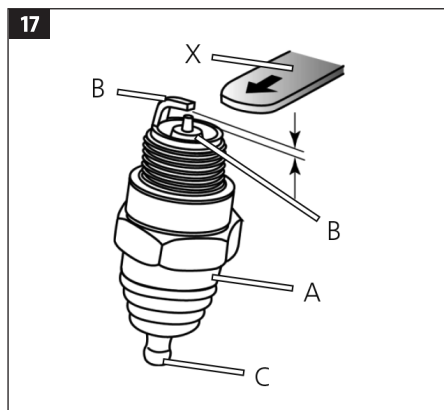
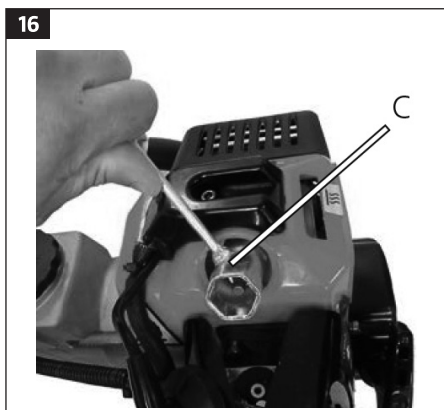
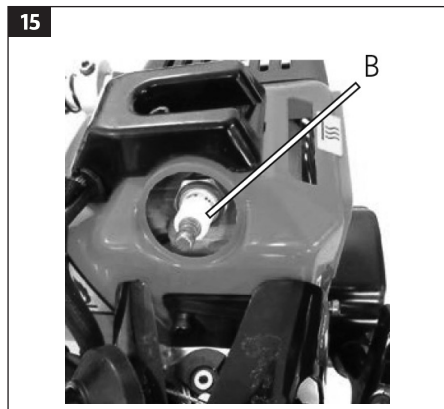
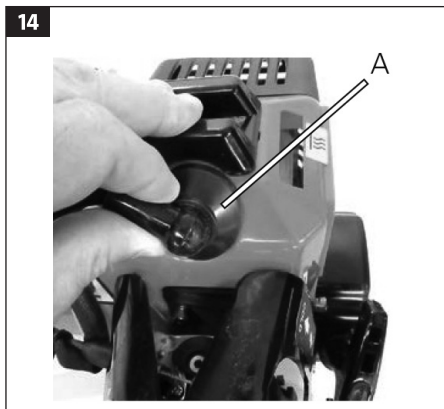


12



13





SÄKERHETSANVISNINGAR

- Läs alla varningar, säkerhetsanvisningar och andra anvisningar noga före användning. Om inte alla anvisningar och säkerhetsanvisningar följs, finns risk för elolycksfall, brand och/eller allvarlig personskada.
- Produkten uppfyller erforderliga riktlinjer och standarder.
- Alla kåpor och skyddsanordningar måste vara monterade innan produkten startas
- Hantera produkten försiktigt och säkerhetsmedvetet.
- Kör aldrig en bensinmotor i slutna utrymmen.
- Använd inte produkten i brandfarlig eller explosiv miljö, exempelvis i närheten av brännbara vätskor, gaser eller damm. Produkten kan generera gnistor eller värme som kan antända ångor, damm etc.
- Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar.
- Produkten kan vid felaktig användning medföra risk för elolycksfall.
- Använd inte produkten om den inte fungerar normalt eller om den är skadad eller mycket sliten.
- Endast personer som läst denna bruksanvisning och har tillräckliga kunskaper får använda produkten.

ARBETSOMRÅDE

- Arbetsområdet ska hållas rent och väl upplyst.
- Håll kringstående personer, speciellt barn, samt husdjur på säkert avstånd från arbetsområdet.

PERSONLIG SÄKERHET

- Se till att förpackningsmaterialet är oåtkomligt för barn – kvävningsrisk.
- Använd produkten med försiktighet och

gott omdöme. Ta alltid hänsyn till på arbetsplatsen rådande förhållanden, personer i närheten och egendom som kan bli utsatt för skaderisk.

- Undvik oavsiktlig start – se till att strömbrytaren är i avstängt läge innan du lägger ifrån dig eller flyttar produkten. Håll händer och fingrar borta från strömbrytare och andra reglage när du bär eller flyttar produkten.
- Avlägsna alla verktyg eller andra tillbehör som inte är en del av produkten innan produkten startas.
- Var uppmärksam. Var hela tiden försiktig och tillämpa sunt förnuft vid arbete med produkten. Sträck dig inte för långt. Ha hela tiden säkert fotfäste och god balans. Använd aldrig produkten vid trötthet eller vid påverkan av droger, alkohol eller läkemedel. Produkten är inte avsedd att användas av personer (barn eller vuxna) med någon typ av funktionshinder eller av personer som inte har tillräcklig erfarenhet eller kunskap för att använda den.
- Använd lämplig skyddsutrustning vid underhåll av eller arbete med produkten eller vistelse i arbetsområdet, till exempel skyddsglasögon, skyddshandskar och ansikts- eller andningsmask, halkfria skor och hörselskydd. Även kringstående personer ska använda lämplig personlig skyddsutrustning. Använd inte löst sittande kläder eller smycken. De kan fastna i rörliga delar. Använd hårnät om du har långt hår.

ANVÄNDNING

- Tvinga inte produkten. Använd rätt produkt och rätt tillbehör för det planerade arbetet. Produkten fungerar bättre och säkrare med den belastning den är avsedd för.
- Använd inte produkten om den inte går att stänga av eller på med strömbrytaren. Produkt som inte kan styras med

strömbrytaren är farlig och måste repareras.

- Använd produkten, tillbehör, etc. i enlighet med dessa anvisningar, med beaktande av rådande arbetsförhållanden och den uppgift som ska utföras. Det kan vara farligt att använda produkten för andra ändamål än den är avsedd för.
- Kontrollera före användning om rörliga delar är feljusterade eller kärvar, om delar gått sönder eller andra faktorer föreligger som kan påverka produktens funktion. Skadade delar måste repareras eller bytas av kvalificerad personal innan produkten används.
- Håll produkten och dess tillbehör i gott skick. Håll handtagen rena, torra och fria från olja och fett.
- När produkten och dess tillbehör inte används ska de förvaras utom räckhåll för barn och andra obehöriga personer.
- Låt produkten svalna före transport eller förvaring – brandrisk och risk för brännskada.
- Använd eller förvara inte produkten i explosiv miljö, exempelvis i närheten av lättantändliga vätskor, gaser eller damm.
- Produkten ska inte förvaras i direkt solljus, hög temperatur eller fuktig miljö.
- Kontrollera före användning att inga el-, gas- eller vattenledningar eller liknande finns under markytan eller dolda på annat sätt i arbetsområdet, och att inga andra dolda risker finns. Använd lämplig detektor för att avgöra om rör och ledningar finns dolda i arbetsområdet, eller kontakta det lokala kraftbolaget.
- Kontrollera före varje användning att inga skruvförband är lösa. Om sprickor, läckor eller andra skador upptäcks, ska produkten kontrolleras och repareras av behörig servicerepresentant eller annan kvalificerad person.
- Lyft eller bär produkten endast när motorn är avstängd eller går med tomgångsvarvtal. Om produkten ska

bäras med motorn igång, lyft inte produkten förrän varvtalet sjunkit till tomgångsvarvtal.

- Maskinen är endast avsedd för utomhusbruk. Starta aldrig motorn inomhus eller i slutet utrymme – risk för kolmonoxidförgiftning.
- Ta regelbundna pauser under arbetets gång.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR BRÄNSLEDIVEN MASKIN

- Läs alla anvisningar och säkerhetsanvisningar och alla varningsmärken på maskinen rörande bränslepåfyllning och användning av förbränningsmotorer. Om inte alla anvisningar och säkerhetsanvisningar följs finns risk för dödsfall, brand, allvarlig personskada och/eller egendomsskada.
- Använd aldrig maskinen i slutet utrymme utan tillräcklig ventilation. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid, en luktlös och livsfarlig gas. Inandning av kolmonoxid kan ge upphov till huvudvärk, trötthet, illamående, yrsel, förvirring och slutligen död.
- Använd inte maskinen i närheten av antändningskällor som rökning, öppen låga, heta föremål, elektriska gnistor etc.
- Rök inte inom arbetsområdet eller vid bränslepåfyllning. Bensin är starkt antändligt och kan under vissa omständigheter vara explosivt.
- Undvik att spilla bränsle vid påfyllning.
- Sätt tillbaka tanklocket korrekt efter bränslepåfyllning.
- Fyll inte på bränsle när motorn är igång eller när den är varm.
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen låga eller andra antändningskällor.
- Rör inte vid tändhatten eller tändstiftet när motorn är igång – risk för elolycksfall.
- Stäng av motorn, lossa tändhatten från

tändstiftet och vänta tills maskinen har svalnat helt före reparation, underhåll och/eller rengöring.

- Använd aldrig bensen eller antändliga lösningsmedel för att rengöra maskinen – risk för brand och/eller explosion.
- Förvara bränsle i godkänd behållare, torrt, svalt och oåtkomligt för obehöriga.
- Undvik kontakt med hud och ögon.
- Mineraloljeprodukter förstör hudens naturliga fettlager. Upprepad eller långvarig kontakt med sådana produkter orsakar torr hud och kan orsaka olika hudåkommor och/eller allergiska reaktioner.
- Vid eventuell ögonkontakt med olja, skölj omedelbart med stora mängder rent vatten. Kontakta omedelbart läkare om irritationen kvarstår.
- Kontrollera regelbundet bränsleledningar, tank och tanklock med avseende på sprickor eller läckage.
- Använd inte maskinen om den är skadad eller på annat sätt inte fungerar som den ska.

SÄKER BRÄNSLEHANTERING

- Bränsle, särskilt bensen, är mycket lättantändlig – hantera aldrig bränsle i närheten av öppen låga eller andra antändningskällor.
- Undvik bränslespill. Torka omedelbart av bränslespill från produkten. Om du får bränsle på kläderna, byt kläder omedelbart.
- Rök inte vid hantering av, eller i närheten av, bränsle.
- Stäng av motorn och låt den svalna helt före bränslepåfyllning.
- Öppna tanklocket försiktigt, så att eventuellt övertryck i tanken kan utjämnas långsamt.
- Säkerställ god ventilation vid bränslepåfyllning.

- Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer. Om bränsleläckage finns, får produkten inte användas förrän detta åtgärdats.

UNDERHÅLL

- Produkten blir varm under användning – låt produkten svalna och koppla bort tändkabeln före justeringar och tillbehörsbyten samt innan underhåll eller reparation påbörjas.
- Produkten får endast servas av kvalificerad personal som använder identiska reservdelar.
- Produkten får endast underhållas och repareras i enlighet med dessa anvisningar.
- Utför inga justeringar medan produkten är igång.
- Utför allt service- och underhållsarbete under ändamålsenliga förhållanden – stabil arbetsbänk, god belysning etc.
- Ersätt varningsmärken som blivit oläsliga eller försvunnit.
- Använd inte lösningsmedel, antändliga vätskor eller slipande rengöringsmedel vid rengöring av produkten

VARNING!

- **Avgaser från förbränningsmotorer kan vara livsfarliga. Motoravgaser innehåller kolmonoxid, som är en osynlig, luktlös och dödligt giftig gas. Kör ALDRIG en förbränningsmotor inomhus, inte ens om fönster och dörrar är helt öppna. Kör förbränningsmotorer endast utomhus och inte i närheten av dörrar, fönster eller luftintag.**
- **Använd inte produkten i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen, där avgaskoncentrationen kan nå farlig nivå.**
- **Risk för hörselskada! Långvarig användning utan hörselskydd medför risk för hörselskada. Använd hörselskydd.**

- **Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång.**
- **Placera inte maskinen i torrt gräs eller nära antändliga föremål när den är varm – brandrisk.**

SYMBOLER

	VARNING!
	Läs bruksanvisningen före användning.
	Använd hörselskydd.
	Använd skyddsglasögon.
	Använd andningsskydd.
	Heta ytor! Risk för brännskada!
	Kvävningsrisk/risk för gasförgiftning. Motoravgaser kan döda – använd aldrig produkten i slutna utrymmen, inte ens om de är väl ventilerade.
	Fara! Bränsle – risk för brand eller explosion. Fyll aldrig på bränsle när motorn är igång.
	Hantera aldrig bränslen i närheten av öppen låga eller andra antändningskällor och rök inte vid bränslehantering.

	Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer.
	Stäng av maskinen och koppla bort tändkabeln innan underhåll eller reparation utförs.
	Uttjänt produkt ska återvinnas enligt gällande bestämmelser.
	Godkänd enligt gällande direktiv/förordningar.

TEKNISKA DATA

Motortyp	Luftkyld, tvåtakt
Cylindervolym	32,7 cm ³
Max. effekt	1 kW vid 6500/min
Slagstyrka	55 J
Slagfrekvens	2000 slag/min
Bränsletank, volym	0,8 l
Blandningsförhållande bensin/olja	25:1
Startsystem	Snörstart
Slaghylsor	20–45 mm/45–80 mm
Ljudtrycksnivå, LpA	97,5 dB(A), K = 3 dB
Ljudeffektnivå, LwA	108,5 dB(A), K = 3 dB
Vibrationsnivå	13,101 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Vikt	11 kg

Använd alltid hörselskydd!

Det deklarerade värdet för vibration och buller, som har uppmätts i enlighet med standardiserad testmetod, kan användas för att jämföra olika verktyg med varandra och för en preliminär bedömning av exponering. Mätvärdena har fastställts i enlighet med EN 60745-1:2009.

VARNING!

Den faktiska vibrations- och bullernivån under användning av verktyg kan skilja sig från det angivna totalvärdet beroende på hur verktyget används samt vilket material som bearbetas. Identifiera därför de säkerhetsåtgärder som krävs för att skydda användaren baserat på en uppskattning av exponering i verkliga driftförhållanden (som tar hänsyn till alla delar av arbetscykeln såsom tiden när verktyget är avstängt och när den körs på tomgång, utöver igångsättningstiden).

BESKRIVNING

1. Startsnöre
2. Bränsletank
3. Avgasutlopp
4. Tändstiftshatt (tändstift innanför)
5. Luftfilterhus med luftfilterinsats
6. Handtag
7. Vevhuslock
8. Vevhus
9. Hammarhus

BILD 1

10. Chokearm
11. Primerblåsa
12. Gaspådragsbegränsare
13. Motorströmbrytare
14. Gasreglage

BILD 2**LEVERANSOMFATTNING**

- Motor- och hammarenhet
- Slaghylsadapter 45 till 80 mm
- Slaghylsadapter 20 till 45 mm
- Insexnycklar 4, 5 och 6 mm

- Insexmultinyckel 4, 5 och 6 mm
- Hylsnyckel 8 och 10 mm
- Spårskruvmejsel
- Tändstiftsnyckel/skruvmejsel
- Smörjfett (för hammarmekanism)
- Bränsledunk

BILD 3**MONTERING****MONTERING AV SLAGHYLSADAPTER**

Skruva fast rätt slaghylsadapter (1) på gängen i änden av hammarhuset (B) (högergånga) och dra åt hårt för hand.

BILD 4**OBS!**

Använd aldrig produkten utan slaghylsadapter monterad.

HANDHAVANDE**AVSEDD ANVÄNDNING**

Produkten är avsedd för att sätta stjärnprofilstolpar eller rörstolpar och liknande i mark. En vanlig tillämpning är stängselstolpar för hagar och liknande. Produkten arbetar genom att en motordriven "hammare" slår med hög frekvens mot stolpens övre ände, vilket snabbt driver ned stolpen i marken. Produkten är avsedd för handhållen användning – operatören både bär och styr produkten.

SNABBSTARTGUIDE

1. Använd blyfri bensin 95 oktan blandad med 2-taktsolja, blandningsförhållande 25:1 (1 liter bensin till 40 ml olja).
2. Sätt choken i stängt läge (COLD eller CLOSED).
3. Tryck upprepade gånger på pumpblåsan, tills bränsle syns i röret.

4. Sätt motorströmbrytaren i tillslaget läge (I).
5. Dra långsamt i startsnörets handtag tills det tar emot och dra sedan snabbt. Upprepade tills motorn startar.
6. Öppna choken (läge RUN eller OPEN) när motorn är varm.
7. Justera motorvarvtalet med gasreglaget.
8. Efter avslutad användning, för gasreglaget till stängt läge och sätt motorströmbrytaren i avstängt läge (O).

BRÄNSLE

VIKTIGT!

Använd färskt bränsle och 2-taktsolja av god kvalitet. Använd endast blyfri bensin blandad med 2-taktsolja. Använd bensin 95 oktan. Blandningsförhållande 25:1 (25 delar bensin till 1 del 2-taktsolja). Detta motsvarar 5 liter bensin och 200 ml 2-taktsolja.

WARNING!

Bränsle, särskilt bensin, är mycket lättantändligt – hantera aldrig bränsle i närheten av öppen låga eller andra antändningskällor.

- Låt motorn svalna före bränslepåfyllning.
- Använd blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja i blandningsförhållande 25:1 (høgt oktantal och hög oljekvalitet ger bäst motorprestanda). Använd endast bensin och olja som är färska och fria från föroreningar.

Bränslepåfyllning

VIKTIGT!

Motorn levereras utan bensin. Använd blyfri bensin 95 oktan med 2-taktsolja av hög kvalitet. Överfyll inte tanken.

1. Placera produkten på en plan och horisontell yta, med bränsletankens

öppning vänd uppåt.

2. Torka rent runt tanklocket, så att inga föroreningar faller ner i bränsletanken när locket tas av.
3. Vrid tanklocket moturs och lyft av det.
4. Placera en tratt i öppningen och fyll försiktigt tanken med bränsle. Överfyll inte (om påfyllningssil finns, ska bränslepåfyllningen avbrytas innan silens överkant är täckt av bränsle).
5. Sätt tillbaka tanklocket och vrid det på plats medurs. Torka bort eventuellt bränslespill från produkten. Om bränsle spillts på marken eller golvet, flytta produkten till säkert avstånd från spillet innan motorn startas.

AVLUFTNING/FYLLNING AV BRÄNSLESYSTEMET

Om produkten är helt ny eller har körts helt tom på bränsle kan bränslesystemet behöva fyllas med bränsle och luftfickor drivas ut med hjälp av primerblåsan, innan motorn kan startas.

1. Fyll tanken med bränsle.
2. Tryck upprepade gånger på primerblåsan (A) tills motstånd känns i blåsan – detta indikerar att primerblåsan fyllts med bränsle. Bränsle syns då även i bränsleslangen.

BILD 5

ANVÄNDNING

Start

1. FYLLNING – Handpumpa bränslesystemet med primerblåsan om så krävs.
2. CHOKE – vid kallstart, för chokereglaget (E) till läge **COLD**. Vid varmstart eller hög omgivningstemperatur ska chokereglaget stå i läge **RUN**.

BILD 6

3. TÄNDNING – Sätt motorströmbrytaren (F) i läge **I** (PÅ).

BILD 7

4. START – Dra sakta ut startsnöret (G) tills startmekanismen går i ingrepp, dra sedan snabbt i startsnöret. Motorn ska därvid starta. Släpp inte greppet om starthandtaget, utan låt startsnöret lindas tillbaka långsamt.

BILD 8

5. VARMKÖRNING – Låt motorn värmas upp tills den går jämnt och stadigt. Om choken används, öppna chokespjället gradvis (för chokereglaget sakta mot läge **RUN**).
6. Om motorn inte startar, upprepa från och med steg 4. Om motorn inte startar efter upprepade försök, se avsnittet Felsökning.

Avstängning

För att stänga av motorn, släpp gasreglaget och sätt motorströmbrytaren i läge **O** (AV).

DRIFTMILJÖ

Om produkten ska användas på högre höjd än cirka 1500 m. ö. h. kan förgasaren behöva justeras. Detta beror på att det låga lufttrycket på hög höjd medför att motorn inte får den syremängd förgasaren ursprungligen är anpassad för – motorn får därför för mycket bränsle i förhållande till syremängden och går för fett. Ju högre höjd, desto fetare bränsleblandning. Om produkten ska användas stadigvarande på hög höjd, rekommenderas att låta behörig servicerepresentant justera förgasaren för denna höjd. Om endast tillfällig användning på (måttligt) hög höjd är aktuell behövs inga justeringar, men motorns prestanda kommer att försämrats något.

GASREGLAGE OCH SLAGFREKVENS

- Gasreglaget (H) styr motorvarvtalet, vilket i sin tur styr hammarens slagfrekvens. För att använda gasreglaget, grip om handtaget (I) så att gasreglagentets säkerhetsspärr (J) trycks in och gasreglaget frigges. Tryck in gasreglaget för att öka motorvarvtalet. Gasreglaget har en begränsningsskruv (K) som begränsar max. gaspådrag.

BILD 9

- Gasreglagentets säkerhetsspärr måste hållas intryckt för att gasreglaget ska kunna användas – om spärren släpps kan reglaget inte användas.
- När en för arbetsuppgiften lämplig och effektiv slagfrekvens trimmats in, bör begränsningsskruven ställas in på denna slagfrekvens. Vrid skruven medurs för att sänka gaspådragsgränsen (lägre varvtal och slagfrekvens). Vrid skruven moturs för att höja gaspådragsgränsen (högre varvtal och slagfrekvens). Markens hårdhet och stolpsättningsmotstånd kan göra det nödvändigt att justera motorvarvtalet/slagfrekvensen för att nå bästa prestanda.

STOLPNEDSLAGNING

OBS!

Kontrollera före användning att inga el-, gas- eller vattenledningar eller liknande finns under markytan eller dolda på annat sätt i arbetsområdet, och att inga andra dolda risker finns. Använd lämplig detektor för att avgöra om rör och ledningar finns dolda i arbetsområdet, eller kontakta det lokala kraftbolaget. Marken måste vara lämplig för stolpsättning – försök inte sätta stolpar i hårdnad betong, sten/berg eller liknande mycket hårda underlag. Använd aldrig produkten utan slaghylsadapter monterad.

Tillvägagångssätt

1. Starta motorn och låt den varmköras.
2. Placera stolpen i önskad position.
3. Placera stolpnedslagaren så att den vilar på stolpens överände.

BILD 10

4. Tryck in gasreglaget tills önskad slagfrekvens nås.
5. Driv ned stolpen i marken. Försök inte trycka nedåt – stolpnedslagaren gör hela jobbet. Håll stolpnedslagaren så rakt som möjligt, så att stolpen drivs ned vertikalt.
6. Släpp gasreglaget för att koppla ur slagfunktionen.
7. Lyft bort stolpnedslagaren från stolpen.

UNDERHÅLL

VIKTIGT!

Låt aldrig motorn vara igång medan kontroller eller underhåll utförs, om inte arbetsuppgiften gör det absolut nödvändigt.

- Låt motorn svalna innan underhållsarbete påbörjas.
- Vissa underhållsåtgärder kan kräva specialverktyg eller specialkunskaper – överlåt åtgärder du är osäker på eller saknar verktyg för till behörig servicerepresentant.
- Produkten måste kontrolleras och underhållas regelbundet för att fungera effektivt. Korrekt underhåll och skötsel ger också produkten maximal livslängd.
- Följ underhållsschemat.

VIKTIGT!

- **Krävande driftmiljö, till exempel hög omgivningstemperatur och/eller mycket dammiga förhållanden kan kräva kortare underhållsintervaller.**
- **Underhållsintervallen i schemat är riktvärden anpassade för normala**

förhållanden och årlig drifttid upp till cirka 300 timmar. Beakta därför de faktiska förhållandena och den faktiska drifttiden vid tillämpning av underhållsschemat.

- **Journalför utförda underhållsarbeten, för att underlätta framtida kontroller och åtgärder. Om underhållsschemat inte följs eller om fel typ av tillbehör eller reservdelar används, eller om produkten uppenbart missköts, kan garantin bli ogiltig.**

KONTROLL/RENGÖRING/BYTE AV LUFTFILTER

Luftfiltrets uppgift är att hindra damm och andra partiklar i luften från att sugas in i motorn och orsaka slitage och skador. Motorns vevhusventilation kan vara ansluten till luftfiltret. Detta kan medföra att filtret med tiden mättas med olja vilket är helt normalt. Luftfiltret kräver regelbundet underhåll enligt underhållsschemat. Kontrollera luftfiltret med avseende på nedsmutsning, skräp, skador etc. Rengör eller byt ut filtret vid behov.

VIKTIGT!

Byt luftfiltret med 25 drifttimmars intervall.

Rengöring av luftfilter

- Skumplastfilter: tvätta med en lösning av milt rengöringsmedel och varmvatten, skölj noga och låt torka.
- Pappersfilter: renblås med tryckluft i omvänd strömningsriktning, alltså från filtrets motorsida.
- Rengör alla övriga luftfilterdelar med vatten och milt rengöringsmedel och låt torka.
- Skumplastfilter: lägg några droppar ren motorolja på filterinsatsen och kläm ihop den för hand några gånger för att fördela oljan jämnt i insatsen och avlägsna sedan eventuell överflödiga olja.

OBS!

- Användning av produkten utan fungerande luftfilter kan orsaka allvarliga motorskador och gör garantin ogiltig.
- Nedsmutsning eller oljemättnig av luftfiltret hindrar luftflödet och kan försämra motorns prestanda på ett sätt som kan misstas för problem med bränsletillförseln. Kontrollera luftfiltret före justering av motorns tomgångsvarvtal.
- Om luftfiltret är trasigt, har rivskador, hål eller andra skador ska det bytas ut.

Demontering/montering av luftfilter

Demontering

1. Ställ produkten upprätt på en plan, horisontell yta.
2. Lossa luftfilterkåpens skruv (B) (moturs) tills luftfilterkåpan (A) kan tas loss.

BILD 11

3. Dra ut luftfilterinsatsen (C) ur luftfilterhuset.

BILD 12

Montering

1. Sätt in luftfilterinsatsen i luftfilterhuset.
2. Återmontera luftfilterkåpan och dra åt skruven.

KONTROLL/RENGÖRING/BYTE AV BRÄNSLESIL

Kontrollera bränslesilen med avseende på nedsmutsning, skräp, skador etc. Rengör eller byt ut silen vid behov.

OBS!

- Nedsmutsning eller igensättning av bränslesilen hindrar bränsleflödet och kan försämra motorns prestanda på ett sätt som kan misstas för problem med resten av bränslesystemet. Kontrollera bränslesilen före justering av motorns tomgångsvarvtal.
- Om bränslesilen är skadad eller på annat sätt funktionsoduglig ska den bytas ut.
- Bränslesilens uppgift är att hindra smuts och andra partiklar i bränsletanken från att sugas in i bränslesystemet och motorn och orsaka slitage och skador. Bränslesilen kräver regelbundet underhåll enligt underhållsschemat.

Demontering av bränslesil

1. Placera stolpnedslagaren på en plan och horisontell yta, med tanklocket vänt uppåt.
2. Avlägsna tanklocket (vrid det moturs) och töm bränsletanken (A).
3. Kroka tag i bränsleslangen (B) med en bockad ståltråd eller liknande och dra försiktigt ut den ur tanken.

BILD 13

4. Bränslesilen (C) sitter i slangändan. Ta loss silen genom att vrida och dra av den från slang.

Rengöring av bränslesil

- Tvätta rent silen i lösningsmedel.
- Om silen är igensatt av hårt fastsittande föroreningar kan dessa blåsas bort med tryckluft. Blås från silen mot bränsleslangen.

Montering av bränslesil

1. Tryck fast bränslesilen på bränsleslangen. Viss kraft behövs.
2. För tillbaka bränslesilen in i bränsletanken. Silen ska ligga på bränsletankens botten.

TÄNDSTIFT

OBS!

Om tändstiftets isolator har sprickor, om elektroderna är slitna och avbrända eller om tändstiftet är skadat på annat sätt ska det bytas ut. Använd alltid tändstift med rätt värmetal.

Demontering av tändstift

1. Lossa tändkabeln (A) från tändstiftet (B).

BILD 14

BILD 15

2. Om området runt tändstiftet är åtkomligt, rengör det så att skräp och föroreningar inte faller in i cylindern medan tändstiftet är uttaget.
3. Skruva loss tändstiftet med tändstiftsnyckeln (C).

BILD 16

Rengöring och justering av elektrodernas gnistgap

Tändstiftet ska kontrolleras och rengöras regelbundet enligt underhållsschemat.

1. Rengör tändstiftets isolator (A) med trasa eller lämplig borste och borsta elektroderna (B) rena från sot- och koksavlagringar med en stålborste.
2. Rengör tändkabelns anslutning (C) längst upp på tändstiftet samt tändstiftets gänga.
3. Mät gnistgapet med bladmått (X). När

bladmåttet glider med visst motstånd mellan elektroderna (2) är gnistgapet detsamma som bladmåttets tjocklek.

BILD 17

4. Om gnistgapet är för stort, minska det till rätt värde genom att knacka försiktigt rakt ned på sideelektroden. Om gnistgapet är för litet, öka det till rätt värde genom att försiktigt böja sideelektroden uppåt med en tång.
5. Kontrollmät gnistgapet efter justering innan tändstiftet återmonteras.

Montering av tändstift

1. Passa in tändstiftet i cylindern, skruva fast det och dra sedan åt det för hand.
2. Dra sedan åt ytterligare ungefär ett fjärdedels varv med tändstiftsnyckeln (dra inte åt för hårt).
3. Tryck fast tändkabeln på tändstiftet.

SMÖRJNING AV VEVMEKANISM

Hammaren drivs av en vevmekanism som kräver smörjning.

1. Placera stolpnedslagaren på en plan och horisontell yta, med vevhusets lock vänt uppåt.
2. Öppna vevhusets lock (A).

BILD 18

3. Smörj vevmekanismens delar frikostigt med universalfett.

BILD 19

4. Skruva fast vevhusets lock och dra åt hårt för hand.

TRANSPORT OCH FÖRVARING

Förberedelse för transport och förvaring

- Kör motorn tills bränsletanken är tom och motorn stannar av bränslebrist.

- Sätt motorns strömbrytare i läge **AV**.
- Låt stolpnedslagaren svalna före transport eller förvaring.
- Skydda stolpnedslagaren mot direkt solljus, särskilt under transport.
- Stolpnedslagaren ska vara väl lastsäkrad vid transport.

OBS!

- **Vid transport av stolpnedslagaren ska motorns strömbrytare alltid vara i avstängt läge.**
- **Töm bränsletanken före transport eller förvaring.**

Långtidsförvaring

Gör de ovan beskrivna förberedelserna, plus nedanstående.

1. Töm bränslesystemet fullständigt, efter att bränsletanken körts tom.
2. Skruva loss förgasarens avtappningsplugg. Låt bränslet rinna ut i ett lämpligt uppsamlingskärl. Förvara det avtappade bränslet i lämplig, sluten behållare.
3. Sätt tillbaka förgasarens avtappningsplugg och dra åt.
4. Ta ut tändstiftet och håll två matskedar färsk motorolja i cylindern genom tändstiftshålet. Dra långsamt i startsnöret för att fördela oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.
5. Täck stolpnedslagaren på lämpligt sätt, som skydd mot damm och smuts.
6. Förvara stolpnedslagaren torrt och oåtkomligt för barn.

Användning efter långtidsförvaring

1. Skruva ur tändstiftet.
2. Dra flera gånger snabbt i startsnöret för att avlägsna överskottsolja från förbränningskammaren.

3. Rengör tändstiftet och kontrollera elektrodavståndet.
4. Skruva i tändstiftet.
5. Förbered apparaten för arbete enligt anvisningarna för användning.
6. Fyll bränsletanken med oljeblandad bensin.

FELSÖKNING

- Låt aldrig motorn vara igång under medan kontroller eller underhåll utförs, om inte arbetsuppgiften gör det absolut nödvändigt.
- Låt motorn svalna innan underhållsarbete påbörjas.

MOTORN ÄR SVÅRSTARTAD

Möjlig orsak	Åtgärd
Bränslebrist.	Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken och handpumpa bränslesystemet med primerblåsan. Kontrollera att bränsle når fram till förgasaren genom att skruva loss förgasarens avtappningsplugg – bränsle ska rinna ut.
Motorns strömbrytare är i läge AV .	Sätt motorns strömbrytare i läge PÅ .
Igensotad tändstift.	Ta ut tändstiftet, rengör elektroderna, återmontera tändstiftet.
Defekt tändstift.	Ta ut tändstiftet och återanslut sedan tändkabeln till tändstiftet. Stäng bränslekranen och sätt motorns strömbrytare i tillslaget läge. Lägg tändstiftet så att dess metallunderdel har kontakt med motorns vevhus, så långt som möjligt från tändstiftshålet. Försök sedan starta motorn med startsnöret – gnistor ska synas i tändstiftets gnistgap när motorn dras runt. Om inga gnistor syns ska tändstiftet bytas ut.
Motorn är sur.	Sätt chokereglaget i normalt driftläge RUN . Sätt motorns strömbrytare i avstängt läge. Ventiler ut överskottsbränsle genom att dra flera gånger i startsnöret. Därefter kan nytt startförsök göras.

MOTORN STARTAR MEN GÅR INTE PÅ TOMGÅNG

Möjlig orsak	Åtgärd
Igensatt luftfilter.	Kontrollera och rengör luftfiltret.
Felinställt tomgångsvarvtal.	Justera tomgångsvarvtalet tills motorn går jämnt och med måttligt varvtal på tomgång. På motorer med bränsleinsprutning ska inställning av tomgångsvarvtalet normalt inte behövas.

MOTORN STANNAR UNDER DRIFT ELLER ÄR SVÅRSTARTAD OMEDELBART EFTER DRIFT

Möjlig orsak	Åtgärd
Bränslebrist.	Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken, fyll på vid behov (låt motorn svalna före bränslepåfyllning).
Överhettning.	Låt motorn svalna och försök sedan starta den. Försök om möjligt ge motorn bättre kylning, till exempel genom att arbeta i skugga eller invänta skymning och lägre omgivningstemperatur.
Igensatt bränslesil.	Kontrollera och vid behov rengör bränslesilen.
Igensotad tändstift.	Ta ut tändstiftet, rengör elektroderna, återmontera tändstiftet.
Igensatt förgasare.	Rensa förgasaren.

MOTORS VARVTAL/EFFEKT SJUNKER UNDER DRIFT

Möjlig orsak	Åtgärd
Igensatt luftfilter.	Kontrollera och rengör luftfiltret.
Igensotad motor och/eller ljuddämpare.	Demontera cylinderhuvudet och avlägsna sot- och koksavlagringar från förbränningsrummet. Demontera och rensa ljuddämparen.
Igensotad tändstift.	Ta ut tändstiftet, rengör elektroderna, återmontera tändstiftet.
Igensatt förgasare.	Rensa förgasaren.

UNDERHÅLLSCHEMA

		INTERVALL (det som inträffar först)			
Komponent	Varje användning	Första månaden eller 20 drifttimmar	3 månader eller 50 drifttimmar	6 månader eller 100 drifttimmar	12 månader eller 300 drifttimmar
Luftfilter	Kontrollera	Rengör och vid behov byt			
Tändstift	–	–	Kontrollera	Byt	
Motor	–	–	–	–	Sota vid behov
Avgasutlopp	–	–	–	–	Sota vid behov
Fästelement	Kontrollera och vid behov efterdra	–	–	–	–
Bränsletank	–	–	–	–	Skölj ur och rengör
Bränsleledning	Byt ut eventuella skadade delar				
Bränslesil	–	Rengör och vid behov byt			
Vevmekanism	–	–	Rengör och smörj vid behov		

SIKKERHETSANVISNINGER

- Les alle advarsler, sikkerhetsanvisninger og andre anvisninger grundig før bruk. Manglende overholdelse av anvisningene og sikkerhetsanvisningene nedenfor kan medføre el-ulykker, brann og/eller alvorlig personskade.
- Produktet oppfyller påkrevde retningslinjer og standarder.
- Alle deksler og beskyttelsesmekanismer må være montert før produktet startes
- Håndter produktet forsiktig og på en sikker måte.
- Du må aldri kjøre en bensinmotor i lukkede rom.
- Ikke bruk produktet i brannfarlige eller eksplosive miljøer, for eksempel i nærheten av brannfarlig væske, gass eller støv. Produktet kan generere gnister eller varme som kan antenne dunst, støv osv.
- Hold hender og andre kroppsdeler borte fra bevegelige deler.
- Ved feil bruk kan produktet medføre fare for el-ulykker.
- Du må ikke bruke produktet hvis det ikke fungerer normalt, er skadet eller er svært slitt.
- Kun personer som har lest denne bruksanvisningen og har tilstrekkelige kunnskaper, kan bruke produktet.

ARBEIDSOMRÅDE

- Arbeidsområdet skal holdes rent og godt opplyst.
- Hold personer og husdyr i området, spesielt barn, på trygg avstand fra arbeidsområdet.

PERSONLIG SIKKERHET

- Sørg for at emballasjen oppbevares utilgjengelig for barn – kvelningsfare.
- Bruk produktet med forsiktighet og sunn fornuft. Ta alltid hensyn til de aktuelle

forholdene på arbeidsplassen, personer i nærheten og eiendom som kan være utsatt for skader.

- Unngå utilsiktet start – sørg for at strømbryteren er i avslått posisjon før du legger fra deg eller flytter produktet. Hold hender og fingrer unna strømbrytere og andre knapper når du bærer eller flytter produktet.
- Fjern alt verktøy eller annet tilbehør som ikke er en del av produktet, før du starter produktet.
- Vær oppmerksom. Vær alltid forsiktig, og bruk sunn fornuft når du arbeider med produktet. Ikke strekk deg for langt. Sørg for å ha godt fotfeste og god balanse til enhver tid. Ikke bruk produktet hvis du er trøtt eller påvirket av narkotika, legemidler eller alkohol. Produktet er ikke beregnet for bruk av personer (barn eller voksne) med funksjonshemminger eller av personer uten tilstrekkelig erfaring med eller kunnskap i å bruke det.
- Bruk egnet verneutstyr når du vedlikeholder eller arbeider med produktet eller er i arbeidsområdet, for eksempel vernebriller, vernehansker og ansikts- eller åndedrettsmaske, sklisikre sko og hørselsvern. Også andre personer i området må bruke egnet personlig verneutstyr. Ikke bruk løstsittende klær eller smykker. De kan sette seg fast i bevegelige deler. Bruk hårnett hvis du har langt hår.

BRUK

- Ikke bruk makt. Bruk riktig produkt og riktig tilbehør til det planlagte arbeidet. Det fungerer bedre og sikrere med den belastningen det er beregnet for.
- Ikke bruk produktet dersom det ikke kan slås av eller på med strømbryteren. Produkter som ikke kan styres med strømbryteren, er farlig og må repareres.
- Bruk produktet, tilbehør osv. i henhold til anvisningene, og ta hensyn til gjeldende arbeidsforhold og det arbeidet som skal

utføres. Det kan være farlig å bruke produktet til andre formål enn det er beregnet for.

- Kontroller før bruk om bevegelige deler er feiljusterte eller fastlåste, om deler er ødelagte, eller om det foreligger andre faktorer som kan påvirke produktets funksjon. Skadde deler må repareres eller byttes av kvalifisert personell før produktet tas i bruk.
- Hold produktet og tilbehøret i god stand. Hold håndtakene rene, tørre og frie for olje og fett.
- Når produktet og tilbehøret ikke er i bruk, skal de oppbevares utilgjengelig for barn og andre uautoriserte personer.
- La produktet kjøles ned før transport eller oppbevaring – brannfare og fare for brannskader.
- Ikke bruk eller oppbevar produktet i eksplosive omgivelser, for eksempel i nærheten av lettantennelige væsker, gass eller støv.
- Produktet må ikke oppbevares i direkte sollys, ved høy temperatur eller i fuktige omgivelser.
- Kontroller før bruk at det ikke finnes noen strøm-, gass- eller vannledninger eller lignende under bakken eller skjult på annet vis i arbeidsområdet, og at det ikke finnes andre skjulte farer. Bruk en egnet detektor for å finne ut om det er skjulte rør og ledninger i arbeidsområdet, eller ta kontakt med det lokale kraftselskapet.
- Kontroller før bruk at det ikke finnes noen løse skruerforbindelser. Hvis det oppdages sprekker, lekkasje eller andre skader, må produktet kontrolleres og repareres av en godkjent servicerepresentant eller en annen kvalifisert person.
- Produktet skal bare løftes eller bæres når motoren er avslått eller går med tomgangsturtall. Hvis du skal bære produktet når motoren er i gang, må du ikke løfte produktet før turtallet har sunket til tomgangsturtall.

- Maskinen er kun beregnet på utendørs bruk. Start aldri motoren innendørs eller på et innelukket sted – fare for karbonmonoksidforgiftning.
- Ta regelmessige pauser i løpet av arbeidet.

SIKKERHETSANVISNINGER FOR DRIVSTOFFDREVET MASKIN

- Les alle anvisninger og sikkerhetsanvisninger og alle varselmerker på maskinen angående påfylling av drivstoff og bruk av forbrenningsmotorer. Hvis ikke alle anvisninger og sikkerhetsanvisninger følges, er det fare for dødsfall, brann, alvorlig personskade og/eller skade på eiendom.
- Bruk aldri maskinen i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon. Avgassene fra motoren inneholder karbonmonoksid, en luktløs og livsfarlig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, trøtthet, kvalme, svimmelhet, forvirring og til slutt død.
- Ikke bruk maskinen i nærheten av antenningskilder som tente sigaretter, åpen ild, varme gjenstander, elektriske gnister osv.
- Ikke røyk innenfor arbeidsområdet eller ved påfylling av drivstoff. Bensin er svært antennelig og kan under visse omstendigheter være eksplosivt.
- Unngå å søle når du fyller på drivstoff.
- Sett tankklokke korrekt på plass etter at drivstoffet er fylt på.
- Ikke fyll på drivstoff når motoren er i gang eller når den er varm.
- Ikke fyll på drivstoff i nærheten av åpen ild eller andre antenningskilder.
- Ikke berør tennheten eller tennpluggen når motoren er i gang – fare for el-ulykke.
- Slå av motoren, løsne tennheten fra tennpluggen og vent til maskinen har kjølt seg helt ned, før rengjøring, vedlikehold og/eller rengjøring.

- Bruk aldri bensin eller antenkelige løsemidler til å rengjøre maskinen – fare for brann og/eller eksplosjon.
- Oppbevar drivstoff i godkjent beholder, tørt, kjølig og utilgjengelig for uvedkommende.
- Unngå kontakt med hud og øyne.
- Mineralolje produkter ødelegger hudens naturlige fettlag. Gjentatt eller langvarig kontakt med slike produkter gir tørr hud og kan forårsake ulike hudplager og/eller allergiske reaksjoner.
- Ved eventuell øyekontakt med olje, skyll umiddelbart med store mengder rent vann. Kontakt umiddelbart lege hvis irritasjonen vedvarer.
- Kontroller regelmessig drivstoffledninger, tank og tanklokk med hensyn til sprekker eller lekkasje.
- Ikke bruk maskinen hvis den er skadet eller ikke fungerer som den skal på andre måter.

SIKKER HÅNDTERING AV DRIVSTOFF

- Drivstoff, spesielt bensin, er svært lettantennelig – du må aldri håndtere drivstoff i nærheten av åpen ild eller andre antenningskilder.
- Unngå drivstoffsøl. Tørk drivstoffsøl av produktet umiddelbart. Hvis du får drivstoff på klærne, må du bytte klær umiddelbart.
- Ikke røyk ved håndtering av, eller i nærheten av, drivstoff.
- Slå av motoren, og la den kjøles helt ned før du fyller på drivstoff.
- Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk i tanken jevner seg sakte ut.
- Sørg for god ventilasjon ved påfylling av drivstoff.
- Kontroller at det ikke er drivstofflekkasje. Hvis det er drivstofflekkasje, må du ikke bruke produktet før dette er utbedret.

VEDLIKEHOLD

- Produktet blir varmt under bruk – la produktet kjøles ned, og koble fra tenningskabelen før justeringer, bytte av tilbehør, vedlikehold eller reparasjon.
- Service på produktet skal kun utføres av kvalifisert personell som bruker identiske reservedeler.
- Produktet skal bare vedlikeholdes og repareres i henhold til disse anvisningene.
- Ikke utfør noen justeringer mens produktet er i gang.
- Utfør alt av service- og vedlikeholdsarbeid under hensiktsmessige forhold – stabil arbeidsbenk, god belysning osv.
- Erstatt varselmerker som har blitt uleselige eller borte.
- Ikke bruk løsemidler, antenkelige væsker eller slipende rengjøringsmidler når du rengjør produktet

ADVARSEL!

- **Avgasser fra forbrenningsmotorer kan være livsfarlige. Motoravgasser inneholder karbonmonoksid, som er en usynlig, luktfri og dødelig, giftig gass. Du må ALDRI kjøre en forbrenningsmotor innendørs, ikke en gang om vinduer og dører er helt åpne. Forbrenningsmotorer skal kun kjøres utendørs og ikke i nærheten av dører, vinduer eller luftinntak.**
- **Ikke bruk produktet i lukkede eller dårlig ventilerte rom, der avgass-konsentrasjonen kan nå farlige nivåer.**
- **Fare for hørselskade! Langvarig bruk uten hørselvern medfører fare for hørselskade. Bruk hørselvern.**
- **La aldri maskinen gå uten tilsyn med motoren i gang.**
- **Ikke plasser maskinen i tørt gress eller i nærheten av antenkelige gjenstander når den er varm – brannfare.**

SYMBOLER

	ADVARSEL!
	Les bruksanvisningen før bruk.
	Bruk hørselvern.
	Bruk vernebriller.
	Bruk åndedrettsbeskyttelse.
	Varme overflater! Fare for brannskade!
	Kvelningsfare / fare for gassforgiftning. Motoravgasser kan drepe – bruk aldri produktet i lukkede rom, ikke en gang om de er godt ventilerte.
	Fare! Drivstoff – fare for brann eller eksplosjon. Fyll aldri på drivstoff når motoren er i gang.
	Du må aldri håndtere drivstoff i nærheten av åpen ild eller andre antenningskilder, og du må aldri røyeke når du håndterer drivstoff.
	Kontroller at det ikke er drivstofflekkasje.
	Slå av maskinen, og koble fra tenningskabelen før vedlikehold eller reparasjon.

	Kasserte produkter skal gjenvinnes etter gjeldende forskrifter.
	Godkjent i henhold til gjeldende direktiver/forskrifter.

TEKNISKE DATA

Motortype	Luftkjølt, totakt
Sylindervolum	32,7 cm ³
Maks. effekt	1 kW ved 6500/min
Slagstyrke	55 J
Slagfrekvens	2000 slag/min
Drivstofftank, volum	0,8 l
Blandingsforhold bensin/olje	25:1
Startsystem	Snorstart
Kraftpiper	20–45 mm / 45–80 mm
Lydtryknivå, LpA	97,5 dB (A), K = 3 dB
Lydeffektnivå, LwA	108,5 dB (A), K = 3 dB
Vibrasjonsnivå	13,101 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Vekt	11 kg

Bruk alltid hørselsvern!

Den angitte verdien for vibrasjon og støy, som er målt i henhold til standardiserte testmetoder, kan brukes til å sammenlikne ulike verktøy og til å gi en foreløpig vurdering av eksponering. Måleverdiene er fastsatt i henhold til EN 60745-1:2009.

ADVARSEL!

Det faktiske vibrasjons- og støynivået ved bruk av verktøy kan avvike fra den angitte totalverdien, avhengig av hvordan verktøyet brukes og hvilket materiale som bearbeides. Finn derfor ut hvilke sikkerhetstiltak som kreves for å beskytte brukeren på bakgrunn av en vurdering av eksponeringen under

reelle driftsforhold (som tar hensyn til alle delene av arbeidsprosessen, som tiden når verktøyet er avslått og når det kjøres på tomgang, i tillegg til igangsettingstiden).

BESKRIVELSE

1. Startsnor
2. Drivstofftank
3. Avgassutløp
4. Tennpluggchette (tennplugg på innsiden)
5. Luftfilterhus med luftfilterinnsats
6. Håndtak
7. Veivhuslokk
8. Veivhus
9. Hammerhus

BILDE 1

10. Chokearm
11. Primerblåse
12. Gasspådragsbegrenser
13. Motorstrømbryter
14. Gassregulering

BILDE 2

MEDFØLGER I PAKKEN

- Motor- og hammerenhet
- Kraftpipeadapter, 45 til 80 mm
- Kraftpipeadapter, 20 til 45 mm
- Sekskantnøkler, 4, 5 og 6 mm
- Sekskantmultinøkkel, 4, 5 og 6 mm
- Pipenøkkel, 8 og 10 mm
- Flatskrutrekker
- Tennpluggnøkkel/skrutrekker
- Smørefett (til hammermekanismen)
- Drivstoffkanne

BILDE 3

MONTERING

MONTERING AV KRAFTPIPEADAPTER

Skru fast riktig kraftpipeadapter (1) på gjengene i enden av hammerhuset (B) (høyregjenget), og stram til hardt for hånd.

BILDE 4

MERK!

Produktet må aldri brukes uten kraftpipeadapter montert.

BRUK

TILTENKT BRUK

Produktet skal brukes til å sette stjerneprofilstolper eller rørstolper og lignende i bakken. Et vanlig bruksområde er gjerdestolper for hager og lignende. Produktet fungerer ved at en motordrevet «hammer» slår med høy frekvens mot den øvre delen av stolpen, noe som raskt fører stolpen ned i bakken. Produktet er beregnet på håndholdt bruk – brukeren både bærer og styrer produktet.

HURTIGSTARTVEILEDNING

1. Bruk en blanding av blyfri bensin 95 oktan og totakts motorolje i blandingsforhold 25:1 (40 ml olje per 1 liter bensin).
2. Sett choken i posisjon COLD eller CLOSED
3. Trykk på primerblåsen til du ser drivstoff i røret.
4. Sett motorens ON/OFF-bryter i posisjon ON (I).
5. Trykk forsiktig på starteren til den tar tak, og trekk deretter raskt. Gjenta til motoren starter.
6. Når motoren er varm, setter du choken i posisjon RUN eller OPEN.

7. Bruk gassen til å justere motorhastigheten.
8. Når du er ferdig, stenger du gassen og setter motorens ON/OFF-bryter i posisjon OFF (O).

DRIVSTOFF

VIKTIG!

Bruk alltid fersk drivstoff + totaktsolje av høy kvalitet. Bruk kun en blanding av vanlig blyfri bensin og totaktsolje. Bruk 95 oktan. Bland i et forhold på 25:1 (25 deler bensin til 1 del totaktsolje). Dette tilsvarer 5 liter bensin og 200 ml totaktsolje.

ADVARSEL!

Drivstoff, spesielt bensin, er svært lettantennelig – du må aldri håndtere drivstoff i nærheten av åpen ild eller andre antenningskilder.

- La motoren kjøle seg ned før du fyller på drivstoff.
- Bruk blyfri bensin blandet med totaktsmotorolje i blandingsforholdet 25 : 1 (høyt oktantall og høy oljekvalitet gir best motorytelse). Bruk bare bensin og olje av nyere dato og uten urenheter.

Påfylling av drivstoff

VIKTIG!

Motoren sendes uten bensin. Bruk blyfri bensin 95 oktan blandet med totaktsolje av høy kvalitet. Ikke overfyll tanken.

1. Plasser produktet på en rett og horisontal overflate med drivstofftankens åpning vendt oppover.
2. Tørk av rundt tanklokket, så det ikke faller urenheter ned i drivstofftanken når du tar av lokket.
3. Vri tanklokket mot klokken, og løft det av.

4. Plasser en trakt i åpningen, og fyll tanken forsiktig med drivstoff. Ikke overfyll (hvis du bruker en påfyllingssil, stopper du påfyllingen av drivstoff før silens øvre kant er dekket av drivstoff).
5. Sett tanklokket på plass, og vri det på plass med klokken. Tørk av eventuelt drivstoffsøl på produktet. Hvis du sølte drivstoff på bakken eller gulvet, flytter du produktet til det er på trygg avstand fra sølet før du starter motoren.

LUFTING/PÅFYLLING AV DRIVSTOFFSYSTEMET

Hvis produktet er helt nytt eller ble kjørt helt tomt for drivstoff, kan det være nødvendig å fylle drivstoffsystemet med drivstoff og fjerne luftlommer ved hjelp av primerblåsen før du starter motoren.

1. Fyll tanken med drivstoff.
2. Trykk flere ganger på primerblåsen (A) til du kjenner motstand i blåsen – dette betyr at primerblåsen er fylt med drivstoff. Du kan også se drivstoffet i drivstoffslangen.

BILDE 5

BRUK

Start

1. PÅFYLLING – Pump drivstoffsystemet for hånd med primerblåsen ved behov.
2. CHOKE – Ved kaldstart setter du chokereguleringen (E) til posisjonen **COLD**. Ved varmstart eller høy omgivelsestemperatur skal chokereguleringen stå i posisjonen **RUN**.

BILDE 6

3. TENNING – Sett motstrømbryteren (F) i posisjonen **I (PÅ)**.

BILDE 7

4. START – Dra startsnoren (G) sakte ut til startmekanismen kobles inn, og dra deretter raskt i startsnoren. Motoren skal da starte. Ikke slipp grepet om starthåndtaket, men la startsnoren trekkes sakte tilbake.

BILDE 8

5. VARMKJØRING – La motoren varmes opp til den går jevnt og stabilt. Hvis du bruker choken, åpner du chokespjeldet gradvis (før chokereguleringen sakte mot posisjonen **RUN**).
6. Hvis motoren ikke starter, gjentar du fra og med trinn 4. Hvis motoren ikke starter etter gjentatte forsøk, kan du se avsnittet Feilsøking.

Avstenging

Stans motoren ved å slippe gassreguleringen og sette motorstrømbryteren i posisjonen **O** (AV).

DRIFTSMILJØ

Hvis produktet skal brukes på steder som ligger høyere enn ca. 1500 meter over havet, må forgasseren kanskje justeres. Dette er fordi det lave lufttrykket på høytliggende steder fører til at motoren ikke får den oksygenmengden som forgasseren opprinnelig er tilpasset for – motoren får derfor for mye drivstoff i forhold til oksygenmengden, og går for fett. Jo høyere høyde, desto fetere drivstoffblanding. Hvis produktet skal brukes fast på høytliggende steder, anbefales det å få en godkjent servicerepresentant til å justere forgasseren for denne høyden. Hvis det bare er aktuelt med kortvarig bruk på (litt) høytliggende steder, er det ikke nødvendig med justeringer, men motorens ytelse kommer til å bli noe dårligere.

GASSREGULERING OG SLAGFREKVENNS

- Gassreguleringen (H) styrer motorturtallet, som igjen styrer hammerens slagfrekvens. For å bruke gassreguleringen griper du om håndtaket (I) slik at sikkerhetssperren (J) på gassreguleringen trykkes inn og gassreguleringen frigis. Trykk inn gassreguleringen for å øke motorturtallet. Gassreguleringen har en begrensningsskrue (K) som begrenser maks. gasspådrag.

BILDE 9

- Sikkerhetssperren på gassreguleringen må holdes inne for at gassreguleringen skal kunne brukes – hvis du slipper sperren, kan du ikke bruke reguleringen.
- Når det er innarbeidet en effektiv slagfrekvens som er egnet for oppgaven, bør begrensningsskruen stilles inn til denne slagfrekvensen. Vri skruen med klokken for å senke gasspådragsgrensen (lavere turtall og slagfrekvens). Vri skruen med mot klokken for å øke gasspådragsgrensen (høyere turtall og slagfrekvens). Bakkens hardhet og stolpesettingsmotstand kan gjøre det nødvendig å justere motorturtallet/slagfrekvensen for å få best mulig ytelse.

NEDSLÅING AV STOLPER

MERK!

Kontroller før bruk at det ikke finnes noen strøm-, gass- eller vannledninger eller lignende under bakken eller skjult på annet vis i arbeidsområdet, og at det ikke finnes andre skjulte farer. Bruk en egnet detektor for å finne ut om det er skjulte rør og ledninger i arbeidsområdet, eller ta kontakt med det lokale kraftselskapet. Bakken må være egnet for å slå ned stolper – ikke prøv å sette stolper i herdet betong, stein/berg eller

lignende harde underlag. Produktet må aldri brukes uten kraftpipeadapter montert.

Fremgangsmåte

1. Start motoren, og la den varmkjøres.
2. Plasser stolpen i ønsket posisjon.
3. Plasser stolpeslageren slik at den hviler på oversiden av stolpen.

BILDE 10

4. Trykk inn gassreguleringen til du når ønsket slagfrekvens.
5. Driv stolpen ned i bakken. Ikke prøv å trykke nedover – stolpeslageren gjør hele jobben. Hold stolpeslageren så rett som mulig, slik at stolpen drives ned vertikalt.
6. Slipp gassreguleringen for å koble ut slagfunksjonen.
7. Løft stolpeslageren vekk fra stolpen.

VEDLIKEHOLD

VIKTIG!

La aldri motoren være i gang under kontroller eller vedlikehold, med mindre arbeidsoppgaven gjør det absolutt nødvendig.

- La motoren kjøles ned før vedlikeholdsarbeid.
- Enkelte vedlikeholdstiltak kan kreve spesialverktøy eller spesialkunnskaper – overlat tiltak som du er usikker på eller mangler verktøy til, til en godkjent servicerepresentant.
- For at produktet skal fungere effektivt, må det kontrolleres og vedlikeholdes regelmessig. Riktig vedlikehold og rengjøring gir også produktet maksimal livslengde.
- Følg vedlikeholdsplanen.

VIKTIG!

- **Krevende driftsmiljø, for eksempel høy omgivelsestemperatur og/eller svært støvete forhold kan kreve kortere vedlikeholdsintervaller.**
- **Vedlikeholdsintervallene i planen er cirkaverdier tilpasset for normale forhold og årlig driftstid på opptil ca. 300 timer. Ta derfor hensyn til de faktiske forholdene og den faktiske driftstiden når du bruker vedlikeholdsplanen.**
- **Registrer utført vedlikeholdsarbeid for å forenkle fremtidige kontroller og tiltak. Hvis vedlikeholdsplanen ikke følges, hvis det blir brukt feil type tilbehør eller reservedeler eller hvis produktet åpenlyst forsømmes, kan garantien bli ugyldig.**

KONTROLL/RENGJØRING/BYTT AV LUFTFILTER

Luftfilterets oppgave er å forhindre at støv og andre partikler i luften suges inn i motoren og forårsaker slitasje og skader. Motorens veivhusventilasjon kan være koblet til luftfilteret. Dette kan føre til at filteret med tiden mettes med olje, noe som er helt normalt. Luftfilteret krever regelmessig vedlikehold i henhold til vedlikeholdsplanen. Kontroller luftfilteret med tanke på tilsmussing, smuss, skader osv. Rengjør eller bytt filteret ved behov.

VIKTIG!

Bytt ut luftfilterets svamp etter 25 driftstimer.

Rengjøring av luftfilter

- Skumplastfilter: Vask med en løsning av mildt rengjøringsmiddel og varmt vann, skyll godt, og la det tørke.
- Papirfilter: Blås rent med trykkluft i omvendt strømningsretning, altså fra filterets motorside.

- Rengjør alle de andre luftfilterdelene med vann og mildt rengjøringsmiddel, og la det tørke.
- Skumplastfilter: Legg noen dråper med ren motorolje på filterinnsatsen, og klem den sammen for hånd noen ganger for å fordele oljen jevnt i innsatsen, og fjern deretter eventuell overflødig olje.

MERK!

- **Hvis du bruker produktet uten et fungerende luftfilter, kan det føre til alvorlige motorskader og gjøre garantien ugyldig.**
- **Tilsmussing eller oljemetting av luftfilteret hindrer luftstrømmen og kan forringe motorens ytelse på en måte som kan feiltolkes som et problem med drivstofftilførselen. Kontroller luftfilteret før du justerer motorens tomgangsturtall.**
- **Hvis luftfilteret er ødelagt, har sprekker, hull eller andre skader, skal det byttes ut.**

Demontering/montering av luftfilter

Demontering

1. Plasser produktet på en jevn, horisontal overflate.
2. Løsne skruen på luftfilterdekelet (B) (mot klokken) til luftfilterdekelet (A) kan tas av.

BILDE 11

3. Dra luftfilterinnsatsen (C) ut av luftfilterhuset.

BILDE 12

Montering

1. Sett luftfilterinnsatsen inn i luftfilterhuset.
2. Sett luftfilterdekelet tilbake på plass, og stram skruen.

KONTROLL/RENGJØRING/BYTT AV DRIVSTOFFSIL

Kontroller drivstoffsilens tilsmussing, smuss, skader osv. Rengjør eller bytt silen ved behov.

MERK!

- **Tilsmussing eller gjentetting av drivstoffsilens hindrer drivstofflyten og kan forringe motorens ytelse på en måte som kan feiltolkes som et problem med resten av drivstoffsystemet. Kontroller drivstoffsilen før du justerer motorens tomgangsturtall.**
- **Hvis drivstoffsilen er skadet eller på annet vis ubrukelig, må den byttes.**
- **Drivstoffsilens oppgave er å forhindre at smuss og andre partikler i drivstofftanken suges inn i drivstoffsystemet og motoren og forårsaker slitasje og skader. Drivstoffsilen krever regelmessig vedlikehold i henhold til vedlikeholdsplanen.**

Demontering av drivstoffsil

1. Plasser stolpeslageren på en rett og horisontal overflate med tanklokket vendt oppover.
2. Fjern tanklokket (vri det mot klokken), og tøm drivstofftanken (A).
3. Få tak i drivstoffslangen (B) med en buet ståltråd eller lignende, og dra den forsiktig ut av tanken.

BILDE 13

4. Drivstoffsilen (C) sitter i slangeenden. Fjern silen ved å vri og dra den av slangen.

Rengjøring av drivstoffsil

- Vask silen ren i løsemiddel.

- Hvis silen er tilstoppet av smuss som sitter godt fast, kan dette blåses bort med trykkluft. Blås fra silen mot drivstoffslangen.

Montering av drivstoffsil

1. Trykk drivstoffsilen fast på drivstoffslangen. Dette krever litt kraft.
2. Før drivstoffsilen inn i drivstofftanken igjen. Silen skal ligge på bunnen av drivstofftanken.

TENNPLUGG

MERK!

Hvis det er sprekker på tennpluggens isolator, hvis elektrodene er slitte og brente, eller hvis tennpluggen er skadet på annet vis, må du bytte den. Bruk alltid tennplugg mer riktig varmetall.

Demontering av tennplugg

1. Løsne tenningskabelen (A) fra tennpluggen (B).

BILDE 14

BILDE 15

2. Hvis området rundt tennpluggen er tilgjengelig, rengjør du det så ikke smuss og urenheter faller inn i sylindren mens tennpluggen er tatt ut.
3. Skru tennpluggen løs med tennpluggnøkkelen (C).

BILDE 16

Rengjøring og justering av elektrodens gnistgap

Tennpluggen skal kontrolleres og rengjøres regelmessig i henhold til vedlikeholdsplanen.

1. Rengjør tennpluggens isolator (A) med en klut eller en egnet børste, og

børst elektrodene (B) rene for sot- og koksavleiringer med en stålbørste.

2. Rengjør tenningskabelens tilkobling (C) lengst oppe på tennpluggen og gjengene på tennpluggen.
3. Mål gnistgapet med bladmå (X). Når bladmålet glir med en viss motstand mellom elektrodene (2), er gnistgapet det samme som bladmålets tykkelse.

BILDE 17

4. Hvis gnistgapet er for stort, minsker du det til riktig verdi ved å banke forsiktig rett ned på sideelektroden. Hvis gnistgapet er for lite, øker du det til riktig verdi ved å bøye sideelektroden forsiktig oppover med en tang.
5. Kontrollerer gnistgapet etter justering før tennpluggen settes på plass igjen.

Montering av tennplugg

1. Sett tennpluggen inn i sylindren, skru den fast, og trekk deretter til for hånd.
2. Trekk deretter til ytterligere, omtrent en fjerdedels omdreining, med tennpluggnøkkelen (ikke trekk til for hardt).
3. Trykk tenningskabelen fast på tennpluggen.

SMØRING AV VEIVMEKANISMEN

Hammeren drives av en veivmekanisme som må smøres.

1. Plasser stolpeslageren på en rett og horisontal overflate med lokket på veivhuset vendt oppover.
2. Åpne lokket på veivhuset (A).

BILDE 18

3. Smør delene til veivmekanismen rikelig med universalfett.

BILDE 19

4. Skru fast lokket på veivhuset, og trekk hardt til for hånd.

TRANSPORT OG OPPBEVARING

Forberedelse for transport og oppbevaring

- Kjør motoren til drivstofftanken er tom og motoren stopper på grunn av mangel på drivstoff.
- Sett motorstrømbryteren i posisjonen **AV**.
- La stolpeslageren kjøles ned før transport eller oppbevaring.
- Beskytt stolpeslageren mot direkte sollys, spesielt under transport.
- Stolpeslageren skal være godt lastsikret under transport.

MERK!

- **Motorstrømbryteren skal alltid være i avslått posisjon når stolpeslageren transporteres.**
- **Tøm drivstofftanken før transport eller oppbevaring.**

Langtidsoppbevaring

Gjør forberedelsene som er beskrevet ovenfor og nedenfor.

1. Tøm drivstoffsystemet fullstendig etter at drivstofftanken kjøres tom.
2. Skru løs forgasserens tappeplugg. La drivstoffet renne ut i et egnet oppsamlingskar. Oppbevar det tappede drivstoffet i en egnet, lukket beholder.
3. Sett forgasserens tappeplugg tilbake på plass, og trekk til.
4. Ta ut tennpluggen, og hell to spiseskjeer med ny motorolje i sylindren gjennom tennplugghullet. Trekk langsomt i startsnoren for å fordele oljen. Sett tennpluggen tilbake på plass.
5. Dekk stolpeslageren på en egnet måte for å beskytte mot støv og smuss.

6. Oppbevar stolpeslageren tørt og utilgjengelig for barn.

Bruk etter langtidsoppbevaring

1. Skru ut tennpluggen.
2. Dra flere ganger raskt i startsnoren for å fjerne overskuddsolje fra forbrenningskammeret.
3. Rengjør tennpluggen og kontroller elektrodeavstanden.
4. Skru i tennpluggen.
5. Forbered maskinen for arbeid i henhold til anvisningene for bruk.
6. Fyll drivstofftanken med oljeblandet bensin.

FEILSØKING

- La aldri motoren være i gang under kontroller eller vedlikehold, med mindre arbeidsoppgaven gjør det absolutt nødvendig.
- La motoren kjøles ned før vedlikeholdsarbeid.

MOTOREN ER VANSKELIG Å STARTE

Mulig årsak	Tiltak
Drivstoffmangel.	Kontroller at det er drivstoff i drivstofftanken, og pump drivstoffsystemet for hånd med primerblåsen. Kontroller at drivstoffet når frem til forgasseren ved å skru løs forgasserens tappeplugg – drivstoffet skal renne ut.
Motorstrømbryteren er i posisjonen AV .	Sett motorstrømbryteren i posisjonen PÅ .
Sot på tennpluggen.	Ta ut tennpluggen, rengjør elektrodene, og sett tennpluggen tilbake på plass.
Defekt tennplugg.	Ta ut tennpluggen, og koble deretter tenningskabelen til tennpluggen igjen. Steng drivstoffkranen, og sett motorstrømbryteren i påslått posisjon. Legg tennpluggen slik at metallunderdelen er i kontakt med motorens veivhus, så langt som mulig fra tennplugghullet. Prøv deretter å starte motoren med startsnoren – det skal vises gnister i tennpluggens gnistgap når motoren dras rundt. Hvis du ikke ser gnister, må tennpluggen byttes.
Motoren er sur.	Sett chokereguleringen i den normale driftsmodusen RUN . Sett motorstrømbryteren i avslått posisjon. Luft ut overskuddsdrivstoff ved å dra flere ganger i startsnoren. Deretter kan du prøve å starte igjen.

MOTOREN STARTER, MEN GÅR IKKE PÅ TOMGANG

Mulig årsak	Tiltak
Tett luftfilter.	Kontroller og rengjør luftfilteret.
Feilinnstilt tomgangsturtall.	Juster tomgangsturtallet til motoren går jevnt og med moderat turtall på tomgang. På motorer med bensininnsprøyting skal det normalt sett ikke være nødvendig å stille inn tomgangsturtallet.

MOTOREN STOPPER UNDER DRIFT ELLER ER VANSKELIG Å STARTE RETT ETTER DRIFT

Mulig årsak	Tiltak
Drivstoffmangel.	Kontroller at det er drivstoff i drivstofftanken, og fyll på ved behov (la motoren kjøles ned før du fyller på drivstoff).

Overoppheting.	La motoren kjøles ned, og prøv deretter å starte den. Forsøk om mulig å gi motoren bedre kjøling, for eksempel ved å jobbe i skyggen eller vente til skumringen og lavere omgivelsestemperatur.
Tett drivstoffsil.	Kontroller og rengjør drivstoffsilen ved behov.
Sot på tennpluggen.	Ta ut tennpluggen, rengjør elektrodene, og sett tennpluggen tilbake på plass.
Tett forgasser.	Rengjør forgasseren.

MOTORENS TURTALL/EFFEKT SYNKER UNDER DRIFT

Mulig årsak	Tiltak
Tett luftfilter.	Kontroller og rengjør luftfilteret.
Sot på motor og/eller lyddemper.	Demonter sylinderhodet, og fjern sot- og koksavleiringer fra forbrenningskammeret. Demonter og rengjør lyddemperen.
Sot på tennpluggen.	Ta ut tennpluggen, rengjør elektrodene, og sett tennpluggen tilbake på plass.
Tett forgasser.	Rengjør forgasseren.

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

		INTERVALL (det som inntreffer først)			
Komponent	Hver gangs bruk	Første måned eller 20 driftstimer	Etter 3 måneder eller 50 driftstimer	Etter 6 måneder eller 100 driftstimer	Etter 12 måneder eller 300 driftstimer
Luftfilter	Kontroll	Rengjør og bytt ved behov			
Tennplugg	–	–	Kontroll	Skift	
Motor	–	–	–	–	Sot ved behov
Avgassutløp	–	–	–	–	Sot ved behov
Festelementer	Kontroller og etterstram ved behov	–	–	–	–
Drivstofftank	–	–	–	–	Skyll og rengjør
Drivstoffledning	Bytt ut eventuelle skadede deler				
Drivstoffsil	–	Rengjør og bytt ved behov			
Veivmekanisme	–	–	Rengjør og smør ved behov		

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed użyciem zapoznaj się ze wszystkimi ostrzeżeniami, z zasadami bezpieczeństwa i innymi wskazówkami. Nieprzestrzeganie wszystkich zaleceń i zasad bezpieczeństwa grozi porażeniem prądem, pożarem i/lub ciężkimi obrażeniami ciała.
- Produkt spełnia wymagane wytyczne i normy.
- Przed włączeniem produktu należy zamontować wszystkie osłony i inne zabezpieczenia.
- Zachowuj ostrożność i stosuj się do zasad bezpieczeństwa podczas obsługi produktu.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika benzynowego w zamkniętych pomieszczeniach.
- Nie używaj produktu w otoczeniu zagrożonym wybuchem lub pożarem, np. w pobliżu łatwopalnych płynów, gazów lub pyłów. Produkt wytwarza iskry oraz ciepło, które mogą spowodować zapłon oparów, kurzu itd.
- Trzymaj ręce i inne części ciała z dala od ruchomych części urządzenia.
- Nieprawidłowe użytkowanie może stworzyć ryzyko porażenia prądem.
- Nie używaj uszkodzonego, mocno zużytego lub nieprawidłowo działającego produktu.
- Produkt może być używany wyłącznie przez osoby, które zapoznały się z poniższą instrukcją i posiadają odpowiednią wiedzę i umiejętności.

MIJSCA PRACY

- Zapewnij czystość i dobre oświetlenie w miejscu pracy.
- Osoby postronne, zwłaszcza dzieci, oraz zwierzęta, powinny przebywać w bezpiecznej odległości od miejsca pracy.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

- Upewnij się, że materiały użyte do opakowania są niedostępne dla dzieci – ryzyko uduszenia.
- Zachowaj ostrożność i korzystaj z produktu z rozsądkiem. Weź pod uwagę warunki panujące w miejscu pracy, osoby znajdujące się w pobliżu oraz przedmioty, które mogą ulec uszkodzeniu.
- Unikaj niezamierzonego włączenia urządzenia – przed odłożeniem lub przeniesieniem produktu upewnij się, że przełącznik jest ustawiony w pozycji wyłączonej. Podczas przenoszenia produktu, trzymaj ręce i palce z dala od przełącznika i pozostałych elementów regulacyjnych.
- Przed uruchomieniem produktu usuń wszystkie narzędzia i akcesoria, które nie są częścią produktu.
- Zachowuj ostrożność. Podczas pracy ze sprzętem zachowuj przez cały czas ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie pochylaj się zbyt blisko do przodu. Przez cały czas utrzymuj stabilną postawę, aby nie stracić równowagi. Nigdy nie używaj produktu w stanie zmęczenia ani pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków. Produkt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (dzieci lub dorosłych) z jakimkolwiek ograniczeniem ruchowym oraz przez osoby nieposiadające wymaganego doświadczenia lub wiedzy odnośnie do pracy z podobnym produktem.
- Używaj odpowiednich środków ochrony indywidualnej podczas konserwacji, korzystania z produktu i przebywania w miejscu pracy produktu. Do środków ochrony indywidualnej zalicza się np. okulary ochronne, rękawice ochronne, maski ochronne i oddechowe, obuwie z podeszwą antypoślizgową i środki ochrony słuchu. Osoby znajdujące się w pobliżu również powinny używać odpowiednich środków ochronnych. Nie noś luźnych ubrań ani biżuterii. Mogą utknąć w ruchomych częściach narzędzia. Jeśli masz długie włosy, używaj siatki ochronnej.

SPOSÓB UŻYCIA

- Nie przeciążaj produktu. Używaj produktu i akcesoriów odpowiednich do zaplanowanych prac. Kozioł działa lepiej i bezpieczniej przy obciążeniu, które jest dla niego przewidziane.
- Nie używaj produktu z uszkodzonym przełącznikiem. Urządzenie z uszkodzonym przełącznikiem stwarza niebezpieczeństwo i należy je naprawić.
- Używaj produktu, akcesoriów itp. w sposób zgodny z zaleceniami i z uwzględnieniem warunków pracy oraz przewidzianego zadania. Stosowanie produktu do celów innych niż te, do których jest przeznaczony, może stwarzać niebezpieczeństwo.
- Przed użyciem sprawdzaj, czy elementy ruchome nie są źle ustawione, zakleszczone, pęknięte lub uszkodzone w sposób utrudniający prawidłowe funkcjonowanie produktu. Przed uruchomieniem produktu wykwalifikowany personel powinien naprawić lub wymienić uszkodzone części.
- Utrzymuj produkt i akcesoria w dobrym stanie technicznym. Utrzymuj uchwyty w czystości i dbaj, aby były suche i wolne od smaru oraz tłuszczu.
- Przechowuj produkt i akcesoria, z których nie korzystasz, w miejscu niedostępnym dla dzieci i osób nieupoważnionych.
- Przed przetransportowaniem lub schowaniem odczekaj, aż produkt ostygnie – ryzyko pożaru i oparzeń.
- Nie używaj ani nie przechowuj produktu w otoczeniu zagrożonym wybuchem, np. w pobliżu łatwopalnych płynów, gazów lub pyłów.
- Nie przechowuj produktu w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokich temperatur i wilgoci.
- Przed uruchomieniem sprawdź, czy pod powierzchnią ziemi lub w innym miejscu w pobliżu miejsca pracy nie znajdują się przewody elektryczne lub instalacje gazowe i wodne. Upewnij się, że nie występują żadne

ukryte zagrożenia. Aby sprawdzić, czy w obszarze roboczym znajdują się ukryte przewody, używaj odpowiedniego wykrywacza lub skontaktuj się z lokalnym zakładem energetycznym.

- Przed każdym użyciem sprawdź, czy połączenia śrubowe nie są odkręcone. W przypadku wykrycia pęknięć, przecieków lub innych uszkodzeń, napraw narzędzia może dokonywać wyłącznie uprawniony serwisant lub inna wykwalifikowana osoba.
- Produkt można podnosić i przenosić wyłącznie, gdy silnik jest wyłączony, lub pracuje na biegu jałowym. Jeśli przenosisz urządzenie z włączonym silnikiem, nie podnoś go zanim prędkość obrotów nie spadnie do biegu jałowego.
- Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do użytku na zewnątrz pomieszczeń. Nie uruchamiaj silnika wewnątrz pomieszczeń ani w zamkniętych przestrzeniach ze względu na ryzyko zatrucia tlenkiem węgla.
- Rób regularne przerwy podczas pracy.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE PRZY UŻYCIU URZĄDZEŃ ZASILANYCH PALIWEM

- Przed uzupełnieniem paliwa i użyciem silnika spalinowego zapoznaj się z wszystkimi instrukcjami, przepisami bezpieczeństwa oraz symbolami ostrzegawczymi na urządzeniu. Nieprzestrzeganie zaleceń i zasad bezpieczeństwa grozi śmiercią, poparzeniem, ciężkimi obrażeniami ciała i/ lub uszkodzami materialnymi.
- Nigdy nie używaj urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla – bezwonny, śmiertelnie niebezpieczny gaz. Wdychanie tlenu węgla może powodować ból głowy, zmęczenie, nudności, zawroty głowy, zamroczenie oraz śmierć.
- Nie używaj urządzenia w pobliżu źródeł zapłonu takich jak: palące się papierosy, otwarty płomień, gorące przedmioty, iskry elektryczne itp.

- Nie pal w miejscu pracy ani podczas uzupełniania paliwa. Benzyna jest skrajnie łatwopalna i w niektórych przypadkach może wybuchnąć.
- Unikaj rozlania paliwa w czasie tankowania.
- Po zakończeniu tankowania ponownie załóż korek wlewu paliwa i sprawdź, czy jest poprawnie osadzony.
- Nie tankuj paliwa, jeśli silnik pracuje lub jest rozgrzany.
- Nigdy nie uzupełniaj paliwa w pobliżu otwartego płomienia i innych źródeł zapłonu.
- Nigdy nie dotykaj fajki świecy zapłonowej ani świecy, kiedy silnik pracuje, ze względu na ryzyko porażenia prądem.
- Przed naprawą, konserwacją i/lub czyszczeniem wyłącz silnik, zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej i odczekaj, aż całe urządzenie ostygnie.
- Nigdy nie używaj benzyny ani łatwopalnego rozpuszczalnika do czyszczenia urządzenia ze względu na ryzyko pożaru i/lub wybuchu.
- Paliwo przechowuj w atestowanym pojemniku, w suchym, chłodnym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych.
- Unikaj kontaktu ze skórą i oczami.
- Produkty zawierające olej mineralny uszkadzają naturalną warstwę tłuszczu na skórze. Wielokrotny lub długotrwały kontakt z takimi produktami powoduje przesuszenie skóry i może spowodować różne problemy skórne i/lub reakcje alergiczne.
- W razie ewentualnego kontaktu z olejem natychmiast przemyj skórę dużą ilością czystej wody. Jeśli podrażnienie będzie się utrzymywało, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik i korek wlewu paliwa pod kątem ewentualnych pęknięć i wycieków.
- Nie używaj urządzenia, jeżeli jest uszkodzone lub z jakiegokolwiek innego powodu nie działa prawidłowo.

BEZPIECZNE POSTĘPOWANIE Z PALIWEM

- Paliwo, w szczególności benzyna, jest skrajnie łatwopalne – nigdy nie używaj paliwa w pobliżu otwartego płomienia i innych źródeł zapłonu.
- Unikaj rozlewania paliwa. Bezwzględnie osusz wyciek paliwa z produktu. Jeśli ochlapiesz się paliwem, natychmiast się przebierz.
- Nie pal podczas używania paliwa ani będąc w jego pobliżu.
- Przed zatankowaniem paliwa wyłącz silnik i odczekaj, aż całkowicie ostygnie.
- Otwórz ostrożnie korek wlewu, aby powoli wyrównać ewentualne nadciśnienie w zbiorniku.
- Zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia podczas uzupełniania paliwa.
- Sprawdź, czy nie ma żadnych wycieków paliwa. W przypadku wystąpienia wycieku, produktu nie można używać przed usunięciem rozlanego paliwa.

KONSERWACJA

- Produkt nagrzewa się podczas używania – odstaw urządzenie do ostygnięcia i odłącz kabel zapłonowy przed przystąpieniem do zmiany ustawień i wymiany akcesoriów, oraz przed rozpoczęciem konserwacji i naprawy.
- Produkt może być serwisowany wyłącznie przez wykwalifikowany personel stosujący identyczne części zamienne.
- Produkt można konserwować i naprawiać wyłącznie zgodnie z poniższymi instrukcjami.
- Nie zmieniaj ustawień podczas pracy produktu.
- Prace serwisowe oraz konserwowe powinny odbywać się wyłącznie w odpowiednich do tego warunkach – stabilny stół roboczy, dobre oświetlenie itp.
- Wymień naklejki ostrzegawcze, które stały się nieczytelne lub odpadły.

- Do czyszczenia produktu nie używaj rozpuszczalników, łatwopalnych cieczy ani ściernych substancji czyszczących.

OSTRZEŻENIE!

- Spaliny z silników spalinowych mogą być śmiertelnie niebezpieczne. Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla – niewidoczny, bezwonny, śmiertelnie niebezpieczny gaz. NIGDY nie uruchamiaj silnika spalinowego w pomieszczeniu, nawet gdy drzwi i okna są otwarte na oścież. Używaj silnika spalinowego wyłącznie na zewnątrz pomieszczeń, z dala od drzwi, okien i wlotów powietrza.**
- Nie używaj produktu w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, w których koncentracja spalin może osiągnąć niebezpieczny poziom.**
- Ryzyko uszkodzenia słuchu. Długotrwałe używanie urządzenia bez środków ochrony słuchu grozi uszkodzeniem słuchu. Używaj środków ochrony słuchu.**
- Nigdy nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru, jeśli silnik jest włączony.**
- Nie kładź rozgrzanego urządzenia w suchej trawie ani blisko łatwopalnych przedmiotów ze względu na ryzyko pożaru.**

SYMBOLE

	OSTRZEŻENIE!
	Przed użyciem przeczytaj instrukcję obsługi.
	Używaj środków ochrony słuchu.

	Używaj okularów ochronnych.
	Używaj maski ochronnej.
	Gorące powierzchnie! Ryzyko oparzenia!
	Ryzyko uduszenia/ryzyko zatrucia gazem. Spaliny mogą spowodować śmierć – nigdy nie używaj produktu w zamkniętych pomieszczeniach, nawet, jeśli są dobrze wietrzone.
	Niebezpieczeństwo! Paliwo – ryzyko pożaru lub wybuchu. Nigdy nie tankuj paliwa, jeśli silnik pracuje.
	Nigdy nie używaj paliwa w pobliżu otwartego płomienia i innych źródeł zapłonu, nie pal papierosów podczas korzystania z paliwa.
	Sprawdź, czy nie ma żadnych wycieków paliwa.
	Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy wyłącz urządzenie i odłącz przewód zapłonowy.
	Zużyty produkt oddaj do utylizacji, postępując zgodnie z obowiązującymi przepisami.
	Zatwierdzona zgodność z obowiązującymi dyrektywami/rozporządzeniami.

DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, dwusuwowy
Pojemność skokowa	32,7 cm ³
Maks. moc	1 kW przy 6500 obrotów/min
Siła uderzenia	55 J
Częstotliwość uderzeń	2000 uderzeń/min
Pojemność zbiornika paliwa	0,8 l
Proporcje mieszanki benzyny/oleju	25:1
System rozruchowy	Rozrusznik linkowy
Nasadki	20–45 mm/45–80 mm
Poziom ciśnienia akustycznego, LpA	97,5 dB(A), K = 3 dB
Poziom mocy akustycznej, LwA	108,5 dB(A), K = 3 dB
Poziom drgań	13,101 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Masa	11 kg

Zawsze stosuj środki ochrony słuchu!

Deklarowaną wartość drgań i hałasu zmierzoną zgodnie ze standardową metodą testową można wykorzystać do porównania różnych narzędzi oraz dokonania wstępnej oceny narażenia na działanie drgań. Wartości pomiarowe określono zgodnie z normą EN 60745-1:2009.

OSTRZEŻENIE!

W zależności od sposobu korzystania z elektronarzędzia i rodzaju obrabianego materiału rzeczywisty poziom drgań i hałasu podczas pracy z narzędziem może różnić się od podanej wartości całkowitej. Dlatego środki ostrożności wymagane do ochrony użytkownika należy zidentyfikować na podstawie oceny narażenia na oddziaływanie szkodliwych czynników w warunkach rzeczywistych (biorąc pod uwagę wszystkie etapy cyklu roboczego, jak również czas, w którym narzędzie jest wyłączone lub pracuje na biegu jałowym, poza czasem rozruchu).

OPIS

1. Linka rozrusznika
2. Zbiornik paliwa
3. Wylot spalin pojazdu
4. Fajka świecy zapłonowej (świeca zapłonowa wewnętrzna)
5. Obudowa filtra powietrza z wkładem
6. Rączka
7. Pokrywa skrzyni korbowej
8. Skrzynia korbową
9. Obudowa uderu

RYS. 1

10. Dźwignia ssania
11. Pompa paliwa
12. Ogranicznik gazu
13. Przetłacznik silnika
14. Dźwignia gazu

RYS. 2

KONTROLA DOSTAWY

- Silnik i jednostka uderowa
- Adapter nasadki 45 do 80 mm
- Adapter nasadki 20 do 45 mm
- Klucze imbusowe 4, 5 i 6 mm
- Multiklucze imbusowe 4, 5 i 6 mm
- Klucz nasadowy 8 mm i 10 mm
- Wkrętak płaski
- Klucz do świec/śrubokręt
- Smar (do mechanizmu uderowego)
- Kanister

RYS. 3

MONTAŻ

MONTAŻ NASADKI NAKRĘTKI

Przykręć odpowiedni adapter nasadki (1) na gwincie przy końcu obudowy uderu (B) (gwint prawy) i mocno dokręć.

RYS. 4

UWAGA!

Nigdy nie używaj narzędzia bez zamontowanego adaptera.

OBŚŁUGA

ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Produkt jest przeznaczony do wbijania słupów gwiazdowych, rurowych itp. do ziemi. Typowym zastosowaniem produktu jest wbijanie słupów ogrodzeniowych na pastwiskach i tym podobnych. Szybkie uderzenia napędzanego silnikiem „udaru” uderzają w górny koniec słupa, wbijając go szybko w głąb ziemi. Produkt jest przeznaczony do obsługi ręcznej – operator zarówno trzyma, jak i kieruje produktem.

PRZEWODNIK SZYBKIEGO ROZRUCHU SILNIKA

1. Używaj mieszanki benzyny bezołowiowej 95 oraz oleju do silników dwusuwowych w proporcji 25:1 (1 litr benzyny do 40 ml oleju).
2. Umieść zasysacz w położeniu COLD lub CLOSED.
3. Wcisnąj ręczną pompkę paliwa do momentu, aż w rurce zbierze się paliwo.
4. Umieść przełącznik silnika w położeniu (I).
5. Ostrożnie pociągnij za linkę rozrusznika do momentu wycucia oporu. Następnie pociągnij za nią energicznie. Powtarzaj tę czynność do momentu, aż silnik się włączy.

6. Gdy silnik jest rozgrzany, umieść zasysacz w położeniu RUN lub OPEN.
7. Używając przepustnicy, wyreguluj prędkość obrotową silnika.
8. Następnie zamknij przepustnicę i umieść przełącznik silnika w położeniu (0).

PALIWO

WAŻNE!

Stosuj do niego wyłącznie benzynę i olej do silników dwusuwowych. Używaj wyłącznie mieszanki benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych. Stosuj benzynę 95. Wymieszaj je w proporcji 25:1 (25 części benzyny do jednej części oleju do silników dwusuwowych). Odpowiada to pięciu litrom benzyny i 200 ml oleju do silników dwusuwowych.

OSTRZEŻENIE!

Paliwo, w szczególności benzyna, jest skrajnie łatwopalna – nigdy nie używaj paliwa w pobliżu otwartego płomienia i innych źródeł zapłonu.

- Przed tankowaniem odczekaj, aż silnik dostatecznie ostygnie.
- Używaj mieszanki benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych w proporcjach 25:1 (wysoka liczba oktanowa i wysoka klasa oleju zapewniają najlepszą wydajność silnika). Używaj wyłącznie benzyny i oleju, które są świeże i niezanieczyszczone.

Uzupełnianie paliwa

WAŻNE!

Silnik dostarczany bez benzyny. Używaj mieszanki benzyny bezołowiowej 95 i wysokiej jakości oleju do silników dwusuwowych. Nie przepelniaj baku.

1. Umieść produkt na płaskiej, poziomej powierzchni, kierując otwór zbiornika paliwa do góry.
2. Wytrzyj do sucha okolice korka wlewu paliwa, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do wnętrza zbiornika po zdjęciu korka.
3. Odkręć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij go.
4. Umieść w otworze lejek i ostrożnie napełnij zbiornik paliwem. Nie przepętniaj zbiornika (jeśli w zbiorniku znajduje się sitko wlewu paliwa, tankowanie powinno zostać przerwane, zanim górna krawędź sitka pokryje się paliwem).
5. Załóż korek wlewu paliwa i dokręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wytrzyj ewentualne wycieki z produktu. Jeśli paliwo wyciekło na ziemię lub podłogę, umieść produkt w bezpiecznej odległości od wycieku, zanim uruchomisz silnik.

ODPOWIERZANIE/NAPEŁNIANIE UKŁADU PALIWOWEGO

Jeśli produkt jest zupełnie nowy, lub został uruchomiony bez paliwa, przed uruchomieniem silnika napełnij paliwem układ paliwowy i usuń pęcherzyki powietrza za pomocą pompki paliwowej.

1. Napełnij zbiornik paliwem.
2. Naciśnij kilka razy na pompkę paliwową (A), aż poczujesz opór w gruszcze – oznacza to, że pompka jest napełniona paliwem. Paliwo jest widoczne również w węży paliwowym.

RYS. 5

SPOSÓB UŻYCIA

Uruchamianie

1. NAPEŁNIANIE – jeśli jest to konieczne, napełnij układ paliwowy za pomocą pompki.
2. SSANIE – przy zimnym starcie umieść dźwignię ssania (E) w pozycji „COLD”. Przy ciepłym starcie, lub gdy temperatura otoczenia jest wysoka, dźwignia ssania powinna zostać ustawiona w pozycji „RUN”.

RYS. 6

3. SYSTEM ZAPŁONU – Ustaw przełącznik silnika (F) w pozycji „I” (WŁ.).

RYS. 7

4. URUCHAMIANIE – wyciągnij ostrożnie linkę rozrusznika (G), aż mechanizm uruchamiający włączy się, następnie pociągnij szybko za linkę. Silnik uruchomi się. Nie wypuszczaj uchwytu rozrusznika, pozwól mu się powoli zwinąć.

RYS. 8

5. ROZRUCH – odczekaj, aż silnik się rozgrzeje i zacznie pracować równo i stabilnie. Jeśli używasz ssania, otwórz stopniowo przepustnicę (umieść ostrożnie dźwignię ssania w pozycji „RUN”).
6. Gdy silnik się nie uruchamia, powtórz wszystkie kroki, zaczynając od czwartego. Jeśli silnik nie uruchamia się po kolejnych próbach, przeczytaj rozdział: „Wyszukiwanie usterek”.

Wyłączenie

Aby wyłączyć silnik, puść dźwignię gazu i ustaw przełącznik silnika w pozycji **O** (WYŁ.).

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Jeśli produkt jest używany na wysokości większej niż ok. 1500 m. n. p. m., konieczne może być wyregulowanie gaźnika. Wynika to

stąd, że niskie ciśnienie na wysokości sprawia, że do silnika nie dostaje się wystarczająca ilość tlenu, do której jest dostosowany gaźnik – do silnika przedostaje się za dużo paliwa w stosunku do ilości tlenu, przez co występuje nadmierne spalanie. Im wyższa wysokość, tym większe spalanie. Jeśli produkt jest stale używany na wysokości, należy skontaktować się z uprawnionym serwisantem, który dostosuje gaźnik do pracy na takiej wysokości. W przypadku jednorazowego używania na (umiarkowanej) wysokości nie jest konieczna regulacja, należy jednak zwrócić uwagę na to, że wydajność silnika obniży się.

DŹWIGNIA GAZU I CZĘSTOTLIWOŚĆ UDERZEŃ

- Dźwignia gazu (H) steruje obrotami silnika, co z kolei steruje częstotliwością uderzeń udaru. Aby użyć dźwigni, złap za rączkę (I) tak, by blokada bezpieczeństwa została wciśnięta, a dźwignia zwolniona. Aby zwiększyć prędkość obrotową silnika, naciśnij dźwignię gazu. Dźwignia ma śrubę zabezpieczającą (K), która wyznacza granicę docisnięcia dźwigni.

RYS. 9

- Aby móc używać dźwigni, blokada bezpieczeństwa musi być wciśnięta – puszczenie blokady powoduje, że nie można używać dźwigni.
- Po dostosowaniu częstotliwości uderzeń do wykonywanej pracy należy dokręcić śrubę zabezpieczającą. Dokręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby obniżyć granicę (niższe obroty i częstotliwość uderzeń). Przekręć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć granicę (większe obroty i częstotliwość uderzeń). Twardość ziemi i opór wbijanego słupa mogą wymagać regulacji prędkości obrotów silnika/częstotliwości uderzeń – dzięki temu osiągnię się maksymalna wydajność.

WBIJANIE SŁUPÓW

UWAGA!

Przed uruchomieniem sprawdź, czy pod powierzchnią ziemi lub w innym miejscu w pobliżu miejsca pracy nie znajdują się przewody elektryczne lub instalacje gazowe i wodne. Upewnij się, że nie występują żadne ukryte zagrożenia. Aby sprawdzić, czy w obszarze roboczym znajdują się ukryte przewody, używaj odpowiedniego wykrywacza lub skontaktuj się z lokalnym zakładem energetycznym. Podłoże musi być odpowiednie do wbijania słupów – nie próbuj wbijać słupów w utwardzony beton, kamień/skałę i inne twarde podłoża. Nigdy nie używaj narzędzia bez zamontowanego adaptera.

Sposób postępowania

1. Uruchom silnik i pozwól, aby się rozgrzał.
2. Ustaw słup w pożądanej pozycji.
3. Ostrożnie umieść kafar na górnym końcu słupa.

RYS. 10

4. Naciśnij dźwignię gazu do osiągnięcia żądanej częstotliwości uderzeń.
5. Docisnij słup do ziemi. Staraj się nie wciskać go głębiej – to zadanie kafara. Trzymaj kafar tak prosto, jak to jest możliwe, aby słup wbił się pionowo.
6. Zwolnij dźwignię gazu, aby odłączyć funkcję udaru.
7. Zdejmij kafar ze słupa.

KONSERWACJA

WAŻNE!

Podczas wykonywania kontroli lub konserwacji silnik nie może być włączony, chyba że jest to konieczne do przeprowadzenia danej czynności.

- Przed przystąpieniem do konserwacji odczekaj, aż silnik ostygnie.
- Do wykonania niektórych prac konserwujących mogą być wymagane specjalne narzędzia lub umiejętności – w przypadku ich braku, zleć prace uprawnionemu serwisantowi.
- Aby produkt działał skutecznie, konieczne jest regularne przeprowadzanie kontroli i konserwacji. Odpowiednia konserwacja produktu zapewni maksymalny czas eksploatacji.
- Stosuj się do schematu konserwacyjnego.

WAŻNE!

- **Trudne środowisko eksploatacji, np. wysoka temperatura otoczenia i/lub wysoki stopień zakurzenia, mogą powodować częstsze zabiegi konserwacyjne.**
- **Przerwy pomiędzy kolejnymi zabiegami konserwacyjnymi to przerwy zalecane przy użytkowaniu produktu w standardowych warunkach, przy czasie pracy wynoszącym ok. 300 godzin rocznie. Przy wyborze odpowiedniego schematu konserwacji weź pod uwagę rzeczywiste warunki eksploatacji i realny czas pracy.**
- **Prowadź dziennik wykonanych prac konserwacyjnych, aby ułatwić sobie przebieg przyszłych kontroli i podjęcie odpowiednich czynności. W przypadku niestosowania się do schematu konserwacji, używania nieodpowiednich akcesoriów i części zamiennych lub nieprawidłowego użytkowania, gwarancja utraci ważność.**

KONTROLA/CZYSZCZENIE/ WYMIANA FILTRÓW POWIETRZA

Zadanie filtra powietrza polega na zapobieganiu zasysania do silnika kurzu i innych cząsteczek, które powodują zużycie silnika

i uszkodzenia. Wentylacja skrzyni korbowej silnika może być połączona z filtrem powietrza. Może to spowodować, że z czasem filtr nasączy się olejem, jest to jednak całkowicie normalne. Należy dokonywać regularnej konserwacji filtra powietrza zgodnie ze schematem konserwacji. Sprawdzaj filtr powietrza pod kątem zabrudzeń, zanieczyszczeń, uszkodzeń, itp. W razie potrzeby wyczyść lub wymień filtr.

WAŻNE!

Wymień gąbkę filtracyjną po dwudziestu pięciu godzinach pracy silnika.

Czyszczenie filtra powietrza

- Filtr piankowy: czyść mieszanką łagodnego środka czyszczącego i ciepłej wody, wypłucz w dużej ilości wody i pozostaw do wyschnięcia.
- Filtr papierowy: przedmuchać sprężonym powietrzem o odwrotnym kierunku przepływu, tzn. od strony silnika.
- Wyczyść pozostałe części filtra wodą z łagodnym środkiem czyszczącym, odstaw do osuszenia.
- Filtr piankowy: zaaplikuj kilka kropli oleju do wkładu filtra i ściśnij go dłońmi kilka razy, by równo rozprowadzić olej we wkładzie oraz usunąć ewentualny nadmiar oleju.

UWAGA!

- **Używanie produktu bez działających filtrów powietrza może poważnie uszkodzić silnik i spowodować utratę gwarancji.**
- **Zanieczyszczenia i nasycenie filtra olejem uniemożliwiają przepływ powietrza i mogą pogorszyć wydajność silnika. To sytuacja, którą błędnie można zinterpretować jako problem z dopływem paliwa. Sprawdź filtr powietrza przed regulacją prędkości obrotowej biegu jałowego.**
- **Jeśli filtr powietrza jest zniszczony, podarty, dziurawy lub ma inne uszkodzenia, należy go wymienić.**

Demontaż/montaż filtra powietrza

Demontaż

1. Ustaw produkt w pozycji pionowej na płaskiej, poziomej powierzchni.
2. Przekręć śrubę pokrywy filtra (B) (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) do momentu, w którym można zdjąć pokrywę (A).

RYS. 11

3. Wyjmij wkład filtra (C) z obudowy.

RYS. 12

Montaż

1. Włóż wkład filtra do obudowy.
2. Zamontuj z powrotem pokrywę filtra i dokręć śrubę.

KONTROLA/CZYSZCZENIE/ WYMIANA SITKA PALIWA

Sprawdź sitko paliwa pod kątem zabrudzeń, zanieczyszczeń, uszkodzeń itp. W razie potrzeby wyczyść lub wymień sitko.

UWAGA!

- **Zanieczyszczenia i zapchanie sitka uniemożliwiają przepływ paliwa i mogą pogorszyć wydajność silnika. To sytuacja, którą błędnie można zinterpretować jako problem w układzie paliwowym. Sprawdź sitko paliwa przed regulacją prędkości obrotowej biegu jałowego.**
- **Jeżeli sitko jest uszkodzone lub niesprawne, należy je wymienić.**
- **Zadanie sitka paliwa polega na zapobieganiu zasysania do układu paliwowego i silnika zabrudzeń oraz innych cząsteczek ze zbiornika paliwa, które powodują zużycie i uszkodzenia. Należy dokonywać regularnej konserwacji sitka paliwa zgodnie ze schematem konserwacji.**

Demontaż sitka paliwa

1. Umieść kafar na płaskiej, poziomej powierzchni, z korkiem wlewu paliwa skierowanym ku górze.
2. Usuń korek wlewu paliwa (odkręcając go w lewo), a następnie opróżnij zbiornik paliwa (A).
3. Za pomocą wygiętego stalowego drutu lub podobnego przedmiotu złap za wężyk paliwowy (B), a następnie ostrożnie wyciągnij go ze zbiornika.

RYS. 13

4. Sitko paliwa (C) znajduje się na końcu węży. Zdejmij sitko, okręcając je od węży.

CZYSZCZENIE SITKA PALIWA

- Umyj sitko dokładnie w rozpuszczalniku.
- Jeśli sitko jest zapchane trudnymi do usunięcia zabrudzeniami, można je zdmuchnąć sprężonym powietrzem. Skieruj strumień powietrza do środka węży.

Montaż sitka paliwa

1. Dociśnij sitko paliwa do węży paliwowego. Wymaga to użycia siły.
2. Wprowadź ponownie sitko paliwa do zbiornika paliwa. Sitko powinno znaleźć się na dnie zbiornika paliwa.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

UWAGA!

Należy wymienić świecę zapłonową, jeśli izolator świecy ma pęknięcia, jeśli elektrody są zużyte lub przepalone lub jeśli świeca zapłonowa jest w inny sposób uszkodzona. Stosuj wyłącznie świece o właściwej wartości cieplnej.

Demontaż świecy zapłonowej

1. Odłącz przewód zapłonowy (A) od świecy (B).

RYS. 14

RYS. 15

2. Jeśli masz dostęp do obszaru wokół świecy zapłonowej, oczyść go, by po wyjęciu świecy zabrudzenia i zanieczyszczenia nie dostały się do cylindra.
3. Wykręć świecę kluczem do świec (C).

RYS. 16

Czyszczenie i regulacja przerw między elektrodami

Należy dokonywać regularnej konserwacji świecy zapłonowej zgodnie ze schematem konserwacji.

1. Oczyść izolator świecy zapłonowej (A) szmatką lub odpowiednią szczotką. Użyj drucianej szczotki, żeby oczyścić elektrody (B) z sadzy i nagaru.
2. Oczyść przyłącze kabla zapłonowego (C) u góry świecy zapłonowej oraz gwint świecy.
3. Zmierz przerwę międzyelektrodową szczelinomierzem (X). Gdy szczelinomierz przesuwają się z pewnym oporem pomiędzy elektrodami (2), przerwa międzyelektrodowa ma grubość szczelinomierza.

RYS. 17

4. Jeśli przerwa międzyelektrodowa jest zbyt duża, zmniejsz ją do pożądanego rozmiaru, stukając ostrożnie w boczną elektrodę. Jeśli przerwa międzyelektrodowa jest zbyt mała, zwiększ ją do pożądanego rozmiaru, zaginając szczypcami w górę boczną elektrodę.
5. Przed ponownym zamontowaniem świecy zapłonowej sprawdź rozmiar przerwy międzyelektrodowej po zakończeniu regulacji.

Montaż świecy zapłonowej

1. Wprowadź świecę zapłonową do cylindra i mocno przykręć.
2. Używając klucza do świec, dokręć ją jeszcze o 1/4 obrotu (nie dokręcaj zbyt mocno).
3. Dociśnij przewód zapłonowy do świecy.

SMAROWANIE MECHANIZMU KORBY

Udar jest zasilany mechanizmem korby, który wymaga smarowania.

1. Umieść kafar na płaskiej, poziomej powierzchni, z pokrywą skrzyni korbowej skierowaną ku górze.
2. Otwórz pokrywę skrzyni korbowej (A).

RYS. 18

3. Nasmaruj części mechanizmu skrzyni korbowej smarem uniwersalnym.

RYS. 19

4. Przykręć mocno pokrywę skrzyni korbowej.

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Przygotowanie przed transportem i przechowywaniem

- Uruchom silnik i odczekaj, aż zatrzyma się na skutek braku paliwa.
- Ustaw przełącznik silnika w pozycji **WYŁ.**
- Odczeka, aż kafar ostygnie, zanim go dokądś przeniesiesz.
- Chroń kafar przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych, szczególnie podczas transportu.
- Przed transportem należy odpowiednio zabezpieczyć kafar.

UWAGA!

- **Podczas transportu kafara, przełącznik silnika musi stale znajdować się w pozycji wyłączonej.**

- **Opróżnij zbiornik paliwa przed przetransportowaniem lub schowaniem.**

Przechowywanie długoterminowe

Oprócz opisanych wyżej kroków zastosuj również poniższe.

1. Po zatrzymaniu silnika na skutek braku paliwa całkowicie opróżnij układ paliwowy.
2. Odkręć korek spustowy gaźnika. Odczekaj, aż paliwo spłynie z baku do odpowiedniego pojemnika zbiorczego. Przechowuj przełane paliwo w przeznaczonym do tego, zamkniętym zbiorniku.
3. Załóż ponownie korek spustowy gaźnika i dokręć.
4. Wyjmij świecę i wlej dwie łyżki stołowe świeżego oleju silnikowego do cylindra przez otwór świecy zapłonowej. Pociągnij powoli za linkę rozruchową, aż olej zostanie rozprowadzony po cylindrze. Wkręć z powrotem świecę zapłonową.
5. Przykryj odpowiednio kafar, aby osłonić go przed kurzem i zabrudzeniami.
6. Przechowuj kafar w suchym miejscu niedostępnym dla dzieci.

Używanie po długotrwałym przechowywaniu

1. Wykręć świecę zapłonową.
2. Pociągnij kilka razy szybko za linkę rozruchową, aby rozprowadzić nadmiar oleju z komory spalania.
3. Wyczyść świecę i sprawdź odstęp między elektrodami.
4. Wkręć świecę.
5. Przygotuj urządzenie do pracy zgodnie ze wskazówkami postępowania przed użyciem.
6. Napełnij zbiornik paliwa odpowiednią benzyną zmieszaną z olejem.

WYKRYWANIE USTEREK

- Podczas wykonywania kontroli lub konserwacji silnik nie może być włączony, chyba że jest to konieczne do przeprowadzenia danej czynności.
- Przed przystąpieniem do konserwacji odczekaj, aż silnik ostygnie.

SILNIK Z TRUDEM SIĘ URUCHAMIA

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brak paliwa.	Sprawdź, czy w zbiorniku jest paliwo i za pomocą pompki ręcznie napełnij układ paliwowy. Odkręć korek spustowy gaźnika i upewnij się, że poziom paliwa sięga gaźnika – powinien nastąpić wyciek paliwa.
Przełącznik silnika jest w pozycji WYŁ.	Ustaw przełącznik silnika w pozycji WŁ.
Zatkana sadzą świeca zapłonowa.	Wymij świecę zapłonową, oczyść elektrody, zamontuj świecę z powrotem.
Uszkodzona świeca zapłonowa.	Wymij świecę, a następnie podłącz ponownie kabel zapłonowy do świecy. Zamknij kurek paliwowy i ustaw przełącznik silnika w pozycji włączonej. Umieść świecę tak, by metalowa część na spodzie miała kontakt ze skrzynią korbową silnika i znalazła się jak najdalej od otworu świecy. Następnie spróbuj uruchomić silnik, pociągając za linkę rozrusznika – gdy silnik zacznie się obracać, powinny pojawić się iskry w przerwie między elektrodami. Jeśli iskry nie pojawią się, należy wymienić świecę zapłonową.
Silnik zalany paliwem.	Ustaw dźwignię ssania w pozycji RUN . Ustaw przełącznik silnika w pozycji wyłączonej. Pozbądź się nadmiaru paliwa, pociągając kilka razy za linkę rozrusznika. Teraz można wykonać kolejną próbę uruchomienia.

SILNIK URUCHAMIA SIĘ, ALE NIE PRACUJE NA BIEGU JAŁOWYM

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Niedrożny filtr powietrza.	Sprawdź i wyczyść filtr powietrza.
Nieodpowiednio ustawione obroty jałowe.	Wyreguluj obroty jałowe tak, by na biegu jałowym silnik pracował równo i z umiarkowaną prędkością obrotową. Silnik z układem wtryskowym z reguły nie potrzebuje instalacji prędkości obrotów biegu jałowego.

SILNIK ZATRZYMUJE SIĘ PODCZAS PRACY LUB TUŻ PO ZAKOŃCZONEJ PRACY Z TRUDEM SIĘ URUCHAMIA

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brak paliwa.	Sprawdź, czy w zbiorniku jest paliwo, a w razie potrzeby napełnij zbiornik (przed napełnieniem odczekaj, aż silnik ostygnie).
Przegrzanie.	Odczekaj, aż silnik ostygnie, a następnie spróbuj go uruchomić. Jeśli to możliwe, postaraj się zapewnić lepsze chłodzenie silnika, np. pracując w cieniu lub w niższej temperaturze otoczenia po zmierzchu.

Niedrożne sitko paliwa.	Skontroluj i w razie potrzeby oczyść sitko.
Zatkana sadzą świeca zapłonowa.	Wyjmij świecę zapłonową, oczyść elektrody, zamontuj świecę z powrotem.
Niedrożny gaźnik.	Wyczyść gaźnik.

PRĘDKOŚĆ OBROTÓW SILNIKA/MOC SILNIKA SPADA PODCZAS PRACY

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Niedrożny filtr powietrza.	Sprawdź i wyczyść filtr powietrza.
Zatkany sadzą silnik i/lub tłumik.	Zdemontuj głowicę cylindra i pozbądź się z komory spalania sadzy oraz nagaru. Zdemontuj i oczyść tłumik.
Zatkana sadzą świeca zapłonowa.	Wyjmij świecę zapłonową, oczyść elektrody, zamontuj świecę z powrotem.
Niedrożny gaźnik.	Wyczyść gaźnik.

SCHEMAT KONSERWACYJNY

		CZĘSTOTLIWOŚĆ (to, co przypada jako pierwsze)			
Część	Każde użycie	Pierwszy miesiąc lub 20 godzin pracy	3 miesiące lub 50 godzin pracy	6 miesięcy lub 100 godzin pracy	12 miesięcy lub 300 godzin pracy
Filtr powietrza	Sprawdź	Oczyść i w razie potrzeby wymień.			
Świeca zapłonowa	—	—	Sprawdź	Wymień	
Silnik	—	—	—	—	W razie potrzeby oczyść z sadzy.
Wylot spalin pojazdu	—	—	—	—	W razie potrzeby oczyść z sadzy.
Elementy mocujące	Skontroluj i w razie potrzeby dokręć.	—	—	—	—
Zbiornik paliwa	—	—	—	—	Splucz i oczyść
Przewód paliwowy	Wymień ewentualne uszkodzone części				
Sitko paliwa	—	Oczyść i w razie potrzeby wymień.			
Mechanizm korby	—	—	Wyczyść i nasmaruj w razie potrzeby.		

SAFETY INSTRUCTIONS

- Read all warnings, safety instructions and other instructions carefully before use. Failure to follow all the instructions and safety instructions can result in the risk of electric shock, fire and/or serious personal injury.
- The product complies with the requisite guidelines and standards.
- All covers and safety devices must be fitted before starting the product.
- Handle the product with care and with safety in mind.
- Never use petrol engines in enclosed areas.
- Do not use the product in a flammable or explosive environment, e.g. near flammable liquids, gas or dust. The product can produce sparks or heat that can ignite fumes and dust, etc.
- Keep your hands and the rest of your body away from the moving parts.
- Incorrect use of the product can result in the risk of electric shock.
- Do not use the product if it is not working properly, or damaged/worn down.
- Only persons who have read these instructions and have the requisite know-how should be allowed to use the product.

WORK AREA

- Keep the work area clean and well lit.
- Keep onlookers, especially children, and also pets at a safe distance from the work area.

PERSONAL SAFETY

- Keep the packaging material out of the reach of children – risk of suffocation.
- Handle the product carefully and use your common sense. Always take into consideration the prevailing conditions at

the workplace, persons in the vicinity and property that can be put at risk.

- Avoid accidental starting – make sure the power switch is in the off position before putting down or moving the product. Keep your hands and fingers away from the power switch and other controls when carrying or moving the product.
- Remove all tools or other accessories that are not part of the product before starting the product.
- Stay alert. Remember to use all necessary safety precautions and common sense when working with the product. Do not overreach. Always maintain a firm footing and good balance. Never use the product if you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. The product is not intended to be used by persons (children or adults) with any form of functional disorders, or by persons who do not have sufficient experience or knowledge to use it.
- Use suitable safety equipment for maintaining or working with the product, for example safety glasses, safety gloves, face mask or breathing mask, non-slip shoes and ear protection. Persons nearby should also use personal safety equipment. Do not wear loose-fitting clothing or jewellery. They can get caught in moving parts. Wear a hair net if you have long hair.

HOW TO USE

- Do not force the product. Use the right product and the right accessories for the planned work. It does the job better and more safely when used at the rate for which it was designed.
- Do not use the product if it cannot be switched on and off with the power switch. Products that cannot be controlled with the power switch are dangerous and must be repaired.

- Use the product and accessories, etc. in accordance with these instructions, taking into account the actual working conditions and the work that is to be done. It can be dangerous to use the product for purposes other than those it is intended to be used for.
- Check before use that moving parts are properly adjusted and do not jam, and that no parts are damaged. Check for other factors that could affect the functionality of the product. Damaged parts must be repaired or replaced by qualified personnel before using the product again.
- Keep the product and its accessories in good condition. Keep the handles clean, dry and free from oil and grease.
- Keep the product and its accessories out of the reach of children and other unauthorised persons when not in use.
- Allow the product to cool before transport or storage – fire risk and risk of burn injuries.
- Do not use or store the product in explosive environments, for example in the vicinity of flammable liquids, gas or dust.
- Do not store the product in direct sunlight, hot or damp conditions.
- Check before use that there are no underground power, gas or water conduits in the area and that there are no other concealed risks. Use a suitable detector to determine if there are any pipes or cables concealed in the work area, or contact the local power company.
- Always check before use that all the screw unions are properly tightened. The product must only be checked and repaired by an authorised service centre or other qualified personnel if any cracks, leaks or other damage are detected.
- Only lift or carry the product when the engine is switched off or idling. If the product is to be carried with the engine

running, do not lift the product before the engine is idling.

- The machine is only intended to be used outdoors. Never start the engine indoors or in an enclosed area – risk of carbon monoxide poisoning.
- Take regular breaks when working.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR FUEL DRIVEN MACHINES

- Read all the instructions and safety instructions and all the warning labels on the machine concerning the refuelling and use of combustion engines. Failure to follow all the instructions and safety instructions can result in a risk of death, fire, serious personal injury and/or material damage.
- Never use the machine in an enclosed area without adequate ventilation. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless and highly dangerous gas. Inhalation of carbon monoxide can cause headaches, drowsiness, nausea, dizziness, confusion and eventually death.
- Do not use the machine near sources of heat, including lighted cigarettes, naked flames, hot objects, and electrical sparks, etc.
- Do not smoke in the work area or when refuelling. Petrol is highly flammable and can in some circumstances be explosive.
- Avoid spilling fuel when refilling.
- Replace the filler cap properly after refuelling.
- Do not fill up with fuel when the engine is running or hot.
- Never fill up with fuel near naked flames or other sources of heat.
- Do not touch the spark plug cap or spark plug when the engine is running – risk of electric shock.

- Switch off the engine, release the cap from the spark plug, and wait until the machine has cooled before repairs, maintenance and/or cleaning.
- Never use petrol or flammable solvent to clean the machine – risk of fire and/or explosion.
- Store fuel in approved containers, in a dry and cool place, and out of reach of unauthorised persons.
- Avoid contact with the skin and eyes.
- Mineral oil products damage the natural layers of fat on the skin. Repeated or prolonged contact with such products causes dry skin and can result in different skin complaints and/or allergic reactions.
- If you get oil in your eyes, rinse immediately in plenty of fresh water. Seek medical attention immediately if the irritation persists.
- Check fuel lines, the tank and filler cap regularly for cracks or leaks.
- Do not use the machine if it is damaged, or if it is not working properly.

SAFE HANDLING OF FUEL

- Fuel, especially petrol, is highly flammable – do not handle fuel in the vicinity of a naked flame or other source of heat.
- Avoid spilling fuel. Wipe off any spilled fuel from the product immediately. Change clothes immediately if you get fuel on your clothes.
- Do not smoke when handling fuel, or in the vicinity of fuel.
- Switch off the engine and allow it to cool before refilling with fuel.
- Open the filler cap carefully to release any overpressure.
- Make sure there is adequate ventilation when refilling with fuel.
- Check that there is no leakage. If fuel is leaking, do not use the product until it has been fixed.

MAINTENANCE

- The product gets hot when in use – allow the product to cool and disconnect the spark plug lead before adjustments and replacing accessories, and before maintenance or repairs.
- The product must only be serviced by qualified personnel using identical spare parts.
- The product must only be maintained and repaired in accordance with these instructions.
- Do not carry out any adjustments while the product is running.
- Carry out service and maintenance work in suitable conditions – stable work bench and good lighting etc.
- Replace any warning stickers that have become illegible or lost.
- Do not use solvent, flammable liquids or abrasive detergent to clean the product.

WARNING!

- **Exhaust fumes from combustion engines can be dangerous. Fumes from an engine contain carbon monoxide, an invisible, odourless and fatally poisonous gas. NEVER run a combustion engine indoors, not even if a window or door is open. Run combustion engines outdoors, not in the vicinity of doors, windows or air inlets.**
- **Do not use the product in enclosed or poorly ventilated areas where the concentration of exhaust fumes can reach dangerous levels.**
- **Risk of hearing impairment. Prolonged use without ear protection can result in the risk of a hearing impairment. Use ear protection.**
- **Never leave the machine unattended when the engine is running.**
- **Do not place the machine in dry grass or near flammable objects when it is hot – fire risk.**

SYMBOLS

	WARNING:
	Read the instructions before use.
	Use ear protection.
	Wear safety glasses.
	Use a breathing mask.
	Hot surfaces. Risk of burns!
	Risk of suffocation/gas poisoning. Exhaust fumes can kill – never use the product in an enclosed area, not even if it is well ventilated.
	Danger: Fuel – risk of fire or explosion. Never refuel when the engine is running.
	Do not handle fuel in the vicinity of a naked flame or other source of heat, or smoke when handling fuel.
	Check that there is no leakage.
	Switch off the machine and disconnect the spark plug lead before maintenance or repairs.

	Recycle end-of-life product in accordance with local regulations.
	Approved in accordance with the relevant directives.

TECHNICAL DATA

Engine type	Air cooled, two-stroke
Displacement	32.7 cm ³
Max output	1 kW at 6500 rpm
Impact energy	55 J
Stroke rate	2000 spm
Fuel tank, volume	0.8 l
Mixing ratio petrol/oil	25:1
Starting system	Cord start
Impact sockets	20–45 mm/45–80 mm
Sound pressure level, LpA	97.5 dB(A), K = 3 dB
Sound power level, LwA	108.5 dB(A), K = 3 dB
Vibration level	13.101 m/s ² , K = 1.5 m/s ²
Weight	11 kg

Always wear ear protection.

The declared values for vibration and noise, which have been measured by a standardised test method, can be used to compare different tools with each other and for a preliminary assessment of exposure. The measurement values have been determined in accordance with EN 60745-1:2009.

WARNING!

The actual vibration and noise level when using power tools may differ from the specified maximum value, depending on how the tool is used and the material. It is therefore necessary to determine which safety precautions are required to protect

the user, based on an estimate of exposure in actual operating conditions (taking into account all stages of the work cycle, e.g. the time when the tool is switched off and when it is idling, in addition to the start-up time).

DESCRIPTION

1. Starter cord
2. Fuel tank
3. Exhaust outlet
4. Spark plug cap (spark plug inside)
5. Air filter housing with filter insert
6. Handle
7. Crankcase cover
8. Crankcase
9. Hammer housing

FIG. 1

10. Choke arm
11. Primer bulb
12. Throttle restrictor
13. Engine switch
14. Throttle control

FIG. 2

SCOPE OF DELIVERY

- Engine and hammer unit
- Impact socket adapter 45 to 80 mm
- Impact socket adapter 20 to 45 mm
- Hex keys 4, 5 and 6 mm
- Hex multikey 4, 5 and 6 mm
- Box spanner 8 and 10 mm
- Phillips screwdriver
- Spark plug spanner/screwdriver
- Lubricating grease (for hammer mechanism)
- Fuel can

FIG. 3

ASSEMBLY

FITTING IMPACT SOCKET ADAPTER

Screw the right impact socket adapter (1) on the thread on the end of the hammer housing (B) (right-hand thread) and tighten by hand.

FIG. 4

NOTE:

Do not use the product without an impact socket adapter.

USE

INTENDED USE

The product is intended to be used to put pointed fence posts or tubular posts etc. in the ground. A common application is fence posts for paddocks. The product works by knocking the top end of the post with a power hammer, which quickly drives the post into the ground. The product is intended to be handled by hand – the operator carries and controls the product.

QUICK START GUIDE

1. Use mixture of unleaded petrol 95 and 2-stroke engine oil in 25:1 ratio (1 litre petrol to 40 ml oil).
2. Place choke in COLD or CLOSED position.
3. Press priming bulb until fuel is seen in tube.
4. Place engine ON/OFF switch in ON (I) position.
5. Gently pull starter until engaged, then pull rapidly. Repeat until engine starts.
6. When the engine is warm, place choke in RUN or OPEN position.
7. Use throttle to adjust engine speed.
8. When finished, close throttle and place engine ON/OFF switch in OFF (O) position.

FUEL

IMPORTANT:

Always use fresh fuel + quality 2-stroke oil. Use only a mixture of normal unleaded petrol and 2-stroke oil. Use 95 octane. Mix a ratio of 25:1 (25 parts petrol to 1 part of 2-stroke oil). This equates to 5 litres of petrol and 200 ml of 2-stroke oil.

WARNING!

Fuel, especially petrol, is highly flammable – do not handle fuel in the vicinity of a naked flame or other source of heat.

- Allow the engine to cool before filling with fuel.
- Use unleaded petrol mixed with two-stroke engine oil in a ratio of 25:1 (high octane and good quality oil produce the best engine performance). Only use uncontaminated, fresh petrol and oil.

Refuelling

IMPORTANT:

Engine shipped without petrol. Use unleaded petrol 95 mixed with high quality 2-stroke oil. Do not overfill tank.

1. Put the product on a smooth and level surface, with the opening on the fuel tank facing up.
2. Wipe clean the filler cap so that no impurities can drop into the fuel tank when it is taken off.
3. Turn the filler cap anticlockwise and lift off.
4. Put a funnel in the opening and carefully fill up the tank with fuel. Do not overfill (if there is a strainer stop filling with fuel before the fuel covers the top edge of the strainer).
5. Replace the filler cap and turn clockwise to twist in place. Wipe off any spilled fuel

on the product. If fuel is spilt on the floor or ground, move the product to a safe distance from the spillage before starting the engine.

VENTING/FILLING THE FUEL SYSTEM

If the product is brand new or has been run out of fuel the fuel system may need to be filled with fuel with the primer bulb to evacuate any air before starting the engine.

1. Fill the tank with fuel.
2. Press the primer bulb (A) repeatedly until the bulb resists – this indicates that the bulb is full of fuel. Fuel will also be seen in the fuel hose.

FIG. 5

HOW TO USE

Starting

1. FILLING – pump the fuel system by hand with the primer bulb if necessary.
2. CHOKE – for cold start, move the choke lever (E) to **COLD**. For warm start or in high ambient temperature the choke lever should be in the **RUN** position.

FIG. 6

3. IGNITION – put the engine switch (F) in the **I (ON)** position.

FIG. 7

4. START – slowly pull the starter cord (G) until the start mechanism engages, and then quickly jerk the cord. The engine starts. Do not release your grip on the starter handle, allow the cord to slowly wind back.

FIG. 8

5. WARM UP – Allow the engine to warm up until it is running smoothly. If using the choke, move the choke lever slowly to the **RUN** position.

6. If the engine does not start, repeat steps 1 to 4. If the engine does not start after repeated attempts, see the Troubleshooting section.

Switching off

To switch off the engine release the throttle control and put the engine switch in the **O** (OFF) position.

OPERATING CONDITIONS

The carburettor may need adjusting if the product is used more than 1500 m above sea level. This is because the low air pressure at this height means the engine does not get the amount of oxygen the carburettor was originally adjusted to – the engine therefore gets too much fuel in relation to oxygen, and is therefore too rich. The higher you come, the richer the mixture. It is recommended to allow a service technician to adjust the carburettor if the product is to be used permanently at this height. For only temporary use at a moderate height above seal level no adjustments will be necessary, but the performance of the engine will be somewhat reduced.

THROTTLE CONTROL AND STROKE RATE

- The throttle control (H) controls the engine speed, which in turn controls the stroke frequency of the hammer. To use the throttle, grip the handle (I) and press in the safety catch (J) to release the throttle. Press the throttle to increase the engine speed. The throttle has a stop screw (K) to limit the maximum throttle.

FIG. 9

- The safety catch must be pressed in to use the throttle – the throttle cannot be used if the catch is released.
- When a suitable and effective stroke

frequency has been achieved, set the stop screw to this frequency. Turn the screw clockwise to reduce the limit (reduced speed and frequency). Turn the screw anticlockwise to increase (increased speed and frequency). The engine speed/stroke frequency can be adjusted to the hardness and resistance of the ground to achieve the best performance.

POST DRIVING

NOTE:

Check before use that there are no underground power, gas or water conduits in the area and that there are no other concealed risks. Use a suitable detector to determine if there are any pipes or cables concealed in the work area, or contact the local power company. Do not attempt to drive posts into hard concrete, stone/rock or other very hard surfaces. Do not use the product without an impact socket adapter.

Method

1. Start the engine.
2. Position the post.
3. Rest the post driver on the top end of the post.

FIG. 10

4. Press in the throttle.
5. Drive the post into the ground. Do not press down – the post driver does the job. Hold the post driver straight so that the post is driven in vertically.
6. Release the throttle to stop driving.
7. Lift the post driver off the post.

MAINTENANCE

IMPORTANT:

Switch off the engine prior to inspection and maintenance.

- Allow the engine to cool before maintenance.
- Some maintenance requires special tools or specialist know-how – in which case contact an authorised service centre.
- Check and maintain the product at regular intervals to ensure it continues to work effectively. Correct care and maintenance increases the life span of the product.
- Follow the maintenance schedule.

IMPORTANT:

- **Working in hot and/or dusty conditions can require more frequent maintenance.**
- **The maintenance schedule is a guide for normal working conditions and 300 working hours every year. Take into consideration the actual working conditions when applying the maintenance schedule.**
- **Keep a journal of maintenance carried out to simplify future inspection and maintenance. Failure to follow the maintenance schedule, using the wrong accessories or spare parts, or manifest misuse of the product will invalidate the warranty.**

CHECKING/CLEANING/ REPLACEMENT OF THE AIR FILTER

The purpose of the air filter is to prevent dust and particles getting into the engine and causing wear and damage. The crankcase ventilation on the engine is connected to the air filter. This results in the air filter becoming saturated with oil in time. The air filter therefore needs to be regularly maintained in accordance with the maintenance schedule. Check the condition of the air filter. Clean or

replace the filter when necessary.

IMPORTANT:

Replace the air filter sponge after 25 hours of use.

Cleaning the air filter

- Foam plastic filter: wash with a mild detergent and hot water, rinse well and allow to dry.
- Paper filter: blow clean with compressed air from opposite side to direction of flow, i.e. from engine side.
- Clean all the other parts of the air filter with water and a mild detergent, and allow to dry.
- Foam plastic filter: apply a few drops of clean engine oil on the filter insert and squeeze together to spread out the oil and then remove any surplus oil.

NOTE:

- **Using the product without an air filter can cause serious damage to the engine and will invalidate the warranty.**
- **A dirty or oil saturated air filter reduces the performance of the engine, and can be mistaken for problems with the fuel supply. Check the air filter before adjusting the idling speed.**
- **Replace the air filter if it is damaged.**

Removing/fitting the air filter

Removal

1. Stand the product upright on a smooth, level surface.
2. Undo the air filter cover screw (B) (anticlockwise) to remove the cover (A).

FIG. 11

3. Pull the air filter insert (C) out of the air filter housing.

FIG. 12

Assembly

1. Put the air filter insert in the air filter housing.
2. Refit the air filter cover and tighten the screw.

CHECKING/CLEANING/REPLACING THE FUEL FILTER

Check the condition of the fuel filter. Clean or replace the filter if necessary.

NOTE:

- **A dirty or oil clogged fuel filter reduces the flow of fuel, and can reduce the performance of the engine in a way that can be mistaken for problems with the rest of the fuel system. Check the fuel filter before adjusting the idling speed.**
- **Replace the fuel filter if it is damaged or otherwise malfunctioning.**
- **The purpose of the fuel filter is to prevent dust and particles in the fuel tank getting induced into the fuel system and engine and causing wear and damage. The fuel filter needs to be regularly maintained in accordance with the maintenance schedule.**

Removing fuel filter

1. Put the post driver on a smooth, horizontal surface with the filler cap facing up.
2. Remove the filler cap (turn it anticlockwise) and empty the fuel tank (A).
3. Hook the fuel hose with a bent piece of wire (B) and carefully pull out of the tank.

FIG. 13

4. The fuel filter (C) is on the end of the hose. Remove the filter by twisting and pulling it off the hose.

Cleaning the fuel filter

- Wash the filter in solvent.
- If the filter is clogged with impurities, blow clean with compressed air. Blow from the filter to the fuel hose.

Fitting the fuel filter

1. Press the fuel filter onto the fuel hose. This requires some pressure.
2. Put the fuel filter back in the fuel tank. The filter should rest on the bottom of the tank.

SPARK PLUG

NOTE:

Replace the spark plug if the insulator is cracked, if the electrodes are worn or burned, or if the plug is otherwise damaged. Always use a spark plug with the right heat rating.

Removing the spark plug

1. Release the spark plug lead (A) from the spark plug (B).

FIG. 14

FIG. 15

2. Clean the area around the spark plug so that no debris or impurities can drop into the cylinder when the spark plug is taken out.
3. Unscrew the spark plug with a spark plug spanner (C).

FIG. 16

Cleaning and adjusting the electrode gap.

The spark plug should be checked and cleaned at regular intervals in accordance with the maintenance schedule.

1. Clean the insulator (A) with a cloth or suitable brush and brush any soot and carbon deposits off the electrodes (B) with a steel brush.
2. Clean the spark plug connector (C) on top of the plug and the thread.
3. Measure the spark gap with a feeler gauge (X). When the blade slides between the electrodes (2) with some resistance the gap is the same as the thickness of the blade.

FIG. 17

4. To reduce the gap, carefully tap the side electrode. To increase the gap, carefully bend up the side electrode.
5. Recheck the gap after adjusting before refitting the spark plug.

Fitting the spark plug

1. Screw the spark plug in the cylinder and tighten by hand.
2. Tighten an additional quarter of a turn with the spark plug spanner (do not overtighten).
3. Press the spark plug lead firmly on the spark plug.

LUBRICATING THE CRANK MECHANISM

The hammer is powered by a crank mechanism that requires lubricating.

1. Put the post driver on a smooth, horizontal surface with the crankcase cover facing up.
2. Open the cover on the crankcase (A).

FIG. 18

3. Lubricate the parts of the crank mechanism with universal grease.

FIG. 19

4. Screw the cover back on and firmly tighten by hand.

TRANSPORT AND STORAGE

Preparations for transport and storage

- Run the engine until the fuel tank is empty and the engine stops due to lack of fuel.
- Put the engine power switch in the **OFF** position.
- Allow the post driver to cool before transport or storage.
- Protect the post driver from direct sunlight during transport.
- The post driver should be well secured when transported.

NOTE:

- **The power switch on the engine should always be switched off during transport.**
- **Empty the fuel tank before transport or storage.**

Long-term storage

Follow the above instructions and then do as follows.

1. Completely empty the fuel system after running the tank empty.
2. Unscrew the drain plug on the carburettor. Drain the fuel into a suitable container. Store the drained fuel in a suitable closed container.
3. Replace the drain plug on the carburettor and tighten.
4. Remove the spark plug and pour two tablespoons of fresh engine oil into the cylinder through the spark plug hole. Slowly pull the starter cord to distribute the oil. Replace the spark plug.
5. Cover the post driver to protect it from dust and dirt.

6. Store the post driver in a dry place out of the reach of children.

Use after long-term storage

1. Unscrew the spark plug.
2. Pull the starter cord quickly several times to remove surplus oil from the combustion chamber.
3. Clean the spark plug and check the electrode gap.
4. Screw in the spark plug.
5. Prepare the machine for working according to the instructions.
6. Fill the fuel tank with a mixture of oil and petrol.

TROUBLESHOOTING

- Switch off the engine prior to inspection and maintenance.
- Allow the engine to cool before maintenance.

THE ENGINE IS HARD TO START

Possible cause	Action
Fuel shortage.	Check that there is fuel in the fuel tank and pump the fuel system with the primer bulb. Check that fuel reaches the carburettor by unscrewing the drain plug on the carburettor – fuel should run out.
The power switch on the engine is in the OFF position.	Put the power switch in the ON position.
Coked spark plug.	Remove the spark plug and clean the electrodes before refitting.
Defective spark plug.	Remove the spark plug and refit the lead on the spark plug. Close the fuel cock and switch on the power switch. Place the metal part of the spark plug in contact with the crankcase as far as possible from the spark plug hole. Try to start the engine with the starter cord – it should be possible to see sparks in the gap between the electrodes when the engine turns round. Replace the spark plug if there are no sparks.
The engine is flooded.	Put the choke lever in the RUN position. Switch off the power switch. Bleed out excess fuel by pulling the starter cord several times. Now try to start again.

THE ENGINE STARTS BUT WILL NOT IDLE.

Possible cause	Action
Blocked air filter.	Check and clean the air filter.
Incorrectly set idling speed.	Adjust the idling speed so that the engine runs smoothly at idling speed. On engines with fuel injection it is not normally necessary to adjust the idling speed.

THE ENGINE STOPS WHEN RUNNING, OR IS DIFFICULT TO START AFTER USE

Possible cause	Action
Fuel shortage.	Check that there is fuel in the fuel tank and refill if necessary (allow the engine to cool before refilling).
Overheating.	Allow the engine to cool and then try to start it again. Try if possible give the engine better cooling, for example by working the shade, or waiting for the ambient temperature to drop.
Clogged fuel filter.	Check and if necessary clean the fuel filter.
Coked spark plug.	Remove the spark plug and clean the electrodes before refitting.
Carburettor blocked.	Clean the carburettor.

THE ENGINE SPEED DROPS DURING USE

Possible cause	Action
Blocked air filter.	Check and clean the air filter.
Coked engine and/or muffler.	Remove the cylinder head and remove any soot and carbon deposits from the combustion chamber. Remove and clean the muffler.
Coked spark plug.	Remove the spark plug and clean the electrodes before refitting.
Carburettor blocked.	Clean the carburettor.

MAINTENANCE SCHEDULE

		INTERVAL (first to occur)			
Component	Every time	First month or 20 working hours	3 months or 50 operating hours	6 months or 100 working hours	12 months or 300 working hours
Air filter	Check	Check and if necessary replace			
Spark plug	—	—	Check	Replace	
Engine	—	—	—	—	Decoke if necessary
Exhaust outlet	—	—	—	—	Decoke if necessary
Fasteners	Check and if necessary retighten	—	—	—	—
Fuel tank	—	—	—	—	Rinse and clean
Fuel line	Replace any damaged parts				
Fuel filter	—	Check and if necessary replace			
Crank mechanism	—	—	Clean and lubricate if necessary		

SICHERHEITSHINWEISE

- Vor der Verwendung alle Warn-, Sicherheitshinweise und anderen Anweisungen durchlesen. Werden nicht alle Anweisungen und Sicherheitshinweise befolgt, besteht Stromschlag-, Brand- oder schwere Verletzungsgefahr.
- Das Produkt erfüllt die einschlägigen Richtlinien und Standards.
- Sämtliche Abdeckungen und Schutzvorrichtungen müssen montiert sein, bevor das Produkt in Betrieb genommen wird.
- Produkt vorsichtig und auf Sicherheit bedacht verwenden.
- Benzinmotor niemals in geschlossenen Räumen betreiben.
- Das Produkt nicht in einer explosiven Umgebung, wie in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub, verwenden. Das Produkt kann Funken oder Hitze erzeugen, die Dämpfe, Staub und Ähnliches entzünden können.
- Hände und andere Körperteile dürfen nicht in die Nähe beweglicher Teile gelangen.
- Bei unsachgemäßer Verwendung des Produkts besteht die Gefahr von Stromschlägen.
- Das Produkt nicht verwenden, wenn es beschädigt oder stark verschlissen ist oder nicht normal funktioniert.
- Das Produkt darf nur von Personen verwendet werden, die diese Gebrauchsanleitung gelesen haben und über ausreichende Kenntnisse zu seiner Nutzung verfügen.

ARBEITSBEREICH

- Der Arbeitsbereich muss sauber und gut beleuchtet sein.
- Umstehende Personen, insbesondere Kinder und Haustiere, müssen sich in

sicherem Abstand vom Arbeitsbereich befinden.

PERSÖNLICHE SICHERHEIT

- Das Verpackungsmaterial von Kindern fernhalten. Es besteht Erstickenungsgefahr.
- Das Produkt mit Vorsicht und gutem Urteilsvermögen verwenden. Stets Rücksicht auf die jeweiligen Bedingungen am Arbeitsplatz sowie auf umstehende Personen und Gegenstände in der Umgebung nehmen, die beschädigt werden könnten.
- Sicherstellen, dass sich der Netzschalter in der Aus-Position befindet, bevor das Produkt zur Seite gelegt oder umgesetzt wird. Beim Tragen und Umsetzen des Produkts Hände und Finger von den Schaltern und Bedienelementen fernhalten.
- Vor der Inbetriebnahme des Produkts sämtliches andere Werkzeug und Zubehör entfernen, das kein Bestandteil des Produkts ist.
- Aufmerksam arbeiten. Seien Sie vorsichtig und wenden Sie bei Arbeiten mit dem Produkt den gesunden Menschenverstand an. Überstrecken Sie sich bei der Arbeit nicht. Sorgen Sie immer für einen festen Stand und gutes Gleichgewicht. Bei Müdigkeit oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten darf das Produkt nicht verwendet werden. Das Produkt darf von Personen (Kinder und Erwachsene) mit Beeinträchtigungen oder unzureichender Erfahrung oder Kenntnis nicht verwendet werden.
- Bei Instandhaltungsarbeiten am Produkt und bei seiner Nutzung sowie beim Aufenthalt im Arbeitsbereich geeignete Schutzausrüstung tragen, zum Beispiel Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Gesicht- oder Atemschutzmaske, rutschfeste Schuhe und Gehörschutz. Auch umstehende Personen müssen geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen.

Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Diese können sich in beweglichen Teilen verfangen. Bei langen Haaren ein Haarnetz tragen.

VERWENDUNG

- Das Produkt nicht überlasten. Das für die vorgesehene Arbeit geeignete Produkt und das richtige Zubehör verwenden. Das Produkt funktioniert besser und sicherer bei der Belastung, für die er ausgelegt ist.
- Das Produkt nicht verwenden, wenn es sich nicht am Schalter ein- oder ausschalten lässt. Produkte, die nicht mit dem Schalter bedient werden können, sind gefährlich und müssen repariert werden.
- Das Produkt, Zubehör usw. müssen gemäß diesen Anweisungen und unter Beachtung der vorliegenden Arbeitsbedingungen und der zu erledigenden Aufgabe verwendet werden. Die Verwendung des Produkts für andere Zwecke als die vorgesehenen kann gefährlich sein.
- Prüfen Sie vor der Verwendung, ob bewegliche Teile falsch eingestellt, verklümmert oder gebrochen sind oder andere Faktoren den Betrieb des Produkts beeinträchtigen könnten. Defekte Teile müssen durch Fachpersonal repariert oder ausgetauscht werden, bevor das Produkt verwendet wird.
- Produkt und Zubehör in gutem Zustand halten. Die Griffe sauber, trocken und öl- und fettfrei halten.
- Das Produkt, wenn es nicht verwendet wird, außerhalb der Reichweite von Kindern und unbefugter Personen aufbewahren.
- Das Produkt vor dem Transport und der Aufbewahrung vollständig abkühlen lassen – es besteht Brand- und Verbrennungsgefahr.
- Das Produkt darf nicht in explosiven Umgebungen verwendet werden, zum

Beispiel nicht in der Nähe leicht entzündlicher Flüssigkeiten, Gase oder Staube.

- Das Produkt darf nicht unter direkter Sonneneinstrahlung, bei hohen Temperaturen oder in feuchter Umgebung aufbewahrt werden.
- Vor der Verwendung sicherstellen, dass im Arbeitsbereich keine unterirdischen oder anderweitig verborgenen elektrischen, Gas- und Wasserleitungen oder Ähnliches vorhanden sind und dass es keine verborgenen Gefahren gibt. Prüfen Sie mit einem geeigneten Ortungsgerät, ob sich Rohre oder Leitungen im Arbeitsbereich befinden bzw. wenden Sie sich an das lokale Energieversorgungsunternehmen.
- Vor jeder Verwendung sicherstellen, dass keine Schraubverbindungen lose sind. Im Falle von Rissen, Undichtigkeiten und anderen Schäden muss das Produkt von zugelassenen Servicetechnikern oder einer anderen qualifizierten Person überprüft und repariert werden.
- Produkt ausschließlich dann anheben, wenn der Motor ausgeschaltet ist oder im Leerlauf läuft. Wenn das Produkt mit laufendem Motor getragen werden soll, vor dem Anheben abwarten, bis die Drehzahl des Produkts auf Leerlauf abgesunken ist.
- Die Maschine ist ausschließlich für die Verwendung im Freien vorgesehen. Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen gestartet werden, es besteht die Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung.
- Während der Arbeit regelmäßige Pausen einlegen.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR GERÄTE MIT VERBRENNUNGSMOTOR

- Alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnschilder am Gerät zum Einfüllen von Kraftstoff und zum Betreiben von Verbrennungsmotoren lesen. Werden nicht alle Anweisungen und

Sicherheitshinweise befolgt, können schwere Personenschäden auch mit Todesfolge, Brände und/oder Sachschäden eintreten.

- Das Gerät keinesfalls in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung verwenden. Die Motorabgase enthalten das geruchlose und lebensgefährliche Gas Kohlenmonoxid. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Übelkeit, Schwindel, Verwirrung und schließlich den Tod verursachen.
- Das Gerät nicht in der Nähe von Zündquellen verwenden (z. B. rauchende Personen, offenes Feuer, heiße Gegenstände oder Funken).
- Im Arbeitsbereich und beim Einfüllen von Kraftstoff nicht rauchen. Benzin ist leicht entzündlich und unter bestimmten Umständen explosiv.
- Beim Einfüllen von Kraftstoff darauf achten, nichts zu verschütten.
- Nach dem Einfüllen von Kraftstoff den Tankdeckel wieder ordnungsgemäß aufsetzen.
- Keinen Kraftstoff einfüllen, wenn der Motor läuft oder noch warm ist.
- Keinen Kraftstoff in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Zündquellen einfüllen.
- Zündkerzenstecker oder Zündkerze bei laufendem Motor nicht berühren – es besteht die Gefahr eines Stromunfalls.
- Den Motor ausschalten, den Zündkerzenstecker von der Zündkerze abziehen und mit der Reparatur, Wartung und/oder Reinigung warten, bis das Gerät vollständig abgekühlt ist.
- Das Gerät keinesfalls mit Benzin oder entzündlichen Lösungsmitteln reinigen – es besteht Brand- und/oder Explosionsgefahr.
- Den Kraftstoff in einem zugelassenen Behälter sowie trocken, kühl und für Unbefugte unzugänglich aufbewahren.

- Haut- und Augenkontakt vermeiden.
- Mineralölprodukte zerstören die natürliche Fettschicht der Haut. Der wiederholte oder längere Kontakt mit solchen Produkten lässt die Haut austrocknen und kann verschiedene Hautprobleme und/oder allergische Reaktionen auslösen.
- Wenn Öl in die Augen gelangt, unverzüglich mit reichlich klarem Wasser spülen. Wenn die Reizung fortbesteht, unverzüglich eine Arztpraxis aufsuchen.
- Kraftstoffleitungen, Tank und Tankdeckel regelmäßig auf Risse und Undichtheiten prüfen.
- Das Gerät nicht verwenden, wenn sie beschädigt ist oder in anderer Hinsicht nicht ordnungsgemäß funktioniert.

SICHERER UMGANG MIT KRAFTSTOFF

- Keinen Kraftstoff und insbesondere kein Benzin, das äußerst leicht entzündlich ist, in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Zündquellen einfüllen.
- Kraftstoff sollte nicht verschüttet werden. Gegebenenfalls verschütteten Kraftstoff unverzüglich aufnehmen. Wenn Benzin auf die Kleidung gelangt ist, unverzüglich die Kleidung wechseln.
- Bei der Handhabung von Kraftstoff und in der Nähe davon nicht rauchen.
- Vor dem Nachfüllen von Kraftstoff den Motor ausschalten und abkühlen lassen.
- Den Tankdeckel vorsichtig öffnen, um eventuellen Überdruck langsam abzulassen.
- Beim Nachfüllen von Kraftstoff auf ausreichende Belüftung achten.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff austritt. Im Falle eines Kraftstoffundichtigkeits darf das Produkt erst wieder nach Behebung verwendet werden.

PFLEGE

- Das Produkt wird während der Verwendung warm – Produkt vor der Vornahme von Einstellungen und dem Auswechseln von Zubehör sowie vor Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten abkühlen lassen.
- Das Produkt darf nur von qualifiziertem Personal gewartet werden, das gleichwertige Ersatzteile verwendet.
- Das Produkt darf nur gemäß diesen Anweisungen instand gehalten und repariert werden.
- Keine Einstellungen am Produkt vornehmen, solange dieses in Betrieb ist.
- Alle Service- und Instandhaltungsarbeiten unter geeigneten Bedingungen ausführen – also mit einer stabilen Werkbank, bei guter Beleuchtung usw.
- Warnschilder, die unleserlich geworden oder verschwunden sind, ersetzen.
- Zur Reinigung des Produkts keine Lösungsmittel, keine entzündlichen Flüssigkeiten und keine scheuernden Reinigungsmittel verwenden.

WARNUNG!

- **Die Abgase von Verbrennungsmotoren können lebensgefährlich sein. Motorenabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein unsichtbares, geruchloses und tödlich giftiges Gas. Unter keinen Umständen einen Verbrennungsmotor in geschlossenen Räumen verwenden, auch nicht, wenn Fenster und Türen vollständig geöffnet sind. Verbrennungsmotoren ausschließlich im Freien und nicht in der Nähe von Türen, Fenstern oder Luftansaugungen verwenden.**
- **Das Produkt nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen verwenden, wo die Abgaskonzentration gefährlich ansteigen kann.**

- **Risiko von Hörschäden! Eine längere Verwendungsdauer ohne Gehörschutz birgt das Risiko von Hörschäden. Gehörschutz verwenden.**
- **Das Gerät bei laufendem Motor keinesfalls unbeaufsichtigt lassen.**
- **Das noch warme Gerät nicht in trockenem Gras oder in der Nähe entzündlicher Objekte abstellen – es besteht Brandgefahr.**

SYMBOLE

	WARNUNG!
	Bedienungsanleitung vor der Verwendung durchlesen.
	Gehörschutz verwenden.
	Schutzbrille tragen.
	Atemschutz tragen.
	Heiße Oberflächen! Gefahr von Verbrennungen!
	Erstickungsgefahr/Gefahr einer Gasvergiftung. Motorenabgase können tödlich sein – das Produkt unter keinen Umständen in geschlossenen Räumen verwenden, auch nicht, wenn diese gut belüftet sind.

	GEFAHR! Kraftstoff – Brand- und Explosionsgefahr. Keinen Kraftstoff einfüllen, wenn der Motor läuft.
	Keinen Kraftstoff in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Zündquellen verwenden, und beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
	Darauf achten, dass kein Kraftstoff austritt.
	Vor Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten die Maschine ausschalten und Zündkabel trennen.
	Das verbrauchte Produkt muss gemäß den geltenden Bestimmungen recycelt werden.
	Zulassung gemäß den geltenden Richtlinien/Verordnungen.

TECHNISCHE DATEN

Motorart	Luftgekühlt, 2-Takt
Verdrängung	32,7 cm³
Max. Leistung	1 kW bei 6500/min
Stoßkraft	55 J
Schlagfrequenz	2000/min
Fassungsvermögen Kraftstofftank	0,8 l
Mischverhältnis Benzin/Öl	25:1
Startsystem	Starterkabel
Schlagmuffen	20–45 mm/45–80 mm
Schalldruckpegel, LpA	97,5 dB(A), K = 3 dB
Schallleistungspegel, LwA108,5 dB(A), K = 3 dB	
Schwingungspegel	13,101 m/s², K = 1,5 m/s²
Gewicht	11 kg

Immer einen Gehörschutz verwenden!

Die angegebenen Werte für Vibrationen und Lärm wurden in normierten Versuchen gemessen und können zum Vergleich verschiedener Werkzeuge und zu einer vorläufigen Einschätzung der Lärmbelastung herangezogen werden. Die Messwerte wurden gemäß EN 60745-1:2009 ermittelt.

WARNUNG!

Die tatsächliche Vibrations- und Geräuschbelastung beim Gebrauch des Werkzeugs kann je nach Verwendungsweise und dem bearbeiteten Material vom angegebenen Gesamtwert abweichen. Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz des Benutzers müssen daher auf Grundlage einer Einschätzung der Bedingungen während der tatsächlichen Verwendung ergriffen werden (dies beinhaltet u. a. den gesamten Arbeitszyklus, d. h. neben der Einschaltzeit auch Zeiten, in denen das Werkzeug ausgeschaltet ist oder im Leerlauf läuft).

BESCHREIBUNG

1. Starterkabel
2. Kraftstofftank
3. Abgasauslass
4. Zündkerzenstecker (Zündkerze innenliegend)
5. Luftfiltergehäuse mit Luftfiltereinsatz
6. Griff
7. Kurbelgehäusedeckel
8. Kurbelgehäuse
9. Hammergehäuse
10. Chokehebel

ABB. 1

11. *Primer-Birne*
12. *Gaszufuhrbegrenzung*
13. *Motorschalter*
14. *Gashebel*

ABB. 2**LIEFERUMFANG**

- Motor- und Hammereinheit
- Schlagmuffenadapter 45–80 mm
- Schlagmuffenadapter 20–45 mm
- Innensechskantschlüssel 4, 5 und 6 mm
- Innensechskant-Mehrfachschlüssel 4, 5 und 6 mm
- Steckschlüssel 8 und 10 mm
- Schlitzschraubendreher
- Zündkerzenschlüssel/Schraubendreher
- Schmierfett (für Hammermechanismus)
- Kraftstoffbehälter

ABB. 3**MONTAGE****MONTAGE DES SCHLAGMUFFENADAPTERS**

Richtigen Schlagmuffenadapter (1) auf das Gewinde am Ende des Hammergehäuses (B) (Rechtsgewinde) schrauben und kräftig von Hand anziehen.

ABB. 4**ACHTUNG!**

Das Produkt niemals ohne eingebauten Schlagmuffenadapter verwenden.

BEDIENUNG**BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG**

Das Produkt ist zum Setzen von Sternprofilpfählen, Rohrpfähle und Ähnlichem in den Boden vorgesehen. Ein übliche Anwendung sind Gatterzaunpfähle für Gehege und Ähnliches. Das Produkt funktioniert, indem ein motorbetriebener „Hammer“ mit hoher Frequenz auf das obere Ende des Pfahls schlägt und dieser somit zügig in den Boden hineingerüttelt wird. Das Produkt ist für eine händische Verwendung vorgesehen – die Bedienperson trägt und lenkt das Produkt.

ERSTE SCHRITTE

1. Es wird bleifreies Benzin mit 95 Oktan gemischt mit Zweitaktöl mit einem Mischungsverhältnis 25 : 1 (1 l Benzin zu 40 ml Öl) verwendet.
2. Choke auf geschlossene Stellung (COLD oder CLOSED) schalten.
3. Den Pumpball mehrmals drücken, bis sich Kraftstoff im Rohr zeigt.
4. Den Motorschalter in die Ein-Stellung (I) stellen.
5. Langsam am Griff des Starterseils ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist, und dann 2- bis 3-mal schnell ziehen. So lange wiederholen, bis der Motor anspringt.
6. Choke öffnen (Stellung RUN oder OPEN), wenn der Motor warm ist.
7. Motordrehzahl mit dem Gasregler einstellen.
8. Nach Ende der Verwendung Gasregler schließen, und Motorschalter auf Aus-Stellung (O) schalten.

KRAFTSTOFF

WICHTIG!

Sauberes Benzin und Zweitaktöl hoher Qualität verwenden. Nur bleifreies Benzin gemischt mit Zweitaktöl verwenden. Benzin mit 95 Oktan verwenden. Das Mischverhältnis ist 25 : 1 (25 Teile Benzin auf 1 Teil Zweitaktöl). Dies entspricht 5 l Benzin und 200 ml Zweitaktöl.

WARNUNG!

Keinen Kraftstoff und insbesondere kein Benzin, das äußerst leicht entzündlich ist, in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Zündquellen einfüllen.

- Der Motor muss vor dem Befüllen mit Kraftstoff abkühlen.
- Bleifreies Benzin gemischt mit Zweitaktöl im Mischungsverhältnis 25 : 1 verwenden (eine hohe Oktanzahl und hohe Ölqualität führen zu bester Motorleistung). Nur sauberes Benzin und Öl verwenden, die keine Verunreinigungen aufweisen.

Einfüllen des Kraftstoffgemischs

WICHTIG!

Der Motor wird ohne Benzin geliefert. Bleifreies Benzin mit 95 Oktan gemischt mit Zweitaktöl hoher Qualität verwenden. Der Kraftstofftank darf nicht überfüllt werden.

1. Das Produkt auf eine ebene und waagerechte Fläche stellen; die Öffnung des Kraftstofftanks muss nach oben weisen.
2. Um den Tankdeckel herum sauberwischen, sodass beim Öffnen des Tankdeckels keine Verunreinigungen in den Tank fallen können.
3. Tankdeckel gegen den Uhrzeigersinn öffnen und abheben.

4. Einen Trichter in die Öffnung setzen, und Tank vorsichtig mit Kraftstoff füllen. Nicht überfüllen (wenn ein Einfüllsieb vorhanden ist, das Auffüllen beenden, bevor die Oberkante des Siebs von Kraftstoff bedeckt ist).
5. Den Deckel wieder aufsetzen und im Uhrzeigersinn festdrehen. Eventuelle Kraftstoffrückstände vom Produkt abwischen. Wenn Kraftstoff auf den Boden gelangt ist, Produkt in sicheren Abstand zu der Verunreinigung bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

ENTLÜFTEN/BEFÜLLEN DES KRAFTSTOFFSYSTEMS

Bei neuem oder leer gefahrenem Produkt kann es erforderlich sein, dass das Kraftstoffsystem vor der Inbetriebnahme des Motors mit Kraftstoff befüllt wird und etwaige Luftblasen mithilfe des Pumpballs herausgetrieben werden.

1. Tank mit Kraftstoff befüllen.
2. Mehrmals die Pumpblase (A) betätigen, bis darin Widerstand zu spüren ist – dies zeigt an, dass die Blase nun mit Kraftstoff gefüllt ist. Dann ist auch Kraftstoff im Kraftstoffschlauch zu erkennen.

ABB. 5

VERWENDUNG

Start

1. BEFÜLLEN – Kraftstoffsystem gegebenenfalls mithilfe der Pumpblase von Hand befüllen.
2. CHOKE – bei Kaltstart Chokehebel (E) in Stellung **COLD** bringen. Bei Warmstart oder hoher Umgebungstemperatur muss der Choke in Stellung **RUN** stehen.

ABB. 6

3. ZÜNDUNG – Motorschalter (F) in Stellung **I** (EIN) schalten.

ABB. 7

4. START – Startseil (G) langsam herausziehen, bis der Startmechanismus anschlägt; danach das Seil schnell ziehen. Dann sollte der Motor starten. Startgriff nicht loslassen, sondern langsam aufwickeln lassen.

ABB. 8

5. WARMFAHREN – Motor aufwärmen lassen, bis er stabil und rund läuft. Bei Verwendung des Chokes diesen sukzessive öffnen, also den Choke langsam in Stellung **RUN** bringen.
6. Wenn der Motor nicht startet, Vorgehen ab Schritt 4 wiederholen. Wenn der Motor nach mehreren Versuchen nicht gestartet wurde, siehe Abschnitt Fehlersuche.

Ausschalten

Zum Ausschalten des Motors den Gasregler langsam lösen, und den Schalter in die Stellung **O** (AUS) bringen.

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Wenn das Produkt in einer Höhe von mehr als ca. 1500 m über NN eingesetzt werden soll, kann es erforderlich sein, den Vergaser einzustellen. Dies ist darin begründet, dass durch den geringen Luftdruck in großer Höhe der Motor nicht die Sauerstoffmenge erhält, für die er eigentlich ausgelegt ist, dann erhält er im Verhältnis zur Sauerstoffmenge zu viel Kraftstoff und läuft „zu fett“. Je größer die Höhe ist, desto fetter ist die Kraftstoffmischung. Wenn das Produkt dauerhaft in dieser Höhe verwendet werden soll, wird empfohlen, den Vergaser von einem qualifizierten Servicepartner dafür einstellen zu lassen. Wenn die Verwendung in einer (mäßigen) Höhe nur gelegentlich geschieht, muss keine Anpassung

erfolgen, aber die Motorleistung wird etwas verringert.

GASHEBEL UND SCHLAGFREQUENZ

- Der Gashebel (H) steuert die Motordrehzahl, die wiederum die Schlagfrequenz des Hammers steuert. Zum Einstellen des Gashebels Griff (I) nehmen, sodass seine Sicherheitssperre (J) hineingedrückt und der Gashebel freigegeben wird. Gashebel im Uhrzeigersinn hineindrücken, wenn die Motordrehzahl erhöht werden soll. Der Gashebel hat eine Begrenzungsschraube (K), mit der sich die maximale Gaszufuhr begrenzen lässt.

ABB. 9

- Die Sicherheitssperre des Gashebels muss gedrückt sein, damit sich dieser betätigen lässt. Wird die Sperre losgelassen, so kann der Hebel nicht betätigt werden.
- Nachdem eine für die jeweilige Aufgabe geeignete und effektive Schlagfrequenz gefunden wurde, sollte die Begrenzungsschraube darauf eingestellt werden. Zum Senken der Gaszufuhr die Schraube im Uhrzeigersinn drehen (geringere Drehzahl und Schlagfrequenz). Zum Erhöhen der Gaszufuhr die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen (höhere Drehzahl und Schlagfrequenz). Unter Umständen muss die Motordrehzahl beziehungsweise Schlagfrequenz angepasst werden, damit die Leistung abhängig von der Härte des Bodens und dem Widerstand beim Einrütteln optimal wird.

SETZEN VON PFÄHLEN

ACHTUNG!

Vor der Verwendung sicherstellen, dass im Arbeitsbereich keine unterirdischen oder anderweitig verborgenen elektrischen, Gas- und Wasserleitungen oder Ähnliches

vorhanden sind und dass es keine verborgenen Gefahren gibt. Prüfen Sie mit einem geeigneten Ortungsgerät, ob sich Rohre oder Leitungen im Arbeitsbereich befinden bzw. wenden Sie sich an das lokale Energieversorgungsunternehmen. Der Boden muss zum Setzen von Pfählen geeignet sein – nicht versuchen, Pfähle in ausgehärteten Beton, in Felsen oder ähnlich harten Untergrund zu setzen. Das Produkt niemals ohne eingebauten Schlagmuffenadapter verwenden.

Vorgehensweise

1. Motor in Betrieb nehmen und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen.
2. Pfahl in gewünschter Position aufstellen.
3. Den Pfahlramme so platzieren, dass sie sich auf dem oberen Ende des Pfahls befindet.

ABB. 10

4. Gashebel betätigen, bis die gewünschte Schlagfrequenz erreicht wird.
5. Pfosten in den Boden einrütteln. Dabei nicht zu drücken zu versuchen – die ganze Arbeit wird von der Pfahlramme ausgeführt. Die Pfahlramme so gerade wie möglich halten, sodass der Pfahl vertikal eingerüttelt wird.
6. Zum Ausschalten der Schlagfunktion den Gashebel loslassen.
7. Pfahlramme vom Pfahl abheben.

PFLEGE

WICHTIG!

Bei Überprüfungen und Instandhaltungsarbeiten stets den Motor abschalten, sofern nicht die Arbeitsaufgabe ein Weiterlaufen absolut erforderlich macht.

- Den Motor vor allen Instandhaltungsarbeiten abkühlen lassen.
- Für bestimmte Instandhaltungsarbeiten sind besondere Werkzeuge und spezielle Kenntnisse erforderlich – bei Unsicherheit oder fehlendem Werkzeug die Arbeit den zugelassenen Servicepartnern überlassen.
- Für eine effektive Funktion muss das Produkt regelmäßig überprüft und instandgehalten werden. Korrekte Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten sorgen auch für eine maximale Lebensdauer des Produkts.
- Instandhaltungsplan einhalten.

WICHTIG!

- **Unter besonders schwierigen Betriebsbedingungen, zum Beispiel bei hoher Umgebungstemperatur oder bei starker Staubbildung können auch kürzere Instandhaltungsintervalle erforderlich sein.**
- **Die Instandhaltungsintervalle laut Plan sind Richtwerte, die sich an normalen Bedingungen und einer jährlichen Betriebsdauer von ca. 300 h orientieren. Deshalb beim Instandhaltungsplan die tatsächlichen Bedingungen und die tatsächliche Betriebsdauer berücksichtigen.**
- **Durchgeführte Instandhaltungsarbeiten dokumentieren, da dies zukünftige Überprüfungen und Maßnahmen erleichtert. Bei Nichteinhaltung des Instandhaltungsplans oder Verwendung falschen Zubehörs oder falscher Ersatzteile oder offensichtlich mangelnder Wartung des Produkts kann die Garantie verfallen.**

ÜBERPRÜFUNG/REINIGUNG/ AUSTAUSCH DES LUFTFILTERS

Die Aufgabe des Luftfilters ist, Staub und andere Partikel in der Luft daran zu hindern,

vom Motor angesaugt zu werden und Verschleiß und Schäden zu verursachen. Die Belüftung des Kurbelgehäuses des Motors kann an das Luftfilter angeschlossen sein. Dies kann dazu führen, dass das Filter nach einiger Zeit ölgetränkt ist. Dies ist normal. Das Luftfilter muss regelmäßig gemäß dem Instandhaltungsplan gewartet werden. Das Luftfilter auf Verschmutzung, Unrat, Schäden usw. überprüfen und reinigen oder gegebenenfalls auswechseln.

WICHTIG!

Das Luftfilter nach 25 Betriebsstunden auswechseln.

Reinigung des Luftfilters

- Schaumstofffilter: Mit einer Lösung aus mildem Reinigungsmittel und Warmwasser waschen, sorgfältig ausspülen und trocknen lassen.
- Papierfilter: Mit Druckluft in umgekehrter Fließrichtung sauberblasen, also von der Motorseite des Filters aus.
- Alle anderen Teile des Filters mit Wasser und mildem Reinigungsmittel reinigen und trocknen lassen.
- Schaumstofffilter: Einige Tropfen Motoröl auf den Filtereinsatz geben, und diesen mehrmals von Hand zusammendrücken, sodass das Öl gleichmäßig verteilt wird. Überschüssiges Öl entfernen.

ACHTUNG!

- **Die Verwendung des Produkts ohne funktionierendes Luftfilter kann zu schweren Schäden am Motor und zu einem Verfall der Garantie führen.**
- **Eine Verunreinigung oder Ölsättigung des Luftfilters verhindert den Luftstrom durch dieses, was die Motorleistung derart herabsetzen kann, dass eine Verwechslung mit unzureichender Kraftstoffversorgung möglich ist. Vor**

dem Einstellen der Leerlaufdrehzahl des Motors das Luftfilter überprüfen.

- **Wenn das Luftfilter defekt ist oder Risse, Löcher oder andere Schäden hat, muss es ausgewechselt werden.**

Aus- und Einbau des Luftfilters

Demontage

1. Produkt aufrecht auf eine ebene und waagerechte Fläche stellen.
2. Schraube des Luftfilterdeckels (B) (gegen den Uhrzeigersinn) lösen, bis der Deckel (A) abgenommen werden kann.

ABB. 11

3. Luftfiltereinsatz (C) aus dem Luftfiltergehäuse herausziehen.

ABB. 12

Montage

1. Luftfiltereinsatz in das Luftfiltergehäuse einsetzen.
2. Luftfilterabdeckung wieder anbringen, und die Schraube festziehen.

ÜBERPRÜFUNG/REINIGUNG/ AUSTAUSCH DES KRAFTSTOFFSIEBS

Das Kraftstoffsieb auf Verschmutzung, Unrat, Schäden usw. überprüfen und reinigen oder gegebenenfalls auswechseln.

ACHTUNG!

- **Eine Verunreinigung oder Verstopfung des Kraftstoffsiebs verhindert den Kraftstoff-Durchfluss durch dieses, was die Motorleistung derart herabsetzen kann, dass es wie allgemeine Probleme mit der Kraftstoffversorgung wirken kann. Vor dem Einstellen der Leerlaufdrehzahl des Motors das Kraftstoffsieb überprüfen.**

- Wenn das Kraftstoffsieb beschädigt oder anderweitig funktionsuntüchtig ist, muss es ausgewechselt werden.
- Die Aufgabe des Kraftstoffsiebs ist, Verunreinigungen und andere Partikel im Kraftstofftank daran zu hindern, in Kraftstoffsystem und Motor zu gelangen und dort Verschleiß und Schäden zu verursachen. Das Kraftstoffsieb muss regelmäßig gemäß dem Instandhaltungsplan gewartet werden.

Demontieren des Kraftstoffsiebs

1. Das Produkt auf eine ebene und waagerechte Fläche stellen; die Tankabdeckung muss nach oben weisen.
2. Den Tankdeckel entfernen (gegen den Uhrzeigersinn drehen), und den Kraftstofftank (A) entleeren.
3. Mit einem gebogenen Stahldraht oder Ähnlichem eine Schlaufe in den Kraftstoffschlauch (B) machen, und ihn vorsichtig aus dem Tank ziehen.

ABB. 13

4. Das Kraftstoffsieb (C) befindet sich am Ende des Schlauchs. Sieb losdrehen und vom Schlauch abziehen.

Reinigen des Kraftstoffsiebs

- Sieb in Lösungsmittel waschen.
- Festsitzende Verunreinigungen im Sieb lassen sich mit Druckluft lösen. Dazu vom Sieb in Richtung des Schlauches blasen.

Montieren des Kraftstoffsiebs

1. Kraftstoffsieb fest in den Kraftstoffschlauch drücken. Dies kann etwas Kraft erfordern.
2. Kraftstoffschlauch wieder in den Tank einführen. Das Sieb muss auf dem Boden des Tanks aufliegen.

ZÜNDKERZE

ACHTUNG!

Wenn der Zündkerzenisolator Risse hat, die Elektroden verschlissen oder verbrannt sind oder wenn die Zündkerze andere Arten von Schäden aufweist, muss sie ausgewechselt werden. Bei der Auswahl der Zündkerze auf den richtigen Wärmewert achten.

Demontieren der Zündkerze

1. Zündkabel (A) von der Zündkerze (B) lösen.

ABB. 14

ABB. 15

2. Den Bereich um die Zündkerze so weit wie zugänglich reinigen, sodass Unrat und Verunreinigungen nicht in den Zylinder fallen können, wenn die Zündkerze ausgebaut ist.
3. Die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel (C) lösen.

ABB. 16

Reinigung und Einstellung des Elektrodenabstands

Die Zündkerze muss regelmäßig gemäß Instandhaltungsplan überprüft und gereinigt werden.

1. Isolator (A) der Zündkerze mit einem Lappen oder einer geeigneten Bürste reinigen; Elektroden (B) mit einer Stahlbürste von Ruß- und Koksablagerungen befreien.
2. Anschluss des Zündkabels (C) ganz oben an der Zündkerze sowie deren Gewinde reinigen.
3. Elektrodenabstand (X) mit einer Blattlehre messen. Wenn die Blattlehre mit einem gewissen Widerstand durch die Elektroden

(2) passt, entspricht deren Abstand der Dicke der Blattlehre.

ABB. 17

- Bei zu großem Elektrodenabstand diesen verkleinern, indem vorsichtig gerade gegen die seitliche Elektrode geklopft wird. Bei zu kleinem Elektrodenabstand diesen verkleinern, indem die seitliche Elektrode vorsichtig mit einer Zange nach oben gebogen wird.
- Nach dem Wiedereinbau der Zündkerze den Elektrodenabstand erneut messen.

Montieren der Zündkerze

- Zündkerze in den Zylinder einsetzen, festschrauben und dann von Hand daran ziehen.
- Danach mit dem Zündkerzenschlüssel eine weitere Vierteldrehung anziehen, jedoch nicht mit zu viel Kraft.
- Zündkabel fest auf die Zündkerze drücken.

SCHMIEREN DES KURBELGEHÄUSES

Der Hammer wird über einen Kurbelmechanismus angetrieben, der regelmäßig geschmiert werden muss.

- Das Produkt auf eine ebene und waagerechte Fläche stellen; die Abdeckung des Kurbelgehäuses muss nach oben weisen.
- Abdeckung des Kurbelgehäuses (A) öffnen.

ABB. 18

- Kurbelmechanismus großzügig mit Universalfett schmieren.

ABB. 19

- Abdeckung des Kurbelgehäuses wieder aufschrauben und fest von Hand anziehen.

TRANSPORT UND AUFBEWAHRUNG

Vorbereitung von Transport und Aufbewahrung

- Motor laufen lassen, bis der Kraftstofftank leer ist und der Motor wegen fehlenden Kraftstoffs anhält.
- Motorschalter in Stellung **AUS** schalten.
- Die Pfahllamme vor Transport und Aufbewahrung abkühlen lassen.
- Die Pfahllamme insbesondere während des Transports vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.
- Die Pfahllamme muss beim Transport verzurrt werden.

ACHTUNG!

- Beim Transport der Pfahllamme muss der Motorschalter immer ausgeschaltet sein.**
- Vor Transport und Aufbewahrung den Kraftstofftank entleeren.**

Langfristige Lagerung

Die Vorbereitung erfolgt wie vorstehend beschrieben zuzüglich nachstehender Maßnahmen.

- Kraftstoffsystem vollständig entleeren, nachdem der Tank leergefahren wurde.
- Ablassstopfen des Vergasers losschrauben. Den Kraftstoff in einen geeigneten Sammelbehälter auslaufen lassen. Den abgelassenen Kraftstoff in einem geeigneten geschlossenen Behälter aufbewahren.
- Ablassstopfen des Vergasers wieder einsetzen und anziehen.
- Die Zündkerze herausschrauben, und durch die Zündkerzenöffnung zwei Esslöffel frisches Motoröl in den Zylinder einfüllen. Startseil einige Male langsam anziehen, sodass das Öl verteilt wird. Zündkerze wieder einbauen.

5. Pfahlramme auf geeignete Weise gegen Staub und Verunreinigungen abdecken.
6. Pfahlramme trocken und für Kinder unzugänglich aufbewahren.

Inbetriebnahme nach Langzeitlagerung

1. Die Zündkerze herausschrauben.
2. Mehrmals schnell am Starterseil ziehen, um überschüssiges Öl aus dem Brennraum zu entfernen.
3. Die Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand kontrollieren.
4. Die Zündkerze einschrauben.
5. Das Gerät gemäß der Anleitung zur Verwendung auf den Einsatz vorbereiten.
6. Das Gerät mit Kraftstoff-Öl-Gemisch betanken.

FEHLERSUCHE

- Bei Überprüfungen und Instandhaltungsarbeiten stets den Motor abschalten, sofern nicht die Arbeitsaufgabe ein Weiterlaufen unbedingt erforderlich macht.
- Den Motor vor allen Instandhaltungsarbeiten abkühlen lassen.

MOTOR STARTET MIT SCHWACHER LEISTUNG.

Mögliche Ursache	Maßnahme
Kraftstoffmangel.	Überprüfen, ob sich Kraftstoff im Tank befindet, und mithilfe des Pumpballs das Kraftstoffsystem mit Kraftstoff befüllen. Überprüfen, ob der Kraftstoff den Vergaser erreicht. Dazu den Ablassstopfen des Vergasers losschrauben – es muss Kraftstoff herausrinnen.
Der Motorschalter muss in Stellung AUS stehen.	Motorschalter in Stellung EIN schalten.
Verrußte Zündkerze.	Zündkerze ausbauen, Elektroden reinigen, Zündkerze wieder einbauen.
Defekte Zündkerze.	Zündkerze ausbauen, und Zündkabel erneut an Zündkerze anschließen. Kraftstoffventil schließen, und Motorschalter einschalten. Zündkerze so ausrichten, dass ihr metallenes Unterteil Kontakt mit dem Kurbelgehäuse des Motors hat, und zwar so weit wie möglich von der Zündkerzenöffnung entfernt. Danach den Motor mit dem Startseil zu starten versuchen – zwischen den Elektroden der Zündkerze müssen Funken zu erkennen sein, wenn der Motor dreht. Wenn keine Funken zu erkennen sind, die Zündkerze auswechseln.
Der Motor ist abgesoffen.	Den Chokehebel in normaler Betriebsstellung RUN schalten. Motorschalter in Stellung AUS schalten. Überschüssigen Kraftstoff durch mehrfaches Ziehen des Startseils herausbefördern. Danach kann ein neuer Startversuch unternommen werden.

MOTOR STARTET, ABER LÄUFT NICHT IM LEERLAUF.

Mögliche Ursache	Maßnahme
Luftfilter verstopft.	Luftfilter überprüfen und reinigen.
Leerlaufdrehzahl ist falsch eingestellt.	Leerlaufdrehzahl einstellen, bis der Motor gleichmäßig und mit angemessener Drehzahl im Leerlauf läuft. Bei Motoren mit Kraftstoffeinspritzung ist üblicherweise keine Einstellung der Leerlaufdrehzahl erforderlich.

DER MOTOR STOPPT WÄHREND DES BETRIEBS ODER LÄSST SICH KURZE ZEIT NACH VORHERIGEM BETRIEB NUR SCHWER WIEDER IN GANG SETZEN.

Mögliche Ursache	Maßnahme
Kraftstoffmangel.	Überprüfen, ob sich Kraftstoff im Tank befindet, und gegebenenfalls nachfüllen (zuvor Motor abkühlen lassen).
Überhitzung.	Den Motor abkühlen lassen und erneut zu starten versuchen. Motor möglichst stärker kühlen, zum Beispiel durch Arbeit im Schatten oder bei niedrigeren Temperaturen zum Beispiel nach Einbruch der Dämmerung.

Verstopftes Kraftstoffsieb.	Kraftstoffsieb überprüfen und bei Bedarf reinigen.
Verrußte Zündkerze.	Zündkerze ausbauen, Elektroden reinigen, Zündkerze wieder einbauen.
Verstopfter Vergaser.	Vergaser reinigen.

MOTORDREHZAHL/-LEISTUNG SINKT WÄHREND DES BETRIEBS

Mögliche Ursache	Maßnahme
Luftfilter verstopft.	Luftfilter überprüfen und reinigen.
Der Motor und/oder der Schalldämpfer ist verrußt.	Zylinderkopf demontieren, und Ruß- und Koksablagerungen aus dem Brennraum entfernen. Schalldämpfer demontieren und reinigen.
Verrußte Zündkerze.	Zündkerze ausbauen, Elektroden reinigen, Zündkerze wieder einbauen.
Verstopfter Vergaser.	Vergaser reinigen.

WARTUNGSPLAN

		INTERVALL (was zuerst erreicht wird)			
Komponente	Bei jeder Verwendung	Nach dem ersten Monat oder nach 20 Betriebsstunden	Nach drei Monaten oder nach 50 Betriebsstunden	Nach sechs Monaten oder nach 100 Betriebsstunden	Nach zwölf Monaten oder nach 300 Betriebsstunden
Luftfilter	Kontrolle	Reinigen und bei Bedarf auswechseln			
Zündkerze	–	–	Kontrolle	Austausch	
Motor	–	–	–	–	Bei Bedarf Ruß entfernen
Abgasauslass	–	–	–	–	Bei Bedarf Ruß entfernen
Befestigungsmittel	Überprüfen und bei Bedarf nachziehen	–	–	–	–
Kraftstofftank	–	–	–	–	Ausspülen und reinigen
Kraftstoffleitung	Gegebenenfalls beschädigte Teile auswechseln				
Kraftstoffsieb	–	Reinigen und bei Bedarf auswechseln			
Kurbelmechanismus	–	–	Reinigen und bei Bedarf schmieren		

TURVALLISUUSOHJEET

- Lue kaikki varoitukset, turvallisuus- ja muut ohjeet huolellisesti ennen käyttöä. Ohjeiden ja turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa sähkötapaturman, tulipalon ja/tai vakavan henkilövahingon.
- Tuote täyttää vaaditut direktiivit ja standardit.
- Kaikki suojukset ja suojavarusteet on asennettava ennen tuotteen käynnistämistä
- Käsittele tuotetta varovasti ja turvallisuus huomioiden.
- Älä koskaan käytä bensiinimoottoria suljetuissa tiloissa.
- Älä käytä tuotetta syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä, kuten syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä. Tuotteesta voi syntyä kipinöitä tai kuumuutta, jotka voivat sytyttää höyryjä, pölyä jne.
- Pidä kädet ja muut ruumiinosat kaukana liikkuvista osista.
- Tuote voi väärin käytettynä aiheuttaa sähkötapaturman.
- Älä käytä tuotetta, jos se ei toimi normaalisti tai jos se on vaurioitunut tai erittäin kulunut.
- Tuotetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat lukeet tämän käyttöohjeen ja joilla on riittävät tiedot.

TYÖSKENTELYALUE

- Työskentelyalue on pidettävä puhtaana ja hyvin valaistuna.
- Pidä sivulliset, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet, turvallisen välimatkan päässä työskentelyalueesta.

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

- Varmista, että pakkausmateriaali on lasten ulottumattomissa - tukehtumisvaara.

- Käytä tuotetta varoen ja harkiten. Ota aina huomioon työpaikan olosuhteet, ympärillä olevat ihmiset ja omaisuus, jotka voivat vahingoittua.
- Vältä tahaton käynnistyminen - varmistaa, että virtakytkin on pois päältä -asennossa, ennen kuin lasket tuotteen maahan tai siirrät sitä. Pidä kädet ja sormet kaukana kytkimistä ja muista hallintalaitteista, kun kuljetat tai siirrät tuotetta.
- Poista kaikki työkalut tai muut tarvikkeet, jotka eivät kuulu tuotteeseen, ennen tuotteen käynnistämistä.
- Ole tarkkana. Käytä aina varovaisuutta ja tervettä järkeä työskennellessäsi tuotteen kanssa. Älä kurkota liian kauas. Pidä aina tukeva jalansija ja hyvä tasapaino. Älä koskaan käytä tuotetta väsyneenä tai huumeidien, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Tuotetta eivät saa käyttää henkilöt (lapset tai aikuiset), joilla on jokin toimintarajoitus tai joilla ei ole riittävää kokemusta tai tietoa sen käyttämiseen, ellei joku vastaava henkilö ole opastanut heitä tuotteen käytössä.
- Kun huollat tuotetta tai työskentelet sen kanssa tai oleskelet työskentelyalueella, käytä asianmukaisia suojavarusteita, kuten suojalaseja, suojakäsineitä ja kasvo- tai hengityssuojainta, pitäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Myös lähellä olevien henkilöiden tulee käyttää sopivia henkilösuojaimia. Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja. Ne voivat tarttua liikkuviin osiin. Kiinnitä pitkät hiukset.

KÄYTTÖ

- Älä pakota tuotetta. Käytä oikeaa tuotetta ja oikeita tarvikkeita suunniteltuun työhön. Laite toimii paremmin ja turvallisemmin, kun sitä kuormitetaan suunnitellulla kuormalla.
- Älä käytä tuotetta, jos sitä ei voi sammuttaa päälle tai pois päältä kytkimellä. Tuotteet, joita ei voi ohjata kytkimellä, ovat vaarallisia ja ne on korjattava.

- Käytä tuotetta, tarvikkeita, teriä, jne, näiden ohjeiden mukaisesti ottaen huomioon vallitsevat työolosuhteet ja suoritettava tehtävä. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin suunniteltuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista.
- Tarkista ennen käyttöä, että liikkuvat osat eivät ole väärässä asennossa tai kuluneet, osat eivät ole rikkoutuneet eivätkä muut tekijät voi vaikuttaa tuotteen toimintaan. Valtuutetun henkilökunnan on korjattava tai vaihdettava vaurioituneet osat ennen tuotteen käyttöä.
- Pidä tuote ja sen lisävarusteet hyvässä kunnossa. Pidä kahvat puhtaina, kuivina, öljyttömänä ja rasvattomina.
- Kun tuotetta ja sen lisävarusteita ei käytetä, ne on säilytettävä lasten ja muiden asiattomien henkilöiden ulottumattomissa.
- Anna tuotteen jäähtyä ennen kuljetusta tai varastointia - tulipalon ja palovammojen vaara.
- Älä käytä tai säilytä tuotetta räjähdysvaarallisessa ympäristössä, kuten syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.
- Tuotetta ei saa säilyttää suorassa auringonvalossa, korkeassa lämpötilassa tai kosteassa ympäristössä.
- Tarkista ennen käyttöä, että työalueella ei ole maan alla tai muuten piilossa olevia sähkö-, kaasu- tai vesijohtoja tai vastaavia, eikä muita piilossa olevia vaaroja. Käytä sopivaa ilmaisinta selvittääksesi, onko työalueella piilossa putkia ja johtoja, tai ota yhteyttä paikalliseen sähköyhtiöön.
- Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, että kaikki ruuviliitokset on kiristetty oikein. Jos tuotteessa havaitaan halkeamia, vuotoja tai muita vaurioita, valtuutetun huoltoliikkeen tai muun pätevän henkilön on tarkastettava ja korjattava tuote.
- Nosta tai kanna tuotetta vain, kun moottori on sammutettu tai käy tyhjäkäynnillä. Jos tuotetta kuljetetaan moottorin käydessä, älä nosta tuotetta

ennen kuin moottorin kierrosluku on laskenut tyhjäkäynnille.

- Kone on tarkoitettu ainoastaan ulkokäyttöön. Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa tai suljetussa tilassa - häämyrkytyksen vaara.
- Pidä säännöllisesti taukoja työn aikana kertaan.

POLTTOAINEKÄYTTÖISTEN KONEIDEN TURVALLISUUSOHJEET

- Lue polttoaineen tankkausta ja polttomoottorin käyttöä koskevat ohjeet ja turvallisuusohjeet sekä kaikki koneessa olevat varoitustarrat. Ohjeiden ja turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman, tulipalon, vakavia henkilövahinkoja ja/tai omaisuusvahinkoja.
- Älä koskaan käytä konetta suljetussa tilassa ilman riittävää ilmanvaihtoa. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, pahoinvointia, huimausta, sekavuutta ja lopulta kuoleman.
- Älä käytä laitetta lähellä syttymislähteitä, kuten tupakkaa, avotulta, kuumia esineitä, sähkökipinöitä jne.
- Älä tupakoi työalueella tai tankatessasi. Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja voi tietyissä olosuhteissa olla räjähtävää.
- Vältä polttoaineen läikkymistä tankatessasi.
- Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen tankkauksen jälkeen.
- Älä tankkaa, kun moottori on käynnissä tai kun se on lämmin.
- Älä tankkaa polttoainetta avotulen tai muiden syttymislähteiden lähellä.
- Älä koske sytytyskaapelin hattuun tai sytytystulppaan moottorin käydessä - sähköiskun vaara.

- Sammuta moottori, irrota sytytyskaapelin hattu sytytystulpasta ja odota, että kone on jäähtynyt kokonaan ennen korjausta, huoltoa ja/tai puhdistusta.
- Älä koskaan käytä bensiiniä tai syttyviä liuottimia koneen puhdistamiseen - tulipalo- ja/tai räjähdysvaara.
- Säilytä polttoaine hyväksytyssä säiliössä, joka säilytetään kuivassa, viileässä ja asiattomien henkilöiden ulottumattomissa.
- Vältä kosketusta ihon ja silmien kanssa.
- Mineraaliöljytuotteet tuhoavat ihon luonnollisen rasvakerroksen. Toistuva tai pitkäaikainen kosketus tällaisten tuotteiden kanssa aiheuttaa ihon kuivumista ja voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia ja/tai allergisia reaktioita.
- Jos akkunestettä pääsee iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vettä. Ota välittömästi yhteys lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.
- Tarkista polttoaineletkut, säiliö ja säiliön korkki säännöllisesti halkeamien tai vuotojen varalta.
- Älä käytä konetta, jos se on vaurioitunut tai ei muuten toimi kunnolla.

POLTOAINEEN TURVALLINEN KÄSITTELY

- Polttoaine, erityisesti bensiini, on helposti syttyvää - älä koskaan käsittele polttoainetta avotulen tai muiden syttymislähteiden lähellä.
- Vältä polttoaineen läikkymistä. Pyyhi polttoainevuodot välittömästi pois tuotteesta. Jos saat polttoainetta vaatteillesi, vaihda vaatteet välittömästi.
- Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta tai sen läheisyydessä.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä kokonaan ennen tankkausta.
- Avaa säiliön korkki varovasti, jotta säiliön mahdollinen ylipaine tasaantuu hitaasti.

- Varmista hyvä ilmanvaihto tankkauksen aikana.
- Tarkista, ettei polttonestevuotoja esiinny. Jos polttoaine vuotaa, tuotetta ei saa käyttää, ennen kuin vuoto on korjattu.

HUOLTO

- Tuote kuumenee käytön aikana - anna tuotteen jäähtyä ja irrota sytytyskaapeli ennen säätöjä ja tarvikkeiden vaihtoa sekä ennen huoltoa tai korjausta.
- Tuotteen saa huoltaa vain pätevä henkilökunta käyttäen samanlaisia varaosia.
- Tuote on huollettava ja korjattava näiden ohjeiden mukaisesti.
- Älä tee mitään säätöjä tuotteen ollessa käynnissä.
- Suorita kaikki huolto- ja kunnossapitotyöt asianmukaisissa olosuhteissa - vakaa työpöytä, hyvä valaistus jne.
- Korvaa lukukelvottomiksi muuttuneet tai kadonneet varoitusmerkinnät.
- Älä käytä tuotteen puhdistamiseen liuottimia, syttyviä nesteitä tai hankaavia puhdistusaineita

VAROITUS!

- **Polttomootoreiden pakokaasut voivat olla tappavia. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on näkymätön, hajuton ja tappava myrkykaasu. Älä koskaan käytä polttomootoria sisätiloissa, vaikka ikkunat ja ovet olisivat täysin auki. Käytä polttomootoreita vain ulkona ja kaukana ovista, ikkunoista tai ilmanottoaukoista.**
- **Älä käytä tuotetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa, joissa pakokaasupitoisuus voi nousta vaaralliselle tasolle.**
- **Kuulovamman riski! Pitkäaikainen käyttö ilman kuulosuojaimia aiheuttaa**

kuulovaurion riskin. Käytä kuulonsuojaimia.

- **Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin ollessa käynnissä.**
- **Älä aseta konetta kuivaan ruohikkoon tai palavien esineiden läheisyyteen, kun se on kuuma - palovaara.**

SYMBOLIT	
	VAROITUS!
	Lue käyttöohje ennen käyttöä.
	Käytä kuulonsuojaimia.
	Käytä suojalaseja.
	Käytä hengityssuojainta.
	Kuumia pintoja! Palovammojen vaara!
	Tukehtumisvaara/ kaasumyrkytys. Moottorin pakokaasut voivat tappaa - älä koskaan käytä tuotetta suljetuissa tiloissa, vaikka ne olisivatkin hyvin tuuletettuja.
	VAARA! Polttoaine - tulipalon tai räjähdysksen vaara. Älä koskaan tankkaa moottorin ollessa käynnissä.

	Älä koskaan käsittele polttoaineita avotulen tai muiden syttymislähteiden lähellä äläkä tupakoi polttoaineita käsitellessäsi.
	Tarkista, ettei polttonestevuotoja esiinny.
	Sammuta kone ja irrota sytytyskaapeli ennen huolto- tai korjaustöitä.
	Käytetty tuote on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.
	Hyväksytty voimassa olevien direktiivien/säädösten mukaisesti.

TEKNISET TIEDOT	
Moottorityyppi	Ilmajäähdytteinen, kaksitahtinen
Iskutilavuus	32,7 cm³
Maksimiteho	1 kW / 6500 r/min
Iskuvoima	55 J
Iskutaajuus	2000 iskua/min
Polttonestesäiliön tilavuus	0,8 l
Bensiinin ja öljyn sekoitussuhde	25:1
Käynnistysjärjestelmä	Narukäynnistin
Iskuhylsy	20–45 mm/45–80 mm
Äänenpainetaso, LpA	97,5 dB(A), K = 3 dB
Äänitehotaso, LwA	108,5 dB(A), K = 3 dB
Tärinä	13,101 m/s², K = 1,5 m/s²
Paino	11 kg

Käytä aina kuulonsuojaimia!

Tärinän ja melun ilmoitettua arvoa, joka on mitattu standardoidulla testimenetelmällä, voidaan käyttää eri työkalujen keskinäiseen vertailuun ja altistumisen alustavaan arviointiin. Mitatut arvot on määritetty standardin EN 60745-1:2009 mukaisesti.

VAROITUS!

Todellinen tärinä- ja melutaso työkalun käytön aikana voi poiketa määritellystä kokonaisarvosta riippuen siitä, miten työkalua käytetään ja mitä materiaalia käsitellään. Määritä sen vuoksi käyttäjän suojelemiseksi tarvittavat turvatoimenpiteet, jotka perustuvat arvioon altistumisesta todellisissa käyttöolosuhteissa (ottaen huomioon kaikki työnkulun osat, kuten aika, jolloin työkalu on pois päältä ja tyhjäkäynnillä, käynnistysajan lisäksi).

KUVAUS

1. Käynnistysnaru
2. Polttoainesäiliö
3. Pakokaasujen ulostulo
4. Sytytystulpan korkki (sytytystulppa sisällä)
5. Ilmansuodatinkotelo, jossa on ilmansuodatin
6. Kahva
7. Kampikammion kansi
8. Kampikammio
9. Vasarakotelo

KUVA 1

10. Rikastimen varsi
11. Pumpukupla
12. Kaasun rajoitin
13. Moottorin kytkin
14. Kaasukahva

KUVA 2

TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

- Moottori ja vasarayksikkö
- Iskuhylysysovitin 45-80 mm
- Iskuhylysysovitin 20-45 mm
- Kuusiokoloavaimet 4, 5 ja 6 mm
- Multikuusiokoloavaimet 4, 5 ja 6 mm
- Hylysyvain 8 ja 10 mm
- Uraruuvitaltta
- Sytytystulppa-avain/ruuvimeisseli
- Rasva (vasaramekanismia varten)
- Polttoainesäiliö

KUVA 3

ASENNUS

ISKUHYLYSYSOVITTIMEN ASENNUS

Kierrä oikea iskuhylysysovitin (1) vasarakotelon (B) päässä olevaan kierteeseen (oikeanpuoleinen kierre) ja kiristä käsin.

KUVA 4

HUOM!

Älä koskaan käytä tuotetta ilman iskuhylysysovitinta.

KÄYTTÖ

SUUNNITELTU KÄYTTÖTARKOITUS

Tuote on tarkoitettu tähtiprofiilitolppien tai putkitolppien ja vastaavien asennukseen maahan. Yleinen käyttökohde ovat laiturien ja vastaavien aita-aitatolpat. Tuote toimii siten, että moottorikäyttöinen "vasara" iskee tolppa yläpään korkealla taajuudella, jolloin tolppa painuu nopeasti maahan. Tuote on suunniteltu käsikäyttöön - käyttäjä sekä kantaa että ohjaa tuotetta.

PIKAOPAS

1. Käytä 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä sekoitettuna 2-tahtiöljyyn, sekoitussuhde 25:1 (1 litra bensiiniä 40 ml:aan öljyä).
2. Laita rikastin suljettuun asentoon (COLD tai CLOSED).
3. Paina pumppukuplaa toistuvasti, kunnes kuplassa näkyy polttoainetta.
4. Aseta moottorin kytkin päälleasentoon (I).
5. Vedä käynnistysnarun kahvasta hitaasti, kunnes se tarttuu kiinni, ja vedä sitten nopeasti. Toista, kunnes moottori käynnistyy.
6. Avaa rikastin (RUN- tai OPEN-asento), kun moottori on lämmin.
7. Sääda moottorin kierroslukua kaasusäätimellä.
8. Käytön jälkeen siirrä kaasusäädin suljettuun asentoon ja aseta moottorikytkin pois päältä -asentoon (O).

POLTOAINE

TÄRKEÄÄ!

Käytä tuoretta polttoainetta ja laadukasta 2-tahtiöljyä. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä, johon on sekoitettu 2-tahtiöljyä. Käytä 95-oktaanista bensiiniä. Sekoitussuhde on 25:1 (25 osaa bensiiniä ja 1 osa kaksitahtiöljyä). Tämä vastaa 5 litraa bensiiniä ja 200 ml 2-tahtiöljyä.

VAROITUS!

Polttoaine, erityisesti bensiini, on helposti syttyvää - älä koskaan käsittele polttoainetta avotulen tai muiden syttymislähteiden lähellä.

- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Käytä lyijytöntä bensiiniä, johon on sekoitettu kaksitahtimoottoriöljyä suhteessa 25:1 (korkea oktaaniluku ja

korkealaatuinen öljy antavat parhaan moottorin suorituskyvyn). Käytä vain tuoretta bensiiniä ja öljyä, jossa ei ole epäpuhtauksia.

Tankkaus

TÄRKEÄÄ!

Moottori toimitetaan ilman bensiiniä.

Käytä 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä ja laadukasta 2-tahtiöljyä. Älä täytä säiliötä liikaa.

1. Aseta tuote tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle siten, että polttoainesäiliön aukko on ylöspäin.
2. Pyyhi polttoaineekorkin ympärys puhtaaksi, jotta polttoainesäiliöön ei pääse epäpuhtauksia, kun korkki poistetaan.
3. Kierrä säiliön korkkia vastapäivään ja nosta se pois.
4. Aseta suppilo aukkoon ja täytä säiliö varovasti polttoaineella. Älä täytä liikaa polttoainetta (jos säiliössä on polttoaineen täyttösiivilä, polttoaineen täyttö on lopetettava ennen kuin siivilän yläosa peittyy polttoaineella).
5. Aseta korkki takaisin paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään. Pyyhi polttoaine tuotteesta. Jos polttoainetta valuu maahan tai lattialle, siirrä tuote turvallisen matkan päähän valuneesta polttoaineesta ennen moottorin käynnistämistä.

POLTOAINEJÄRJESTELMÄN ILMAUS/TÄYTÖ

Jos tuote on upouusi tai se on ajettu täysin tyhjäksi polttoaineesta, polttoainejärjestelmä on ehkä täytettävä polttoaineella ja ilmataskut on poistettava pumppukuplalla, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.

1. Täytä säiliö polttoaineella.

2. Paina pumppukuplaa (A) toistuvasti, kunnes kuplassa tuntuu vastusta - tämä osoittaa, että pumppukupla on täyttynyt polttoaineella. Polttoainetta näkyy silloin myös polttoaineletkussa.

KUVA 5

KÄYTTÖ

Käynnistys

1. TÄYTÖ - Pumppaa polttoainejärjestelmä tarvittaessa käsin pumppukuplalla.
2. RIKASTIN - Kylmäkäynnistystä varten siirrä rikastinsäädin (E) **COLD-asentoon**. Kuumakäynnistysyksen yhteydessä tai korkeassa ympäristön lämpötilassa rikastimen säätimen on oltava asennossa **RUN**.

KUVA 6

3. SYTYTY - Aseta moottorin kytkin (F) asentoon **I (PÄÄLLE)**.

KUVA 7

4. KÄYNNISTYS - Vedä käynnistysnarua (G) hitaasti ulos, kunnes käynnistysmekanismi kytkeytyy, ja nykäise sitten käynnistysnarusta. Moottorin tulisi käynnistyä. Älä vapauta otettasi käynnistyskahvasta, vaan anna käynnistysnarun kelaautua hitaasti takaisin.

KUVA 8

5. LÄMMITYS - Anna moottorin lämmetä, kunnes se käy tasaisesti. Jos rikastin on käytössä, avaa rikastin vähitellen (siirrä rikastimen vipua hitaasti kohti **RUN-asentoa**).
6. Jos moottori ei käynnisty, toista vaiheesta 4. Jos moottori ei käynnisty toistuvien yritysten jälkeen, katso Vianmääritys-osio.

Sammutus

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasun säädin ja asettamalla moottorikytkin **0 (POIS)**-asentoon.

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Jos tuotetta käytetään korkeammalla kuin noin 1500 m merenpinnan yläpuolella, kaasutinta on ehkä säädettävä. Tämä johtuu siitä, että matala ilmanpaine korkealla tarkoittaa, että moottori ei saa sitä määrää happea, jota varten kaasutin on alun perin suunniteltu - moottori saa siis liikaa polttoainetta suhteessa hapen määrään ja käy liian rikkaana. Mitä suurempi korkeus, sitä rikkaampi polttoaineseos. Jos tuotetta käytetään pysyvästi korkealla, on suositeltavaa, että valtuutettu huoltoliike säätää kaasuttimen tätä korkeutta varten. Jos moottoria käytetään vain satunnaisesti (kohtalaisessa) korkeudessa, säätöjä ei tarvita, mutta moottorin suorituskyky heikkenee hieman.

KAASUN SÄÄTÖ JA ISKUTIHEYD

- Kaasusäätimellä (H) säädetään moottorin nopeutta, joka puolestaan säätää varasan iskutaajuutta. Kun haluat käyttää kaasua, tartu kahvasta (I) niin, että kaasun salpa (J) painuu alas ja kaasunsäädin vapautuu. Nosta käyntinopeutta painamalla kaasusäädintä. Kaasunsäätimessä on rajoitinruuvi (K), joka rajoittaa maksimikaasua.

KUVA 9

- Kaasuvivun salpa on pidettävä painettuna, jotta kaasunsäädintä voi käyttää - jos salpa vapautetaan, kaasunsäädintä ei voi käyttää.
- Kun tehtävään sopiva ja tehokas iskutaajuus on viritetty, rajoitinruuvi on asetettava tälle iskutaajuudelle. Käännä ruuvia myötäpäivään kaasurajan alentamiseksi (alhaisempi kierros-luku ja

iskutiheys). Käännä ruuvia vastapäivään kaasurajan nostamiseksi (korkeampi kierrosuku ja iskutiheys). Maaperän kovuus ja vastus voivat edellyttää moottorin kierrosluvun/iskutiheyden säätämistä optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.

TOLPAN LYÖMINEN

HUOM!

Tarkista ennen käyttöä, että työalueella ei ole maan alla tai muuten piilossa olevia sähkö-, kaasu- tai vesijohtoja tai vastaavia, eikä muita piilossa olevia vaaroja. Käytä sopivaa ilmaisinta selvittääksesi, onko työalueella piilossa putkia ja johtoja, tai ota yhteyttä paikalliseen sähköyhtiöön. Maaperän on oltava sopiva tolpan asettamiseen - älä yritä asettaa tolppia kovettuneeseen betoniin, kiveen/kallioon tai vastaavaan erittäin kovaan alustaan. Älä koskaan käytä tuotetta ilman iskuhylyssovitinta.

Toimi näin

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä lämpimäksi.
2. Aseta tolppa haluttuun paikkaan.
3. Aseta tolppavasara niin, että se lepää tolpan yläpäässä.

KUVA 10

4. Paina kaasua, kunnes haluttu iskutiheys on saavutettu.
5. Aja tolppa maahan. Älä yritä painaa alaspäin - tolppavasara tekee kaiken työn. Pidä tolppavasaraa mahdollisimman suorassa niin, että tolppa ajetaan alas pystysuoraan.
6. Vapauta kaasu kytkeäksesi iskutoiminnon pois päältä.
7. Nosta tolppavasara irti tolpast.

HUOLTO

TÄRKEÄÄ!

Älä koskaan jätä moottoria käyntiin tarkastusten tai huollon ajaksi, ellei se ole tehtävän vuoksi ehdottoman välttämätöntä.

- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotöiden aloittamista.
- Jotkin huoltotoimenpiteet saattavat vaatia erikoistyökaluja tai asiantuntemusta - jätä toimenpiteet, joista et ole varma tai joihin sinulla ei ole työkaluja, valtuutetun huoltoedustajan tehtäväksi.
- Jotta tuote toimisi tehokkaasti, se on tarkistettava ja huollettava säännöllisesti. Asianmukainen huolto ja hoito takaavat myös tuotteen mahdollisimman pitkän käyttöiän.
- Noudata huoltoaikataulua.

TÄRKEÄÄ!

- Vaativat käyttöympäristöt, kuten korkea ympäristön lämpötila ja/tai erittäin pölyiset olosuhteet, saattavat vaatia lyhyempiä huoltovälejä.
- Aikataulussa esitetyt huoltovälit ovat ohjearvoja, jotka on mukautettu normaaliolosuhteisiin ja enintään noin 300 tunnin vuotuisen käyttöaikaan. Sen vuoksi huoltoaikataulua sovellettaessa on otettava huomioon todelliset olosuhteet ja todellinen käyttöaika.
- Kirjaa tehdyt huoltotyöt tulevien tarkastusten ja toimenpiteiden helpottamiseksi. Huoltoaikataulun noudattamatta jättäminen tai vääränlaisten lisävarusteiden tai varaosien käyttö tai tuotteen ilmeinen väärinkäyttö voi mitätöidä takuun.

ILMANSUODATTIMEN TARKASTUS/PUHDISTUS/VAIHTO

Ilmansuodattimen tarkoituksena on estää pölyn ja muiden ilmassa olevien hiukkasten imeytyminen moottoriin ja niiden aiheuttama kuluminen ja vaurioituminen. Moottorin kampikammion tuuletus voidaan liittää ilmansuodattimeen. Tämä voi aiheuttaa sen, että suodatin kyllästyy ajan mittaan öljyllä, mikä on täysin normaalia. Ilmansuodatin on huollettava säännöllisesti huolto-ohjelman mukaisesti. Tarkista ilmansuodatin lian, roskien, vaurioiden jne, varalta, Puhdista tai vaihda suodatin tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ!

Vaihda ilmansuodatin 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodattimen puhdistus

- Vaahtosuodatin: pese miedolla pesuaineella ja kuumalla vedellä, huuhtelee huolellisesti ja anna kuivua.
- Paperisuodatin: Puhdista paineilmalla vastakkaiseen suuntaan eli suodattimen moottorin puolelta.
- Puhdista kaikki muut ilmansuodattimen osat vedellä ja miedolla pesuaineella ja anna kuivua.
- Vaahtosuodatin: laita muutama tippa puhdasta moottoriöljyä suodattimeen ja purista sitä käsin muutaman kerran, jotta öljy jakautuu tasaisesti suodattimeen, ja poista sitten ylimääräinen öljy.

HUOM!

- **Tuotteen käyttö ilman toimivaa ilmansuodatinta voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita ja mitätöidä takuun.**
- **Ilmansuodattimen likaantuminen tai öljyäminen rajoittaa ilmapirran kulkua ja voi heikentää moottorin suorituskykyä tavalla, jota voidaan erehtyä pitämään polttoaineen syöttöongelmana. Tarkista**

ilmansuodatin ennen moottorin tyhjäkäyntinopeuden säätämistä.

- **Jos ilmansuodatin on rikki, siinä on repeämiä, reikiä tai muita vaurioita, se on vaihdettava.**

Ilmansuodattimen irrotus/asennus

Irrotus

1. Aseta tuote tasaiselle, vaakasuoralle pinnalle.
2. Löysää ilmansuodattimen kannen ruuvia (B) (vastapäivään), kunnes ilmansuodattimen kansi (A) voidaan irrottaa.

KUVA 11

3. Vedä ilmansuodatin (C) ulos ilmansuodatinkotelosta.

KUVA 12

Asennus

1. Asenna ilmansuodatin ilmansuodatinkoteloon.
2. Asenna ilmansuodattimen kansi ja kiristä ruuvit.

POLTTOAINESUODATTIMEN TARKASTUS/PUHDISTUS/VAIHTO

Tarkista polttoainesuodatin lian, roskien, vaurioiden jne, varalta, Puhdista tai vaihda suodatin tarvittaessa.

HUOM!

- **Polttoainesuodattimen likaantuminen tai tukkeutuminen estää polttoaineen virtauksen ja voi heikentää moottorin suorituskykyä tavalla, jota voidaan erehtyä luulemaan polttoainejärjestelmän muiden osien ongelmiksi. Tarkista polttoainesuodatin**

ennen moottorin tyhjäkäyntinopeuden säätämistä.

- **Jos polttoainesuodatin on vaurioitunut tai muuten epäkunnossa, se on vaihdettava.**
- **Polttoainesuodattimen tarkoituksena on estää polttoainesäiliössä olevien lian ja muiden hiukkasten imeytyminen polttoainejärjestelmään ja moottoriin, mikä aiheuttaa kulumista ja vaurioita. Polttoainesuodatin vaatii säännöllistä huoltoa huolto-ohjelman mukaisesti.**

Polttoainesuodattimen irrotus

1. Aseta tolppavasara tasaiselle ja vaakasuoralle pinnalle säiliön korkki ylöspäin.
2. Irrota polttoaine korkki (kierrä vastapäivään) ja tyhjennä polttoainesäiliö (A).
3. Tartu polttoaineletkuun (B) taivutetulla teräslangalla tai vastaavalla ja vedä se varovasti ulos säiliöstä.

KUVA 13

4. Polttoainesuodatin (C) sijaitsee letkun päässä. Irrota suodatin kiertämällä ja vetämällä se irti letkusta.

Polttoainesuodattimen puhdistus

- Pese suodatin liuottimella.
- Jos suodatin on tukkeutunut kovaksi pakkautuneista epäpuhtauksista, ne voidaan puhaltaa pois paineilmalla. Puhalla suodatin kohti polttoaineletkua.

Polttoainesuodattimen asennus

1. Työnnä polttoainesuodatin polttoaineletkuun. Tarvitaan jonkin verran voimaa.

2. Palauta polttoainesuodatin polttoainesäiliöön. Suodattimen on sijaittava polttoainesäiliön pohjassa.

SYTYTYSTULPPA

HUOM!

Jos sytytystulpan eriste on haljennut, jos elektrodit ovat kuluneet ja palaneet pois tai jos sytytystulppa on muuten vaurioitunut, se on vaihdettava. Käytä aina sytytystulppia, joissa on oikea lämpöluke.

Sytytystulpan irrotus

1. Irrota sytytyskaapeli (A) sytytystulpasta (B).

KUVA 14

KUVA 15

2. Jos sytytystulppaa ympäröivälle alueelle pääsee käsiksi, puhdista se, jotta roskat ja epäpuhtaudet eivät pääse putoamaan sylinteriin, kun sytytystulppa irrotetaan.
3. Kierrä sytytystulppa irti sytytystulppa-avaimella (C).

KUVA 16

Kärkivälin puhdistus ja säätö

Sytytystulppa on tarkistettava ja puhdistettava säännöllisesti huolto-ohjelman mukaisesti.

1. Puhdista sytytystulpan eriste (A) liinalla tai sopivalla harjalla ja harjaa elektrodit (B) puhtaiksi noki- ja koksikerrostumista teräsharjalla.
2. Puhdista sytytyskaapelin liitäntä (C) sytytystulpan päässä ja sytytystulpan kierre.
3. Mittaa kärkiväli rakotulkilla (X). Kun rakotulkki liukuu jonkin verran elektrodien (2) välissä, kärkiväli on yhtä suuri kuin rakotulkin paksuus.

KUVA 17



4. Jos karkiväli on liian suuri, pienennä se oikeaan arvoon napauttamalla sivuelektrodi varovasti suoraan alaspäin. Jos karkiväli on liian pieni, suurennä se oikeaan arvoon taivuttamalla varovasti sivuelektrodi ylöspäin pihdeillä.
5. Tarkista karkiväli säädön jälkeen ennen sytytystulpan asennusta.

Sytytystulpan asennus

1. Asenna sytytystulppa sylinteriin, kierrä se paikalleen ja kiristä se sitten käsin.
2. Kiristä sitten sytytystulppa-avaimella noin neljänneskierto lisää (älä kiristä liikaa).
3. Työnnä sytytyskaapeli sytytystulppaan.

KAMPIMEKANISMIN VOITELU

Vasaraa käytetään kampimekanismeilla, joka vaatii voitelua.

1. Aseta tolppavasara tasaiselle, vaakasuoralle alustalle kampikammion kansi ylöspäin.
2. Avaa kampikammion kansi (A).

KUVA 18

3. Voitele kampimekanismin osat runsaasti yleisrasvalla.

KUVA 19

4. Kierrä kampikammion kansi kiinni ja kiristä käsin.

KULJETUS JA VARASTOINTI

Kuljetuksen ja varastoinnin valmistelu

- Käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori pysähtyy polttoaineen puutteen vuoksi.
- Käännä kytkin asentoon O.
- Anna tolppavasaran jäähtyä ennen kuljetusta tai varastointia.

- Suojaa tolppavasara suoralta auringonvalolta erityisesti kuljetuksen aikana.
- Tolppavasara on kiinnitettävä hyvin kuljetuksen aikana.

HUOM!

- **Kun tolppavasara kuljetetaan, moottorikytkimen on aina oltava pois päältä -asennossa.**
- **Tyhjennä polttoainesäiliö ennen kuljetusta tai varastointia.**

Pitkäaikaisvarastointi

Tee edellä kuvatut valmistelut ja lisäksi seuraavat toimet.

1. Tyhjennä polttoainejärjestelmä kokonaan polttoainesäiliön tyhjentämisen jälkeen.
2. Ruuvaa kaasuttimen tyhjennystulppa irti. Anna polttoaineen valua sopivaan astiaan. Säilytä valutettu polttoaine sopivassa, suljetussa säiliössä.
3. Aseta kaasuttimen tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja kiristä.
4. Irrota sytytystulppa ja kaada sylinteriin kaksi ruokalusikallista tuoretta moottoriöljyä sytytystulpan reiän kautta. Vedä käynnistysnarusta hitaasti öljyn levittämiseksi. Aseta sytytystulppa takaisin paikalleen.
5. Peitä tolppavasara asianmukaisesti pölyltä ja lialta suojaamiseksi.
6. Säilytä tolppavasara kuivassa ja poissa lasten ulottuvilta.

Käyttö pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen

1. Ruuvaa sytytystulppa irti.
2. Vedä käynnistysnarusta useita kertoja nopeasti ylimääräisen öljyn poistamiseksi palotilasta.

3. Puhdista sytytystulppa ja tarkista kärkiväli.
4. Kierrä sytytystulppa paikalleen.
5. Valmisteile laite työskentelyä varten käyttöohjeiden mukaisesti.
6. Täytä polttoainesäiliö öljysekoitteisella bensiinillä.

VIANETSINTÄ

- Älä koskaan jätä moottoria käyntiin tarkastusten tai huollon ajaksi, ellei se ole tehtävän vuoksi ehdottoman välttämätöntä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoiden aloittamista.

MOOTTORI KÄYNNISTYY VAIKEASTI

Mahdollinen syy	Korjaus
Polttoaineen puute.	Tarkista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta, ja pumpppaa polttoainejärjestelmä käsin pumpppukuplalla. Tarkista, että polttoainetta pääsee kaasuttimeen kiertämällä kaasuttimen tyhjennystulppa irti - polttoaineen pitäisi virrata ulos.
Moottorin kytkin on O-asennossa.	Käännä kytkin asentoon I.
Nokinen sytytystulppa.	Irrota sytytystulppa, puhdista elektrodit ja asenna sytytystulppa takaisin.
Viallinen sytytystulppa.	Irrota sytytystulppa ja kytke sytytyskaapeli takaisin sytytystulppaan. Sulje polttoainehana ja aseta moottorikytkin I-asentoon. Aseta sytytystulppa niin, että sen metallipohja on kosketuksissa moottorin kampikammioon mahdollisimman kaukana sytytystulpan reiästä. Yritä sitten käynnistää moottori käynnistysnarulla - sytytystulpan kipinävälissä pitäisi näkyä kipinöitä, kun moottoria pyöritetään. Jos kipinöitä ei näy, vaihda sytytystulppa.
Moottori on kastunut.	Aseta rikastimen säädin normaaliasentoon RUN . Aseta moottorin kytkin O-asentoon. Päästä ylimääräinen polttoaine ulos vetämällä käynnistysnarusta useita kertoja. Tämän jälkeen voidaan tehdä uusi käynnistysyritys.

MOOTTORI KÄYNNISTYY, MUTTA EI KÄY TYHJÄKÄYNNILLÄ

Mahdollinen syy	Korjaus
Tukkeentunut ilmansuodatin.	Tarkasta ja puhdista ilmansuodatin.
Väärä tyhjäkäyntinopeus.	Säädä tyhjäkäyntinopeutta, kunnes moottori käy tasaisesti ja kohtuullisella tyhjäkäyntinopeudella. Polttoainesuihkutteissa moottoreissa joutokäyntinopeuden säätöä ei yleensä tarvita.

MOOTTORI PYSÄHTYY KÄYTÖN AIKANA TAI SITÄ ON VAIKEA KÄYNNISTÄÄ HETI KÄYTÖN JÄLKEEN

Mahdollinen syy	Korjaus
Polttoaineen puute.	Tarkista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta, täytä tarvittaessa (anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta).
Ylikuumeneminen.	Anna moottorin jäähtyä ja yritä sitten käynnistää se. Jos mahdollista, yritä jäähdyttää moottoria paremmin esimerkiksi työskentelemällä varjossa tai odottamalla hämärää ja alhaisempaa ympäristön lämpötilaa.

Tukkeentunut polttoainesuodatin.	Tarkasta ja tarvittaessa puhdista polttoainesuodatin.
Nokinen sytytystulppa.	Irrota sytytystulppa, puhdista elektrodit ja asenna sytytystulppa takaisin.
Tukkeentunut kaasutin.	Puhdista kaasutin.

MOOTTORIN KIERROSLUKU/TEHO LASKEE KÄYTÖN AIKANA

Mahdollinen syy	Korjaus
Tukkeentunut ilmansuodatin.	Tarkasta ja puhdista ilmansuodatin.
Moottori ja/tai äänenvaimennin tukkeentunut.	Irrota sylinterinkansi ja poista nokikerrostumat palotilasta. Pura ja puhdista äänenvaimennin.
Nokinen sytytystulppa.	Irrota sytytystulppa, puhdista elektrodit ja asenna sytytystulppa takaisin.
Tukkeentunut kaasutin.	Puhdista kaasutin.

HUOLTOAIKATAULU

		VÄLI (ensin täyttyvä)			
Komponentti	Jokainen käyttö	Ensimmäinen kuukausi tai 20 käyttötuntia	3 kuukautta tai 50 käyttötuntia	6 kuukautta tai 100 käyttötuntia	12 kuukautta tai 300 käyttötuntia
Ilmansuodatin	Tarkasta	Puhdista ja vaihda tarvittaessa			
Sytytystulppa	–	–	Tarkasta	Muokkaa	
Moottori	–	–	–	–	Puhdista tarvittaessa
Pakokaasujen ulostulo	–	–	–	–	Puhdista tarvittaessa
Kiinnitysosat	Tarkista ja kiristä tarvittaessa	–	–	–	–
Polttoainesäiliö	–	–	–	–	Huuhtelee ja puhdista
Polttoaineputket	Vaihda vaurioituneet osat				
Polttoainesuodatin	–	Puhdista ja vaihda tarvittaessa			
Kampimekanismi	–	–	Puhdista ja voitele tarvittaessa		

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement l'ensemble des avertissements, indications et consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Si toutes les instructions et consignes de sécurité ne sont pas respectées, il y a un risque d'accident électrique, d'incendie et/ou de blessures graves.
- Le produit répond aux directives et aux normes requises.
- Tous les couvercles et les dispositifs de protection doivent être installés avant le démarrage du produit.
- Manipulez le produit avec précaution et en étant pleinement conscient des consignes de sécurité.
- Ne jamais faire fonctionner un moteur à essence dans un espace confiné.
- Ne pas utiliser le produit dans un environnement inflammable ou explosif, notamment à proximité de liquides, de gaz ou de poussières inflammables. Le produit peut générer des étincelles ou de la chaleur qui peuvent enflammer les vapeurs, la poussière, etc.
- Tenez vos mains et autres parties du corps éloignées des parties mobiles.
- En cas d'utilisation inappropriée, le produit peut induire un risque de choc électrique.
- Ne pas utiliser le produit s'il ne fonctionne pas normalement ou s'il est endommagé, voire très usé.
- Seules les personnes qui ont lu le présent mode d'emploi et ont des connaissances suffisantes peuvent utiliser le produit.

ZONE DE TRAVAIL

- La zone de travail doit être propre et bien éclairé.
- Veillez à ce que les personnes en présence, en particulier les enfants, et les animaux restent à une distance sûre de la zone de travail.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Veillez à ce que le matériau d'emballage soit hors de portée des enfants. Risque d'étouffement.
- Utilisez le produit avec soin et un bon discernement. Tenez toujours compte des conditions prévalant sur le lieu de travail, des personnes à proximité et des biens susceptibles d'être exposés à un risque de dommages.
- Évitez tout démarrage involontaire. Veillez à ce que l'interrupteur soit en position d'arrêt avant de poser ou de déplacer le produit. Gardez les mains et les doigts à l'écart de l'interrupteur et d'autres commandes quand vous transportez ou déplacez le produit.
- Écartez tous les outils ou autres accessoires qui ne font pas partie du produit avant de le démarrer.
- Soyez vigilant. Soyez toujours attentif et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le produit. Ne vous penchez pas trop en avant. Veillez à garder un bon appui au sol et un bon équilibre. N'utilisez jamais le produit en cas de fatigue ou si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments. Le produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (enfants ou adultes) présentant un quelconque type de handicap ou par des personnes n'ayant pas l'expérience ou les connaissances suffisantes pour l'utiliser.
- Portez un équipement de protection approprié quand vous entretenez ou travaillez avec le produit ou si vous vous trouvez dans la zone de travail, comme des lunettes de protection, des gants de protection et un masque ou un respirateur, des chaussures antidérapantes et une protection auditive. De plus, les personnes à proximité doivent porter un équipement de protection individuelle approprié. Ne pas porter de vêtements amples ou de bijoux. Ils peuvent se prendre dans les pièces

mobiles. Portez une charlotte en cas de cheveux longs.

UTILISATION

- Ne pas forcer le produit. Utilisez le bon produit et les bons accessoires pour les travaux prévus. Le produit fonctionne mieux et plus sûrement avec la charge pour laquelle il est prévu.
- Ne pas utiliser le produit s'il n'est pas possible de le démarrer ou de l'arrêter à l'aide de l'interrupteur. Le produit dont l'interrupteur ne permet pas de commander le fonctionnement est dangereux et doit être réparé.
- Utilisez le produit, les accessoires, etc. conformément aux présentes instructions en prenant en considération les conditions de travail effectives et la nature de la tâche à effectuer. Il peut être dangereux d'utiliser le produit à des fins autres que celles pour lesquelles il est conçu.
- Vérifiez avant l'utilisation que les pièces mobiles sont bien ajustées et ne sont pas coincées, qu'aucune pièce n'est cassée ou s'il existe d'autres facteurs susceptibles d'affecter le fonctionnement du produit. Les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées par du personnel qualifié avant toute utilisation du produit.
- Gardez le produit et ses accessoires en bon état. Gardez les poignées propres, sèches et exemptes d'huile et de graisse.
- Quand il n'est pas utilisé, le produit et ses accessoires doivent être stockés hors de la portée des enfants et d'autres personnes non autorisées.
- Laissez le produit refroidir avant le transport ou le remisage. Risque d'incendie et de brûlures.
- Ne pas utiliser ou remettre le produit dans un environnement explosif, notamment à proximité de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.

- Le produit ne peut être remis à la lumière directe du soleil, à haute température ou dans un environnement humide.
- Avant utilisation, vérifiez la présence éventuelle de câbles électriques, de conduites de gaz ou d'eau, ou analogues, sous terre ou cachés dans la zone de travail, et de tout autre risque caché. Utilisez un détecteur approprié pour déterminer si des tuyaux et des câbles cachés sont présents dans la zone de travail ou contactez la compagnie électrique locale.
- Avant chaque utilisation, vérifiez si tous les assemblages boulonnés sont bien serrés. Si des fissures, des fuites ou d'autres dommages sont détectés, le produit doit être vérifié et réparé par un réparateur agréé ou toute autre personne qualifiée.
- Soulevez ou transportez le produit uniquement quand le moteur est arrêté ou tourne au ralenti. Si le produit doit être transporté avec le moteur en marche, ne soulevez pas le produit avant que le régime moteur ne passe au ralenti.
- La machine est uniquement conçue pour un usage en extérieur. Ne jamais démarrer le moteur à l'intérieur ou dans un espace clos, en raison d'un risque d'intoxication au monoxyde de carbone.
- Prenez des pauses régulières pendant les travaux.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES MACHINES À CARBURANT

- Lisez l'ensemble des instructions et consignes de sécurité ainsi que des avertissements présents sur la machine concernant le ravitaillement en carburant et l'utilisation de moteurs à combustion interne. Si toutes les instructions et consignes de sécurité ne sont pas respectées, vous courez un risque de

décès, d'incendie, de blessures graves et/ou de dommages matériels.

- N'utilisez jamais la machine dans un espace clos sans aération suffisante. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, une fatigue, des nausées, des vertiges, une confusion et finalement la mort.
- N'utilisez pas la machine à proximité de sources d'inflammation, telles qu'une fumée, des flammes nues, des objets chauds, des étincelles électriques, etc.
- Ne fumez pas dans la zone de travail ou en faisant le plein de carburant. L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines circonstances.
- Évitez de renverser du carburant lors du remplissage.
- Remettez correctement le bouchon de remplissage de carburant après ce remplissage.
- N'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur tourne ou quand il est chaud.
- Ne faites pas le plein de carburant à proximité d'une flamme ou d'autres sources d'inflammation.
- Ne touchez pas le capuchon de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage lorsque le moteur est en marche (risque d'accident électrique).
- Éteignez le moteur, débranchez la bougie d'allumage et attendez que la machine ait complètement refroidi avant une réparation, un entretien et/ou un nettoyage.
- Ne jamais utiliser d'essence ou de solvants inflammables pour nettoyer la machine. Risque d'incendie et/ou d'explosion.
- Conservez le carburant dans un récipient approuvé, sec, froid et inaccessible aux personnes non autorisées.
- Évitez tout contact avec la peau et les yeux.

- Les produits à base d'huile minérale détruisent la couche de graisse naturelle de la peau. Un contact répété avec ces produits rend la peau sèche et peut provoquer diverses affections de la peau et/ou des réactions allergiques.
- En cas de contact éventuel de l'huile avec vos yeux, rincez immédiatement à grandes eaux et à l'eau claire. Contactez immédiatement votre médecin si l'irritation persiste.
- Vérifiez que les conduites de carburant, le réservoir et le bouchon du réservoir sont exempts de fissures ou de fuites.
- N'utilisez pas la machine si elle est endommagée ou ne fonctionne pas correctement.

MANIPULATION DU CARBURANT EN TOUTE SÉCURITÉ

- Le carburant, en particulier l'essence, est très inflammable. Ne manipulez jamais de carburant en présence d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation.
- Évitez tout déversement de carburant. Essuyez immédiatement tout déversement de carburant du produit. Si vous avez du carburant sur vos vêtements, changez-les immédiatement.
- Ne pas fumer à la manipulation ou à proximité de carburant.
- Éteignez le moteur et laissez-le tout à fait refroidir avant de faire le plein.
- Ouvrez délicatement le bouchon du réservoir de carburant afin que toute surpression dans le réservoir puisse être lentement libérée.
- Veillez à une bonne ventilation lors du remplissage.
- Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite de carburant. En cas de fuite de carburant, le produit ne peut être utilisé tant que la fuite n'a pas été rectifiée.

ENTRETIEN

- Le produit chauffe à l'utilisation. Laissez-le refroidir et débranchez le câble d'allumage avant tout réglage et changement d'accessoires, et avant de commencer l'entretien ou la réparation.
- Le produit ne peut être réparé que par du personnel qualifié utilisant des pièces de rechange identiques.
- Le produit doit exclusivement être entretenu et réparé conformément à ces instructions.
- Ne pratiquer aucun réglage quand l'outil est en marche.
- Effectuez tous les travaux d'entretien et de réparation dans des conditions appropriées (étalement stable, bon éclairage, etc.).
- Remplacez les avertissements devenus illisibles ou disparus.
- Ne pas utiliser de solvants, de liquides inflammables ou de nettoyants abrasifs lors du nettoyage du produit.

ATTENTION !

- **Les gaz d'échappement d'un moteur à combustion peuvent être mortels. Les gaz d'échappement de ce type de moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz invisible, inodore et mortellement toxique. NE JAMAIS FAIRE fonctionner un moteur à combustion en intérieur, même si les fenêtres et les portes sont grandes ouvertes. Utilisez des moteurs à combustion exclusivement en extérieur, à l'écart de portes, de fenêtres ou de prises d'air.**
- **Ne pas utiliser le produit dans des espaces confinés ou mal ventilés où la concentration des gaz d'échappement peut atteindre des niveaux dangereux.**
- **Risque de lésions auditives ! L'utilisation prolongée sans protection auditive fait courir un risque de lésions auditives. Portez une protection auditive.**

- **Ne laissez jamais la machine sans surveillance pendant que le moteur est en marche.**
- **Ne placez pas la machine sur de l'herbe sèche ou à proximité d'objets inflammables quand elle est chaude (risque d'incendie).**

PICTOGRAMMES

	ATTENTION !
	Veuillez lire le mode d'emploi avant utilisation.
	Portez une protection auditive.
	Portez des lunettes de protection.
	Portez un masque anti-poussière.
	Surfaces chaudes ! Risque de brûlures !
	Risque d'étouffement/risque d'intoxication au gaz. Les gaz d'échappement de moteur peuvent tuer. Ne jamais utiliser le produit dans des espaces confinés, même s'ils sont bien ventilés.
	Danger ! Carburant : risque d'incendie et/ou d'explosion. Ne jamais faire le plein quand le moteur tourne.

	Ne jamais manipuler de carburant en présence d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation et ne pas fumer à la manipulation de carburant.
	Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite de carburant.
	Éteignez la machine et débranchez le câble d'allumage avant d'effectuer toute opération de maintenance ou de réparation.
	Le produit usagé doit être recyclé conformément aux dispositions en vigueur.
	Homologué selon les directives/règlements en vigueur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Refroidi à l'air, à deux temps
Déplacement	32,7 cm³
Puissance maximale	1 kW à 6 500 tr/min.
Force de frappe	55 J
Fréquence de frappe	2 000 coups/min.
Capacité du réservoir de carburant	0,8 l
Rapport de mélange essence/huile	25:1
Système de démarrage	Cordon de démarrage
Cloches de frappe	20–45 mm/45–80 mm
Niveau de pression acoustique, LpA	97,5 dB(A), K = 3 dB
Niveau de puissance acoustique, LwA	108,5 dB(A), K = 3 dB
Niveau de vibrations	13,101 m/s², K = 1,5 m/s²
Poids	11 kg

Portez toujours une protection auditive !

La valeur déclarée en ce qui concerne les vibrations et le bruit, qui a été mesurée conformément à une méthode d'essai normalisée, peut être utilisée pour comparer différents outils et effectuer une première évaluation de l'exposition. Les valeurs de mesure ont été établies conformément à la norme EN 60745-1:2009.

ATTENTION !

Le niveau effectif de vibration et de bruit pendant l'utilisation de l'outil peut différer de la valeur totale indiquée en fonction de la manière dont il est utilisé et du matériau travaillé. Il convient par conséquent de déterminer les précautions de sécurité nécessaires afin de protéger l'utilisateur sur la base d'une estimation de l'exposition dans les conditions d'utilisation réelles (prenant en compte tous les éléments du cycle de travail, notamment le moment où l'outil est éteint et celui où il tourne au ralenti, en plus du temps de démarrage).

DESCRIPTION

1. Cordon de démarrage
2. Réservoir de carburant
3. Sortie de gaz d'échappement
4. Cosse de bougie d'allumage (bougie d'allumage à l'intérieur)
5. Boîtier de filtre à air avec élément de filtre à air
6. Poignée
7. Couvercle de carter moteur
8. Carter moteur
9. Logement du marteau

FIG. 1

10. Bras de starter
11. Poire d'amorçage
12. Limiteur d'actionnement des gaz
13. Interrupteur du moteur
14. Commande des gaz

FIG. 2

ÉTENDUE DE LA LIVRAISON

- Unité de moteur et unité de marteau
- Adaptateur de cloche de frappe 45 à 80 mm
- Adaptateur de cloche de frappe 20 à 45 mm
- Clés Allen 4, 5 et 6 mm
- Clés Allen multiples 4, 5 et 6 mm
- Clés à douille 8 et 10 mm
- Tournevis plat
- Clé à bougie/tournevis
- Graisse (pour mécanisme de marteau)
- Jerrican

FIG. 3

MONTAGE

INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR DE CLOCHE DE FRAPPE

Vissez l'adaptateur de cloche de frappe approprié (1) au filetage à l'extrémité du logement du marteau (B) (filetage à droite) et serrez-le fermement à la main.

FIG. 4

REMARQUE !

Ne jamais utiliser le produit sans adaptateur de cloche de frappe.

UTILISATION

UTILISATION PRÉVUE

Le produit est destiné à enfoncer dans le sol des pieux à profil étoilé ou des pieux tubulaires et analogues. Il est couramment utilisé pour des pieux de clôture pour enclos et analogues. Le produit consiste en un « marteau » motorisé qui percute l'extrémité supérieure d'un pieu à une fréquence élevée afin de l'enfoncer rapidement dans le sol. Le produit est destiné à un usage portatif : le produit est transporté et contrôlé par l'opérateur.

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

1. Utilisez de l'essence sans plomb 95 octane mélangé avec de l'huile 2 temps dans un rapport 25:1 (1 litre d'essence pour 40 ml d'huile).
2. Réglez le starter en position fermée (COLD ou CLOSED).
3. Appuyez plusieurs fois sur la poire de la pompe jusqu'à ce que le carburant soit visible dans le tuyau.
4. Mettez l'interrupteur moteur en position marche (I).
5. Tirez lentement la poignée du cordon de démarrage jusqu'à la résistance puis tirez rapidement. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Lancez le starter (mode RUN ou OPEN) quand le moteur est chaud.
7. Réglez le régime moteur à l'aide de la commande des gaz.
8. En fin d'utilisation, fermez la commande des gaz en position fermée et mettez l'interrupteur moteur en position arrêt (O).

CARBURANT

IMPORTANT !

Utilisez du carburant neuf et de l'huile 2 temps de bonne qualité. Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps. Utilisez de l'essence 95 octane. Le rapport de mélange est de 25:1, soit 25 parts d'essence pour 1 part d'huile 2 temps. Cela correspond à 5 litres d'essence et 200 ml d'huile 2 temps.

ATTENTION !

Le carburant, en particulier l'essence, est très inflammable. Ne jamais manipuler de carburant en présence d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation.

- Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Utilisez de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile moteur 2 temps dans un rapport de mélange de 25:1 (une teneur en octane élevée et une huile de haute qualité permettent au moteur d'offrir les meilleures performances). Utilisez uniquement de l'essence et de l'huile neuves et exemptes d'impuretés.

Plein de carburant

IMPORTANT !

Le moteur est fourni sans essence. Utilisez de l'essence sans plomb 95 octane avec de l'huile 2 temps de haute qualité. Ne pas trop remplir le réservoir.

1. Placez le produit sur une surface plane et horizontale, ouverture du réservoir de carburant tournée vers le haut.
2. Essuyez le bouchon du réservoir de carburant afin qu'aucune impureté ne tombe dans le réservoir quand le bouchon est retiré.

3. Tournez le bouchon du réservoir de carburant dans le sens antihoraire et tirez-le.
4. Placez un entonnoir dans l'ouverture et remplissez soigneusement le réservoir de carburant. Ne pas trop remplir (s'il y a un filtre de carburant, le remplissage de carburant doit être interrompu avant que le niveau de carburant n'atteigne le haut du filtre).
5. Remplacez le bouchon du réservoir et tournez-le dans le sens horaire. Essayez tout déversement de carburant du produit. Si du carburant se déverse sur le sol ou le plancher, déplacez le produit à une distance de sécurité du déversement avant de démarrer le moteur.

PURGE/REPLISSAGE DU SYSTÈME DE CARBURANT

Si le produit est tout à fait neuf ou s'il est à court de carburant, il peut être nécessaire de faire le plein du système de carburant et d'en expulser les bulles d'air à l'aide de la poire d'amorçage avant de pouvoir démarrer le moteur.

1. Remplissez le réservoir de carburant.
2. Appuyez plusieurs fois sur la poire d'amorçage (A) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir dans la poire. Cela indique que la poire d'amorçage est remplie de carburant. Le carburant se voit également dans le tuyau de carburant.

FIG. 5

UTILISATION

Démarrage

1. **REPLISSAGE** – Pompez à la main le système de carburant à l'aide de la poire d'amorçage, si nécessaire.

2. **STARTER** – En cas de démarrage à froid, placez la commande du starter (E) en position **COLD**. En cas de démarrage à chaud ou de température ambiante élevée, la commande du starter doit être en position **RUN**.

FIG. 6

3. **ALLUMAGE** – Mettez l'interrupteur moteur (F) en position **I** (marche).

FIG. 7

4. **DÉMARRAGE** – Tirez lentement sur le cordon de démarrage (G) jusqu'à ce que le mécanisme de démarrage s'enclenche puis tirez rapidement sur le cordon de démarrage. Le moteur doit alors démarrer. Ne lâchez pas la poignée du démarreur. Laissez la corde du démarreur s'enrouler lentement.

FIG. 8

5. **CHAUFFE** – Laissez le moteur chauffer jusqu'à ce qu'il tourne de façon uniforme et régulière. Si le démarreur est utilisé, ouvrez progressivement le registre du démarreur (glissez lentement la commande du démarreur vers la position **RUN**).
6. Si le moteur ne démarre pas, répétez l'opération à partir l'étape 4. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, reportez-vous à la section Dépannage.

Arrêt

Pour couper le moteur, relâchez la commande des gaz et mettez l'interrupteur moteur en position **O** (arrêt).

CONDITIONS D'UTILISATION

Si le produit doit être utilisé à une altitude supérieure à environ 1500 m, il se peut que le carburateur doive être ajusté. En effet, la faible pression d'air à haute altitude induit que

le moteur ne reçoit pas la quantité d'oxygène pour laquelle le carburateur a été conçu à l'origine. Le moteur reçoit donc trop de carburant par rapport à la quantité d'oxygène et le mélange carburant-air est trop riche. Plus l'altitude est élevée, plus le mélange est riche. Si le produit doit être utilisé en permanence à haute altitude, il est recommandé qu'un réparateur agréé ajuste le carburateur à cette altitude. Pour une utilisation temporaire à haute altitude (modérée), aucun ajustement n'est nécessaire, mais les performances du moteur seront légèrement moindres.

COMMANDE DES GAZ ET FRÉQUENCE DE FRAPPE

- La commande des gaz (H) contrôle le régime moteur qui contrôle à son tour la fréquence de frappe du marteau. Pour actionner la commande des gaz, saisissez la poignée (I) afin que le cliquet de sécurité de la commande des gaz (J) soit enfoncé et que la commande des gaz soit libérée. Appuyez sur la commande des gaz pour augmenter le régime moteur. La commande des gaz comporte une vis de fin de course (K) qui limite l'actionnement max. des gaz.

FIG. 9

- Le cliquet de sécurité de la commande des gaz doit être maintenu enfoncé afin d'actionner la commande des gaz. Si le cliquet est relâché, la commande ne peut pas être utilisée.
- Quand la fréquence de frappe appropriée et efficace pour la tâche visée est réglée, la vis de fin de course doit être réglée sur cette fréquence de frappe. Tournez la vis dans le sens horaire pour diminuer la limite d'actionnement des gaz (baisse du régime moteur et de la fréquence de frappe). Tournez la vis dans le sens antihoraire pour augmenter la limite d'actionnement des gaz (augmentation du régime moteur et de la fréquence de

frappe). La dureté du sol et la résistance à l'enfoncement de pieux peuvent nécessiter le réglage du régime moteur/ de la fréquence de frappe pour obtenir les meilleures performances.

ENFONCEMENT DE PIEUX

REMARQUE !

Avant utilisation, vérifiez la présence éventuelle de câbles électriques, de conduites de gaz ou d'eau, ou analogues, sous terre ou cachés dans la zone de travail, et de tout autre risque caché. Utilisez un détecteur approprié pour déterminer si des tuyaux et des câbles cachés sont présents dans la zone de travail ou contactez la compagnie électrique locale. Le sol doit être adapté à l'enfoncement de pieux. Ne pas tenter d'enfoncer des pieux dans du béton durci, de la pierre/roche ou des surfaces très dures analogues. Ne jamais utiliser le produit sans adaptateur de cloche de frappe.

Méthode

1. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer.
2. Placez le pieu dans la position souhaitée.
3. Positionnez l'enfonce-pieux pour qu'il repose sur la tête du pieu.
4. Appuyez sur la commande des gaz jusqu'à ce que la fréquence de frappe souhaitée soit atteinte.
5. Enfoncez le pieu dans le sol. Ne pas appuyer. C'est l'enfonce-pieux qui fait tout le travail. Gardez l'enfonce-pieux le plus droit possible, afin que le pieu s'enfonce bien verticalement.
6. Relâchez la commande des gaz pour arrêter la fonction de frappe.
7. Soulevez l'enfonce-pieux du pieu enfoncé.

FIG. 10

ENTRETIEN

IMPORTANT !

Ne jamais laisser le moteur en marche lors des inspections ou de la maintenance, sauf si l'opération l'impose absolument.

- Laissez le moteur refroidir avant de commencer toute opération de maintenance.
- Certaines mesures de maintenance peuvent nécessiter des outils spéciaux ou des compétences particulières. Confiez les opérations pour lesquelles vous avez un doute ou manquez d'outils à un réparateur agréé.
- Pour un fonctionnement efficace, le produit doit être vérifié et entretenu régulièrement. Un entretien et une maintenance appropriés donnent également au produit une durée de vie maximale.
- Suivez le calendrier de maintenance.

IMPORTANT !

- **Des conditions d'utilisation exigeantes, comme une température ambiante élevée et/ou des conditions très poussiéreuses, peuvent requérir des intervalles de maintenance plus courts.**
- **Les intervalles de maintenance du calendrier sont des valeurs indicatives adaptées à des conditions normales et à une durée de fonctionnement annuelle allant jusqu'à 300 heures env. Veuillez dès lors tenir compte des conditions et de la durée de fonctionnement effectives à l'application du calendrier de maintenance.**
- **Consignez les travaux de maintenance effectués afin de faciliter les contrôles et les actions futurs. Si le calendrier de maintenance n'est pas respecté, si le mauvais type d'accessoires ou de pièces de rechange est utilisé, ou si le produit**

est manifestement négligé, la garantie peut s'en voir annulée.

INSPECTION/NETTOYAGE/ REEMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Le filtre à air a pour but d'empêcher la poussière et toute autre particule présente dans l'air d'être aspirées dans le moteur et ainsi causer usure et dommages. La ventilation du carter moteur peut être raccordée au filtre à air. Cela peut induire une saturation du filtre en huile avec le temps, ce qui est tout à fait normal. Le filtre à air nécessite un entretien régulier selon le calendrier d'entretien. Vérifiez si le filtre à air ne présente pas de saleté, de débris, de dommages, etc. Nettoyez ou remplacez le filtre si nécessaire.

IMPORTANT !

Remplacez le filtre à air à intervalles de 25 heures.

Nettoyage du filtre à air

- Filtre en mousse plastique : lavez-le à l'aide d'une solution de détergent doux et d'eau chaude, rincez-le abondamment et laissez-le sécher.
- Filtre en papier : nettoyez-le par soufflage. Nettoyez toutes les autres pièces du filtre à air avec de l'eau et un détergent doux puis laissez-le sécher.
- Filtre en mousse plastique : versez quelques gouttes d'huile moteur propre sur l'élément filtrant et appuyez plusieurs fois à la main pour répartir l'huile uniformément dans l'élément puis éliminez toute huile excédentaire.

REMARQUE !

- **L'utilisation du produit sans filtre à air fonctionnel peut induire de graves dommages au moteur et annuler la garantie.**

- **L'encrassement ou la saturation en huile du filtre à air empêche l'écoulement de l'air et peut nuire aux performances du moteur d'une façon semblable à des problèmes d'alimentation en carburant. Vérifiez le filtre à air avant de régler le régime de ralenti du moteur.**
- **Si le filtre à air est défectueux ou présente des déchirures, des trous ou tout autre dommage, il convient de le remplacer.**

Dépose/installation du filtre à air

Démontage

1. Placez le produit en position verticale sur une surface plane et horizontale.
2. Dévissez la vis du carter du filtre à air (B) (dans le sens antihoraire) jusqu'à ce que le carter du filtre à air (A) puisse être retiré.

FIG. 11

3. Sortez l'élément du filtre à air (C) du carter.

FIG. 12

Montage

1. Insérez l'élément du filtre à air dans le carter.
2. Réinstallez le carter du filtre à air et serrez les vis.

INSPECTION/NETTOYAGE/ REEMPLACEMENT DU FILTRE DE CARBURANT

Vérifiez si le filtre de carburant ne présente pas de saleté, de débris, de dommages, etc. Nettoyez ou remplacez le filtre si nécessaire.

REMARQUE !

- **L'encrassement ou la saturation du filtre de carburant empêche l'écoulement de carburant et peut nuire aux performances du moteur d'une façon semblable à des problèmes liés à la présence de résidus dans le système de carburant. Vérifiez le filtre de carburant avant de régler le régime de ralenti du moteur.**
- **Si le filtre de carburant est endommagé ou inopérant pour toute autre raison, il convient de le remplacer.**
- **Le filtre de carburant a pour but d'empêcher la saleté et toute autre particule présentes dans le réservoir de carburant d'être aspirées dans le moteur et ainsi causer usure et dommages. Le filtre de carburant nécessite un entretien régulier selon le calendrier d'entretien.**

Dépose du filtre de carburant

1. Placez l'enfonce-pieux sur une surface plane et horizontale, ouverture du réservoir de carburant tournée vers le haut.
 2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant (le tourner dans le sens antihoraire) et vidangez le réservoir de carburant (A).
 3. Crochetez le tuyau de carburant (B) à l'aide d'un fil coudé ou analogue pour le sortir délicatement du réservoir.
- FIG. 13**
4. Le filtre de carburant (C) se trouve à l'extrémité du tuyau. Pour déposer le filtre, tournez-le et détachez-le du tuyau.

Nettoyage du filtre de carburant

- Nettoyez le filtre avec du solvant.
- Si le filtre est obstrué par des saletés tenaces, elles peuvent être soufflées avec de l'air comprimé. Soufflez du filtre vers le tuyau de carburant.

Installation du filtre de carburant

1. Repositionnez le filtre de carburant sur le tuyau de carburant. Une certaine force est requise.
2. Insérez le filtre de carburant dans le réservoir de carburant. Le filtre doit se trouver au fond du réservoir de carburant.

BOUGIE**REMARQUE !**

Remplacez la bougie si l'isolateur présente des fissures, si les électrodes sont usées et brûlées ou si la bougie est endommagée d'une tout autre façon. Utilisez toujours une bougie d'une puissance thermique appropriée.

Dépose de la bougie

1. Débranchez le câble d'allumage (A) de la bougie (B).

FIG. 14**FIG. 15**

2. Si la zone autour de la bougie est accessible, nettoyez-la afin que les débris et impuretés ne tombent pas dans le cylindre au retrait de la bougie d'allumage.
3. Dévissez la bougie à l'aide de la clé à bougie (C).

FIG. 16

Nettoyage et réglage de la distance entre les électrodes

La bougie d'allumage doit être vérifiée et nettoyée régulièrement selon le calendrier d'entretien.

1. Nettoyez l'isolateur de la bougie d'allumage (A) à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse appropriée et nettoyez les électrodes (B) des dépôts de suie et de carbone à l'aide d'une brosse métallique.
2. Nettoyez la borne du câble d'allumage (C) en haut de la bougie et le filetage de la bougie.
3. Mesurez la distance à l'aide d'une jauge d'épaisseur (X). Si la jauge d'épaisseur glisse avec une certaine résistance entre les électrodes (2), la distance est identique à l'épaisseur de la bougie.

FIG. 17

4. Si la distance est trop grande, ajustez-la à la valeur adéquate en tapotant délicatement vers le bas sur l'électrode latérale. Si la distance est trop petite, ajustez-la à la valeur adéquate en pliant doucement l'électrode latérale vers le haut à l'aide d'une pince.
5. Vérifiez la distance une fois le réglage opéré avant de réinstaller la bougie.

Installation de la bougie

1. Alignez la bougie d'allumage au cylindre, vissez-la puis serrez-la à la main.
2. Serrez encore d'un quart de tour environ avec la clé à bougie (pas trop fort).
3. Appuyez le câble d'allumage sur la bougie pour le fixer.

LUBRIFICATION DU MÉCANISME DE MANIVELLE

Le marteau est entraîné par un mécanisme à manivelle qui doit être lubrifié.

1. Placez l'enfonce-pieux sur une surface plane et horizontale, couvercle du carter de manivelle tourné vers le haut.
2. Ouvrez le couvercle du carter de manivelle (A).

FIG. 18

3. Lubrifiez généreusement les composants du mécanisme de manivelle avec de la graisse universelle.

FIG. 19

4. Revissez le couvercle du carter de manivelle et serrez fermement à la main.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Préparation au transport et au stockage

- Faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide et que le moteur s'arrête par manque de carburant.
- Mettez l'interrupteur moteur en position **arrêt**.
- Laissez l'enfonce-pieux refroidir avant de le transporter ou de le remiser.
- Protégez l'enfonce-pieux de la lumière directe du soleil, notamment pendant le transport.
- L'enfonce-pieux doit être bien fixé pour le transport.

REMARQUE !

- **Lors du transport de l'enfonce-pieux, gardez toujours l'interrupteur du moteur en position d'arrêt.**
- **Vidangez le réservoir de carburant avant le transport ou le remisage.**

Remisage de longue durée

Procédez aux préparations ci-dessus et complétez-les par les mesures suivantes.

1. Une fois le réservoir de carburant vidé, vidangez complètement le système de carburant.
2. Dévissez le bouchon de vidange du carburateur. Faites s'écouler le carburant dans un récipient approprié. Stockez le carburant vidangé dans un récipient fermé approprié.
3. Remplacez le bouchon de vidange du carburateur et serrez-le.
4. Déposez la bougie et versez deux cuillères à soupe d'huile moteur neuve dans le cylindre à travers le trou de la bougie. Tirez lentement sur le cordon de démarrage pour distribuer l'huile. Remettez la bougie.
5. Couvrez l'enfonce-pieux de façon appropriée afin de le protéger de la poussière et de la saleté.
6. Remisez l'enfonce-pieux dans un endroit sec et frais, hors de la portée des enfants.

Utilisation après un entreposage de longue durée

1. Retirez la bougie d'allumage.
2. Tirez plusieurs fois sur le cordon de démarrage pour éliminer l'excès d'huile de la chambre de combustion.
3. Nettoyez la bougie d'allumage et vérifiez l'écartement des électrodes.
4. Vissez la bougie d'allumage.
5. Préparez l'appareil pour le travail à accomplir conformément aux instructions d'utilisation.
6. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence mélangée avec de l'huile.

DÉPANNAGE

- Ne jamais laisser le moteur en marche lors des travaux d'inspection ou de maintenance, sauf si l'opération l'impose absolument.
- Laissez le moteur refroidir avant de commencer toute opération de maintenance.

LE MOTEUR DÉMARRE DIFFICILEMENT

Cause possible	Solution
Panne sèche.	Vérifiez s'il y a du carburant dans le réservoir et pompez le système de carburant à la main à l'aide de la poire d'amorçage. Vérifiez si le carburant atteint le carburateur en dévissant le bouchon de vidange du carburateur. Le carburant doit s'écouler.
L'interrupteur moteur est en position arrêt .	Mettez l'interrupteur moteur en position marche .
Bougie encrassée.	Déposez la bougie, nettoyez les électrodes, réinstallez la bougie.
Bougie défectueuse.	Déposez la bougie puis rebranchez le câble d'allumage sur la bougie. Fermez l'arrivée de carburant et mettez l'interrupteur moteur en position marche. Positionnez la bougie d'allumage afin que sa base métallique soit en contact avec le carter moteur, le plus loin possible du trou de la bougie d'allumage. Tentez ensuite de démarrer le moteur avec le cordon de démarrage. Des étincelles doivent être visibles entre les électrodes quand le moteur tourne. Dans le cas contraire, remplacez la bougie.
Le moteur est noyé.	Réglez la commande du starter en mode RUN . Mettez l'interrupteur moteur en position marche. Évacuez l'excès de carburant en tirant plusieurs fois sur le cordon de démarrage. Tentez à nouveau de démarrer le moteur.

LE MOTEUR DÉMARRE, MAIS NE TOURNE PAS AU RALENTI

Cause possible	Solution
Filtre à air bouché.	Vérifiez et nettoyez le filtre à air.
Régime de ralenti mal réglé.	Réglez le régime de ralenti jusqu'à ce que le moteur tourne de façon régulière et à un régime de ralenti modéré. Sur les moteurs à injection de carburant, il ne devrait pas être nécessaire de régler le régime de ralenti, en principe.

LE MOTEUR S'ARRÊTE EN COURS DE FONCTIONNEMENT OU DÉMARRE DIFFICILEMENT JUSTE APRÈS LE FONCTIONNEMENT

Cause possible	Solution
Panne sèche.	Vérifiez s'il y a du carburant dans le réservoir. Faites le plein si nécessaire (laissez le moteur refroidir avant de faire le plein).
Surchauffe.	Laissez le moteur refroidir puis tentez de le démarrer. Si possible, tentez de donner au moteur l'occasion de mieux refroidir, par exemple en travaillant à l'ombre ou en attendant le crépuscule et une température ambiante plus basse.

Filtre à carburant obstrué.	Vérifiez et, si nécessaire, nettoyez le filtre de carburant.
Bougie encrassée.	Déposez la bougie, nettoyez les électrodes, réinstallez la bougie.
Carburateur encrassé.	Nettoyez le carburateur.

LE RÉGIME/LA PUISSANCE DU MOTEUR DIMINUE PENDANT LE FONCTIONNEMENT

Cause possible	Solution
Filtre à air bouché.	Vérifiez et nettoyez le filtre à air.
Moteur et/ou silencieux encrassés.	Déposez la culasse et retirez les dépôts de suie et de carbone de la chambre de combustion. Déposez et nettoyez le silencieux.
Bougie encrassée.	Déposez la bougie, nettoyez les électrodes, réinstallez la bougie.
Carburateur encrassé.	Nettoyez le carburateur.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

		INTERVALLE (selon la première éventualité)			
Composant	Chaque utilisation	Premier mois ou 20 heures de fonctionnement	3 mois ou 50 heures de fonctionnement	6 mois ou 100 heures de fonctionnement	12 mois ou 300 heures de fonctionnement
Filtre à air	Vérifiez.	Nettoyez et remplacez si nécessaire.			
Bougie	—	—	Vérifiez.	Remplacer	
Moteur	—	—	—	—	Nettoyez si nécessaire.
Sortie de gaz d'échappement	—	—	—	—	Nettoyez si nécessaire.
Élément de fixation	Vérifiez et, si nécessaire, resserrez-le.	—	—	—	—
Réservoir de carburant	—	—	—	—	Rincez et nettoyez.
Tuyau de carburant	Remplacez toute pièce endommagée.				
Filtre de carburant	—	Nettoyez et remplacez si nécessaire.			
Mécanisme à manivelle	—	—	Nettoyez et lubrifiez si nécessaire.		



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Lees voor gebruik alle waarschuwingen, veiligheidsinstructies en andere instructies zorgvuldig door. Als niet alle instructies en veiligheidsinstructies worden opgevolgd, bestaat het risico van elektrische ongevallen, brand en/of ernstig persoonlijk letsel.
- Het product voldoet aan de vereiste richtlijnen en normen.
- Alle kappen en beveiligingen moeten zijn gemonteerd voordat het product wordt gestart.
- Ga voorzichtig en veilig met het product om.
- Gebruik een benzinemotor nooit in een afgesloten ruimte.
- Gebruik het product niet in een explosieve omgeving of een omgeving met brandgevaar, bijvoorbeeld in de buurt van brandbare vloeistoffen, gasen of stof. Het product kan vonken of warmte genereren waardoor dampen en stoffen e.d. in brand kunnen vliegen.
- Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen.
- Dit product kan elektrische ongevallen veroorzaken als het niet op de juiste manier wordt gebruikt.
- Gebruik het product niet als het niet normaal werkt of als het beschadigd of erg versleten is.
- Alleen personen die deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen en over voldoende kennis beschikken, mogen het product gebruiken.

WERKOMGEVING

- Zorg ervoor dat de werkomgeving schoon en goed verlicht is.
- Houd omstanders, met name kinderen, en huisdieren op een veilige afstand van het werkgebied.

PERSOONLIJKE VEILIGHEID

- Zorg ervoor dat het verpakkingsmateriaal onbereikbaar is voor kinderen – verstikkingsgevaar.
- Wees bij het gebruik van het product voorzichtig en gebruik uw gezonde verstand. Houd op de werkplek altijd rekening met de heersende omstandigheden, de mensen in de buurt en objecten die beschadigd kunnen raken.
- Voorkom per ongeluk starten - zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar in de uit-stand staat voordat u het product weglegt of verplaatst. Houd uw handen en vingers uit de buurt van de aan/uit-schakelaar en andere bedieningselementen wanneer u het product draagt of verplaatst.
- Verwijder alle gereedschappen of andere accessoires die geen deel uitmaken van het product voordat u het product start.
- Wees altijd alert. Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezonde verstand bij het werken met het product. Probeer niet te ver te reiken. Zorg ervoor dat u altijd stevig en in evenwicht staat. Gebruik het product nooit als u vermoeid bent of als u onder invloed bent van drugs, alcohol of geneesmiddelen. Het product is niet bedoeld voor gebruik door personen (kinderen of volwassenen) met een functiebeperking of door personen die onvoldoende ervaring of kennis hebben voor het gebruik ervan.
- Draag geschikte beschermingsuitrusting bij het uitvoeren van onderhoud aan of het werken met het product óf het verblijf in de werkomgeving, zoals een veiligheidsbril, veiligheidshandschoenen en een gezichts- of ademhalingsmasker, antislipschoenen en gehoorbescherming. Omstanders moeten ook geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen. Draag geen loszittende kleding of sieraden. Ze kunnen vast komen te zitten in bewegende delen. Draag een haarnet als u lang haar hebt.

GEBRUIK

- Forceer het product niet. Gebruik het juiste product en de juiste accessoires voor de geplande werkzaamheden. Het product werkt beter en veiliger binnen de vermelde belasting.
- Gebruik het product niet als het niet kan worden uit- en ingeschakeld met behulp van de aan/uit-schakelaar. Producten waarvan de aan/uit-schakelaar niet werkt, zijn gevaarlijk en moeten worden gerepareerd.
- Gebruik het product, accessoires enz. in overeenstemming met deze instructies, rekening houdend met de actuele arbeidsomstandigheden en de uit te voeren taak. Het kan gevaarlijk zijn om het product te gebruiken voor een ander doeleinde dan het doeleinde waarvoor het is ontworpen.
- Controleer vóór gebruik of bewegende delen verkeerd zijn afgesteld of stroef werken, of er onderdelen stuk zijn gegaan en of er andere factoren zijn die de werking van het product negatief kunnen beïnvloeden. Beschadigde onderdelen moeten worden gerepareerd of vervangen door gekwalificeerd personeel voordat u het product gebruikt.
- Houd het product en de accessoires in goede staat. Houd de handgrepen schoon, droog en vrij van olie en vet.
- Houd het product en de accessoires buiten het bereik van kinderen en andere onbevoegde personen wanneer u ze niet gebruikt.
- Laat het product vóór transport of opslag afkoelen. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot brand en brandwonden.
- Gebruik of bewaar het product niet in een explosieve omgeving, bijvoorbeeld in de buurt van licht ontvlambare vloeistoffen, gasen of stof.
- Het product mag niet worden bewaard in direct zonlicht, bij hoge temperaturen of in een vochtige omgeving.

- Controleer vóór gebruik of er geen elektrische, gas- of waterleidingen e.d. onder de grond of op een andere manier verborgen zitten in het werkgebied en of er geen andere verborgen gevaren zijn. Gebruik een geschikte sensor om te onderzoeken of in de werkomgeving verborgen buizen en leidingen zitten, of neem contact op met het plaatselijke elektriciteitsbedrijf.
- Controleer vóór gebruik altijd of alle boutverbindingen goed vastzitten. Als er barsten, lekken of andere schade worden ontdekt, moet het product worden gecontroleerd en gerepareerd door een erkend servicecentrum of ander gekwalificeerd personeel.
- Het product mag alleen worden opgetild of gedragen als de motor is uitgeschakeld of stationair draait. Als u het product met een draaiende motor moet dragen, mag u het product pas optillen nadat het toerental is gedaald naar het stationaire toerental.
- De machine is uitsluitend bedoeld voor gebruik buitenshuis. Start de motor nooit binnen of in een afgesloten ruimte. Er bestaat dan een risico op koolmonoxidevergiftiging.
- Neem regelmatig pauzes tijdens het werk.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR EEN MACHINE DIE WERKT OP BRANDSTOF

- Lees alle instructies en veiligheidsinstructies en alle waarschuwingsaanduidingen op de machine met betrekking tot het bijvullen van brandstof en het gebruik van verbrandingsmotoren. Als u niet alle instructies en veiligheidsinstructies opvolgt, bestaat het risico op overlijden, brand, ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade.
- Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie. De uitlaatgassen van de motor

bevatten koolmonoxide. Dit is een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas. Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, misselijkheid, duizeligheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine niet in de buurt van ontstekingsbronnen zoals roken, open vuur, hete voorwerpen, elektrische vonken enz.
- Rook niet in de werkomgeving of tijdens het bijvullen van brandstof. Benzine is licht ontvlambaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn.
- Mors geen brandstof tijdens het bijvullen.
- Plaats de tankdop na het tanken weer op de juiste manier terug.
- Vul geen brandstof bij als de motor draait of heet is.
- Vul geen brandstof bij in de buurt van open vuur of andere ontstekingsbronnen.
- Raak de bougie van de motor niet aan terwijl de motor draait. Dit kan leiden tot elektrische ongevallen.
- Schakel de motor uit, koppel de bougie van de motor los en wacht tot de machine volledig is afgekoeld voordat u reparaties, onderhoud en/of reinigingen uitvoert.
- Gebruik nooit benzine of brandbare oplosmiddelen om de machine te reinigen. Er bestaat dan een risico op brand en/of explosie.
- Bewaar brandstof in een goedgekeurde container droog, koel en buiten het bereik van onbevoegde personen.
- Vermijd contact met huid en ogen.
- Minerale olieproducten beschadigen de natuurlijke vetlaag van de huid. Herhaaldelijk of langdurig contact met dergelijke producten veroorzaakt een droge huid en kan verschillende huidaandoeningen en/of allergische reacties veroorzaken.
- Bij oogcontact met olie onmiddellijk spoelen met veel schoon water.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als de irritatie blijft aanhouden.

- Controleer de brandstofleidingen, de tank en de tankdop regelmatig op barsten of lekkage.
- Gebruik de machine niet als deze beschadigd is of op een andere manier niet naar behoren functioneert.

VEILIG OMGAAN MET BRANDSTOF

- Brandstof, vooral benzine, is zeer brandbaar. Werk nooit met brandstof in de buurt van open vuur of andere ontstekingsbronnen.
- Zorg dat u geen brandstof morst. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk van het product af. Als er brandstof op uw kleding komt, moet u onmiddellijk andere kleding aandoen.
- Rook niet tijdens het werken met - of in de buurt van - brandstof.
- Stop de motor en laat deze volledig afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Open de tankdop voorzichtig om ervoor te zorgen dat eventuele overdruk in de tank langzaam kan verdwijnen.
- Zorg voor goede ventilatie bij het bijvullen van brandstof.
- Controleer of er geen sprake van brandstoflekkage is. Als er brandstoflekkage aanwezig is, mag u het product niet gebruiken totdat het probleem is verholpen.

ONDERHOUD

- Het product wordt heet tijdens gebruik. Laat het product afkoelen en koppel de ontstekingskabel los voordat u afstellingen verricht, accessoires vervangt of begint met onderhoud of reparatie.
- Het product mag alleen worden onderhouden door gekwalificeerd personeel dat identieke reserveonderdelen gebruikt.

- Het product mag alleen worden onderhouden en gerepareerd in overeenstemming met deze instructies.
- Voer geen aanpassingen uit terwijl het product in bedrijf is.
- Voer alle service- en onderhoudswerkzaamheden uit onder geschikte omstandigheden; stabiele werkbank, goede verlichting enz.
- Vervang waarschuwingsaanduidingen die onleesbaar zijn geworden of er niet meer op zitten.
- Gebruik geen oplosmiddelen, ontvlambare vloeistoffen of schurende reinigingsmiddelen bij het schoonmaken van het product.

WAARSCHUWING!

- **Uitlaatgassen van verbrandingsmotoren kunnen levensgevaarlijk zijn. Uitlaatgassen van motoren bevatten koolmonoxide; een onzichtbaar, geurloos en dodelijk giftig gas. Laat een verbrandingsmotor NOOIT binnenshuis draaien, ook niet als de ramen en deuren helemaal open zijn. Laat verbrandingsmotoren alleen buiten draaien en niet in de buurt van deuren, ramen of luchtinlaten.**
- **Gebruik het product niet in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes waar de concentratie uitlaatgassen een gevaarlijk niveau kan bereiken.**
- **Risico op gehoorbeschadiging! Langdurig gebruik zonder gehoorbescherming brengt risico op gehoorbeschadiging met zich mee. Draag een gehoorscherming.**
- **Laat de machine nooit zonder toezicht achter met draaiende motor.**
- **Plaats de machine niet in droog gras of in de buurt van brandbare voorwerpen wanneer deze heet is. Er bestaat dan een risico op brand.**

SYMBOLLEN

	WAARSCHUWING!
	Lees vóór gebruik de gebruiksaanwijzing.
	Draag een gehoorscherming.
	Draag een veiligheidsbril.
	Draag een adembescherming.
	Hete oppervlakken! Risico op brandwonden!
	Verstikkingsgevaar/risico op gasvergiftiging. Uitlaatgassen van motoren kunnen dodelijk zijn. Gebruik het product nooit in afgesloten ruimtes, zelfs niet als die goed geventileerd zijn.
	Gevaar! Brandstof – gevaar voor brand of explosie. Vul de brandstof nooit bij terwijl de motor draait.
	Werk nooit met brandstoffen in de buurt van open vuur of andere ontstekingsbronnen en rook niet tijdens het werken met brandstof.
	Controleer of er geen sprake van brandstoflekage is.

	Schakel de machine uit en koppel de ontstekingskabel los voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden gaat uitvoeren.
	Afgedankte producten moeten worden gerecycled volgens de geldende voorschriften.
	Goedgekeurd volgens de geldende richtlijnen/verordeningen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype	Luchtgekoeld, tweetakt
Displacement	32,7 cm ³
Max. vermogen	1 kW bij 6500 tpm
Slagkracht	55 J
Slagfrequentie	2000 slagen/min.
Brandstoftank, volume	0,8 l
Mengverhouding benzine/olie	25:1
Startsysteem	Koordstart
Slagbussen	20–45 mm/45–80 mm
Geluidsdrukniveau, LpA	97,5 dB(A), K = 3 dB
Geluidsvermogensniveau (LwA)	108,5 dB(A), K = 3 dB
Trillingsniveau	13,101 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Gewicht	11 kg

Draag altijd gehoorbescherming!

De opgegeven waarden voor trillingen en geluid, die gemeten zijn met een gestandaardiseerde testmethode, kunnen worden gebruikt om verschillende werktuigen met elkaar te vergelijken en een voorlopige inschatting te maken van de blootstelling aan trillingen en geluid. De meetwaarden zijn bepaald volgens EN 60745-1:2009.

WAARSCHUWING!

Het werkelijke trillings- en geluidsniveau bij het gebruik van de compressor kan afwijken van de maximale waarde, afhankelijk van hoe het gereedschap wordt gebruikt en van het materiaal. Bepaal daarom de veiligheidsmaatregelen die nodig zijn om de gebruiker te beschermen op basis van een schatting van de blootstelling in reële bedrijfsomstandigheden (waarbij rekening wordt gehouden met alle onderdelen van de werkcyclus, zoals het tijdstip waarop het gereedschap wordt uitgeschakeld en wanneer het inactief is, naast de opstarttijd).

BESCHRIJVING

1. Startkoord
2. Brandstoftank
3. Uitlaat
4. Bougiedop (bougie binnenin)
5. Luchtfilterhuis met luchtfilterelement
6. Handgreep
7. Carterkap
8. Carter
9. Hamerbehuizing

AFB. 1

10. Choke-arm
11. Primerbalg
12. Gasbegrenzer
13. Aan-uitknop motor
14. Gasregelaar

AFB. 2

LEVERING

- Motor- en hamereenheid
- Slagbusadapter 45 - 80 mm
- Slagbusadapter 20 - 45 mm

- Inbussleutels 4, 5 en 6 mm
- Inbus-multisleutel 4, 5 en 6 mm
- Dopsleutel 8 en 10 mm
- Sleufschroevendraaier
- Bougiesleutel/schroevendraaier
- Vet (voor hamermechanisme)
- Jerrycan voor brandstof

AFB. 3**MONTAGE****MONTAGE VAN SLAGBUSADAPTER**

Schroef de juiste slagbusadapter (1) op de schroefdraad aan het uiteinde van het hamerhuis (B) (rechtsdraaiende schroefdraad) en draai de adapter met de hand stevig vast.

AFB. 4**LET OP!**

Gebruik het product nooit zonder slagbusadapter.

AANWENDING**BEOOGD GEBRUIK**

Het product is bedoeld voor het in de grond plaatsen van puntpalen, buispalen enz. Het wordt veel gebruikt voor weidepalen e.d. Het product werkt met een motorisch aangedreven "hamer" die met een hoge frequentie op de bovenkant van de paal slaat en zo de paal snel in de grond slaat. Het product is bedoeld voor gebruik met de hand. De gebruiker draagt en regelt het product.

SNELSTARTGIDS

1. Gebruik loodvrije benzine met een octaangehalte van 95 en een mengverhouding van 25:1 met tweetaktolie (1 liter benzine op 40 ml olie).
2. Zet de choke in de gesloten stand (COLD of CLOSED).
3. Druk herhaaldelijk op de primerbalg totdat er brandstof te zien is in de leiding.
4. Zet de motorschakelaar in de aan-stand (I).
5. Trek langzaam aan de handgreep van het startkoord totdat u weerstand voelt en trek er vervolgens snel aan. Herhaal dit tot de motor start.
6. Open de choke (stand RUN of OPEN) als de motor warm is.
7. Stel het motortoerental af met de gasregelaar.
8. Na het gebruik zet u de gasregelaar in de gesloten stand en zet u de motorschakelaar in de uit-stand (O).

BRANDSTOF**BELANGRIJK!**

Gebruik verse brandstof en tweetaktolie van goede kwaliteit. Gebruik uitsluitend loodvrije benzine gemengd met tweetaktolie. Gebruik benzine met een octaangehalte van 95. Mengverhouding 25:1 (25 delen benzine op 1 deel tweetaktolie). Dit komt overeen met 5 liter benzine en 200 ml tweetaktolie.

WAARSCHUWING!

Brandstof, vooral benzine, is zeer brandbaar. Werk nooit met brandstof in de buurt van open vuur of andere ontstekingsbronnen.

- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof gaat bijvullen.
- Gebruik loodvrije benzine gemengd met tweetaktmotorolie in een mengverhouding van 25:1 (een hoog octaangehalte en een hoge oliekwiteit zorgen voor de beste motorprestaties). Gebruik alleen verse benzine en olie zonder verontreinigingen.

Brandstof bijvullen

BELANGRIJK!

De motor wordt geleverd zonder benzine.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangehalte van 95 en hoogwaardige tweetaktolie. Vul de tank niet te ver.

1. Plaats het product op een vlakke en horizontale ondergrond met de opening van de brandstoftank naar boven toe.
2. Veeg het gebied rond de tankdop schoon om te voorkomen dat er vuil in de brandstoftank valt wanneer de dop wordt verwijderd.
3. Draai de tankdop linksom en haal hem eraf.
4. Plaats een trechter in de opening en vul de tank voorzichtig met brandstof. Vul niet te veel bij (als er een tankzeef is, stop dan met tanken voordat de bovenkant van de zeef met brandstof is bedekt).
5. Plaats de tankdop terug en draai hem rechtsonder op zijn plaats. Veeg eventueel gemorste brandstof van het product af. Als er brandstof op de grond of vloer wordt gemorst, moet u het product eerst op een veilige afstand van de gemorste vloeistof plaatsen voordat u de motor start.

BRANDSTOFSYSTEEM ONTLUCHTEN/VULLEN

Als het product volledig nieuw is of als er helemaal geen brandstof meer in zit, moet het brandstofsysteem mogelijk worden gevuld met brandstof en moeten luchtballen eruit worden gehaald met behulp van de primerbalg voordat de motor kan worden gestart.

1. Vul de tank met brandstof.
2. Druk herhaaldelijk op de primerbalg (A) totdat u weerstand voelt in de balg. Dat geeft aan dat de primerbalg is gevuld met brandstof. Er is dan ook brandstof te zien in de brandstofslang.

AFB. 5

GEBRUIK

Start

1. VULLEN – Vul het brandstofsysteem indien nodig handmatig met de primerbalg.
2. CHOKE – Bij een koude start zet u de chokeregelaar (E) in de stand **COLD**. Bij een warme start of bij een hoge omgevingstemperatuur moet de chokeregelaar in de stand **RUN** staan.

AFB. 6

3. INSCHAKELEN – Zet de motorschakelaar (F) in stand **I** (AAN).

AFB. 7

4. STARTEN – Trek het startkoord (G) langzaam naar buiten totdat u weerstand voelt van het startmechanisme en trek vervolgens het startkoord er snel uit. De motor moet dan starten. Laat de handgreep van het startkoord niet los, maar laat het startkoord langzaam weer oprollen.

AFB. 8

5. WARMDRAAIEN – Laat de motor warmdraaien tot die soepel en gelijkmatig draait. Als de choke wordt gebruikt, opent u geleidelijk de choke (beweeg de chokeregelaar langzaam naar de **RUN**-stand).
6. Als de motor niet start, herhaalt u dit vanaf stap 4. Als de motor na meerdere pogingen niet start, raadpleeg dan het hoofdstuk Probleemoplossing.

Uitschakelen

Om de motor te stoppen, laat u de gasregelaar los en zet u de motorschakelaar in stand **O** (UIT).

BEDRIJFSOMGEVING

Als het product wordt gebruikt op een hoogte van meer dan ongeveer 1500 m boven zeeniveau kan het nodig zijn om de carburateur af te stellen. Dit komt doordat de lage luchtdruk op grote hoogte betekent dat de motor niet de hoeveelheid zuurstof krijgt waarvoor de carburateur oorspronkelijk is afgesteld. De motor krijgt dan te veel brandstof in verhouding tot de hoeveelheid zuurstof; een te rijk mengsel. Hoe hoger u zit, des te rijker het brandstofmengsel. Als u het product permanent op grote hoogte wilt gebruiken, is het raadzaam om de carburateur voor deze hoogte af te laten stellen door een erkend servicecentrum. Bij tijdelijk gebruik op niet al te grote hoogte zijn er geen afstellingen nodig, maar zullen de prestaties van de motor iets slechter zijn.

GASREGELAAR EN SLAGFREQUENTIE

- De gasregelaar (H) regelt het motortoerental, dat op zijn beurt de slagfrequentie van de hamer regelt. Om de gasregelaar te gebruiken houdt u de handgreep (I) zo vast dat de veiligheidsvergrendeling (J) wordt ingedrukt en de gasregelaar kan worden bewogen. Druk de gasregelaar in om het motortoerental te verhogen. De gasregelaar is voorzien van een begrenzingsbout (K) om de maximale hoeveelheid gas te beperken.

AFB. 9

- De veiligheidsvergrendeling van de gasregelaar moet ingedrukt worden gehouden om de gasregelaar te kunnen bedienen. Als de vergrendeling wordt losgelaten, kan de regelaar niet worden bediend.
- Als er voor de taak een geschikte en effectieve slagfrequentie is bepaald, moet de begrenzingsbout worden ingesteld op die slagfrequentie. Draai de bout rechtsom om het gasmaximum te

verlagen (lager toerental en lagere slagfrequentie). Draai de bout linksom om het gasmaximum te verhogen (hoger toerental en hogere slagfrequentie). De hardheid en paalweerstand van de grond kunnen het noodzakelijk maken om het motortoerental/de slagfrequentie aan te passen voor optimale prestaties.

PALEN DE GROND IN SLAAN

LET OP!

Controleer vóór gebruik of er geen elektrische, gas- of waterleidingen e.d. onder de grond of op een andere manier verborgen zitten in het werkgebied en of er geen andere verborgen gevaren zijn. Gebruik een geschikte sensor om te onderzoeken of in de werkomgeving verborgen buizen en leidingen zitten, of neem contact op met het plaatselijke elektriciteitsbedrijf. De grond moet geschikt zijn voor het plaatsen van palen. Probeer niet om palen te plaatsen in uitgehard beton, rots/gesteente of vergelijkbare zeer harde oppervlakken. Gebruik het product nooit zonder slagbusadapter.

Aanpak

- Start de motor en laat hem warmdraaien.
- Plaats de paal in de gewenste positie.
- Plaats de palenrammer zo dat die op de bovenkant van de paal rust.

AFB. 10

- Druk de gasregelaar in tot de gewenste slagfrequentie is bereikt.
- Ram de paal in de grond. Probeer niet omlaag te drukken; de palenrammer doet het werk voor u. Houd de palenrammer zo recht mogelijk om ervoor te zorgen dat de paal verticaal in de grond wordt geramd.

6. Laat de gasregelaar los om de slagfunctie uit te schakelen.
7. Til de palenrammer van de paal af.

ONDERHOUD

BELANGRIJK!

Laat de motor nooit draaien tijdens het uitvoeren van controles of onderhoud, tenzij het voor de taak absoluut noodzakelijk is.

- Laat de motor afkoelen voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint.
- Voor sommige onderhoudswerkzaamheden zijn speciaal gereedschap en/of specialistische kennis nodig. Schakel bij twijfel of als u gereedschap niet in huis hebt een erkend servicecentrum in.
- Het product moet regelmatig worden gecontroleerd en onderhouden om effectief te kunnen werken. Goed onderhoud en goede verzorging betekenen ook een maximale levensduur voor het product.
- Volg het onderhoudsschema.

BELANGRIJK!

- **Zware bedrijfsomstandigheden, zoals een hoge omgevingstemperatuur en/of zeer stoffige omstandigheden, kunnen kortere onderhoudsintervallen vereisen.**
- **De onderhoudsintervallen in het schema zijn indicatieve waarden voor normale omstandigheden en een jaarlijkse bedrijfstijd tot ongeveer 300 uur. Houd daarom bij het toepassen van het onderhoudsschema rekening met de feitelijke omstandigheden en de werkelijke bedrijfstijd.**
- **Houd een logboek bij van de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden om toekomstige controles en maatregelen makkelijker te maken. Als het onderhoudsschema niet wordt aangehouden, als er onjuiste accessoires**

of reserveonderdelen worden gebruikt of als het product duidelijk verkeerd is gebruikt, kan de garantie komen te vervallen.

LUCHTFILTER CONTROLEREN/ REINIGEN/VERVANGEN

De taak van het luchtfilter is om te voorkomen dat er stof en andere deeltjes uit de lucht in de motor worden gezogen en daar zorgen voor slijtage en beschadigingen. De carterventilatie van de motor kan op het luchtfilter zijn aangesloten. Dit kan ertoe leiden dat het filter na verloop van tijd verzadigd raakt met olie, wat normaal is. Het luchtfilter vereist regelmatig onderhoud volgens het onderhoudsschema. Controleer het luchtfilter op vuil, verontreiniging, beschadiging enz. Reinig of vervang het filter indien nodig.

BELANGRIJK!

Vervang het luchtfilter met tussenpozen van 25 bedrijfsuren.

Luchtfilter reinigen

- Filter van schuimplastic: filter schoonmaken met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en warm water, zorgvuldig afspoelen en laten drogen.
- Filter van papier: schoonblazen met perslucht tegen de stroomrichting in, d.w.z. vanaf de motorzijde van het filter.
- Maak alle andere onderdelen van het luchtfilter schoon met water en een mild reinigingsmiddel en laat ze drogen.
- Filter van schuimplastic: breng een paar druppels schone motorolie aan op het filterelement en knijp het een paar keer met de hand samen om de olie gelijkmatig in het element te verdelen en verwijder vervolgens de eventuele overtollige olie.

LET OP!

- **Gebruik van het product zonder een werkend luchtfilter kan ernstige motorschade veroorzaken en de garantie kan hierdoor vervallen.**
- **Verontreiniging van het luchtfilter of verzadiging met olie houdt de luchtstroom tegen en kan de prestaties van de motor verslechteren op een manier die kan worden verward met problemen met de brandstoftoevoer. Controleer het luchtfilter voordat u het stationaire toerental van de motor gaat bijstellen.**
- **Bij beschadigingen of gaten moet het luchtfilter altijd worden vervangen.**

Luchtfilter demonteren/monteren***Demonteren***

1. Plaats het product rechtop op een vlakke, horizontale ondergrond.
2. Draai de schroef (B) van het luchtfilterdeksel (linksom) los tot het luchtfilterdeksel (A) kan worden verwijderd.

AFB. 11

3. Trek het luchtfilterelement (C) uit het luchtfilterhuis.

AFB. 12***Montage***

1. Plaats het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.
2. Monteer het luchtfilterdeksel terug en draai de schroef vast.

**BRANDSTOFZEEF CONTROLEREN/
REINIGEN/VERVANGEN**

Controleer de brandstofzeef op vuil, verontreiniging, beschadiging enz. Reinig of vervang de zeef indien nodig.

LET OP!

- **Verontreiniging of verstopping van de brandstofzeef houdt de brandstofstroom tegen en kan de prestaties van de motor verslechteren op een manier die kan worden verward met problemen met de rest van het brandstofsysteem. Controleer de brandstofzeef voordat u het stationaire toerental van de motor gaat bijstellen.**
- **Als de brandstofzeef beschadigd is of op een andere manier niet goed werkt, vervangt u deze.**
- **De taak van de brandstofzeef is om te voorkomen dat er vuil en andere deeltjes uit de brandstoftank in het brandstofsysteem en de motor worden gezogen en daar zorgen voor slijtage en beschadigingen. De brandstofzeef vereist periodiek onderhoud volgens het onderhoudsschema.**

Brandstofzeef demonteren

1. Plaats de palenrammer op een vlakke en horizontale ondergrond met de tankdop naar boven toe.
2. Verwijder de tankdop (linksom draaien) en tap de brandstoftank (A) af.
3. Trek met een gebogen stukje staaldraad of iets dergelijks de brandstofslang (B) voorzichtig uit de tank.

AFB. 13

4. De brandstofzeef (C) bevindt zich aan het uiteinde van de slang. Maak de zeef los door eraan te draaien en hem van de slang te trekken.

Brandstofzeef reinigen

- Maak de zeef schoon in oplosmiddel.
- Als de zeef verstopt is door hardnekkige verontreinigingen, kunt u die wegblazen met perslucht. Blaas vanaf de zeef richting de brandstofslang.

Brandstofzeef monteren

1. Druk de brandstofzeef vast op de brandstofslang. U moet hiervoor een beetje kracht zetten.
2. Plaats de brandstofzeef terug in de brandstoftank. De zeef moet op de onderkant van de brandstoftank liggen.

BOUGIE

LET OP!

Als er barsten zitten in de isolator van bougie, als de elektroden versleten of verbrand zijn of als de bougie op een andere manier beschadigd is, moet die worden vervangen. Gebruik altijd bougies met de juiste warmtewaarde.

Bougie demonteren

1. Maak de ontstekingskabel (A) los van de bougie (B).

AFB. 14

AFB. 15

2. Als het gebied rond de bougie toegankelijk is, reinigt u de bougie om te voorkomen dat er vuil of verontreinigingen in de cilinder vallen terwijl de bougie eruit is.
3. Schroef de bougie los met de bougiesleutel (C).

AFB. 16

Reinigen en afstellen van de vonkbrug van de elektroden

De bougie moet regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd volgens het onderhoudsschema.

1. Reinig de isolator van de bougie (A) met een doek of een geschikte borstel en verwijder met een staalborstel roet- en koolstofafzettingen van de elektroden (B).
2. Reinig de aansluiting (C) van de bougiekabel helemaal bovenaan op de bougie en de schroefdraad van de bougie.
3. Meet de vonkbrug met een voelermaat (X). Als de voelermaat met enige weerstand tussen de elektroden (2) schuift, is de vonkbrug gelijk aan de dikte van de voelermaat.

AFB. 17

4. Als de vonkbrug te groot is, verkleint u deze tot de juiste waarde door voorzichtig recht naar beneden toe op de zijelektrode te tikken. Als de vonkbrug te klein is, vergroot u deze tot de juiste waarde door de zijelektrode voorzichtig met een tang omhoog te buigen.
5. Meet ter controle de vonkbrug na het afstellen voordat u de bougie terugplaatst.

Bougie monteren

1. Plaats de bougie in de cilinder, schroef hem vast en draai hem vervolgens met de hand aan.
2. Draai hem vervolgens nog ongeveer een kwartslag verder vast met de bougiesleutel (niet te hard aandraaien).
3. Druk de ontstekingskabel vast op de bougie.

KRUKMECHANISME SMEREN

De hamer wordt aangedreven door een krukmechanisme dat smering vereist.

1. Plaats de palenrammer op een vlakke en horizontale ondergrond met de carterdop naar boven toe.
2. Open de carterdop (A).

AFB. 18

3. Smeer de onderdelen van het krukmechanisme ruimschoots met universeel vet.

AFB. 19

4. Schroef de carterdop er weer op en draai die met de hand stevig vast.

TRANSPORT EN OPSLAG

Vorbereiding voor transport en opslag

- Laat de motor draaien tot de brandstoftank leeg is en de motor stopt door een tekort aan brandstof.
- Zet de aan/uit-schakelaar van de motor in de **UIT**-stand.
- Laat de palenrammer afkoelen voordat u hem transporteert of opbergt.
- Bescherm de palenrammer tegen direct zonlicht, vooral tijdens transport.
- De palenrammer moet bij transport goed worden vastgezet.

LET OP!

- **Houd bij het transporteren van de palenrammer altijd de aan/uit-schakelaar van de motor in de uit-stand.**
- **Tap de brandstoftank af vóór transport of opslag.**

Langdurige opslag

Voer de hierboven beschreven voorbereidingen uit en doe daarna het volgende.

1. Als de brandstoftank leeg is gedraaid, tapt u die helemaal af.
2. Draai de aftapplug van de carburateur los. Laat de brandstof in een geschikte opvangbak lopen. Bewaar de afgetapte brandstof in een geschikte en afgesloten container.
3. Breng de aftapplug van de carburateur weer aan en draai hem vast.
4. Haal de bougie eruit en giet twee eetlepels verse motorolie in de cilinder via het bougiegat. Trek langzaam aan het startkoord om de olie te verspreiden. Plaats de bougie terug.
5. Dek de palenrammer goed af om hem tegen stof en vuil te beschermen.
6. Bewaar de palenrammer op een droge plaats en buiten het bereik van kinderen.

Gebruik na langdurige opslag

1. Schroef de bougie los.
2. Trek een paar keer snel aan het startkoord om overtollige olie uit de verbrandingskamer te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon en controleer de elektrodenafstand.
4. Schroef de bougie erin.
5. Bereid het apparaat voor op de werkzaamheden volgens de gebruiksaanwijzing.
6. Vul de brandstoftank met olie gemengde benzine.

PROBLEEMOPLOSSING

- Laat de motor nooit draaien tijdens het uitvoeren van controles of onderhoud, tenzij het voor de taak absoluut noodzakelijk is.
- Laat de motor afkoelen voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint.

DE MOTOR IS MOEILIK TE STARTEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Te weinig brandstof.	Controleer of er brandstof in de brandstoftank zit en pomp het brandstofsysteem met de primerbalg. Controleer of er brandstof bij de carburateur komt door de aftapplug van de carburateur los te draaien. Er moet brandstof uit lopen.
De aan/uit-schakelaar van de motor staat in de UIT -stand.	Zet de aan/uit-schakelaar van de motor in de AAN -stand.
Roet op de bougie.	Haal de bougie eruit, reinig de elektroden en plaats de bougie weer terug.
Defecte bougie.	Haal de bougie eruit en sluit vervolgens de ontstekingskabel weer aan op de bougie. Doe de brandstofkraan dicht en zet de aan/uit-schakelaar van de motor in de aan-stand. Plaats de bougie zo dat de metalen onderkant contact maakt met het carter van de motor, zo ver mogelijk van het bougiegat af. Probeer vervolgens de motor te starten met het startkoord. Er moeten vonken zichtbaar zijn in de vonkbrug van de bougie wanneer de motor wordt gestart. Als er geen vonken zichtbaar zijn, vervangt u de bougie.
De motor is "verzopen".	Zet de chokeregelaar in de normale RUN -stand. Zet de aan/uit-schakelaar van de motor in de uit-stand. Laat overtollige brandstof weglopen door meerdere keren aan het startkoord te trekken. Hierna kunt de motor opnieuw proberen te starten.

DE MOTOR START, MAAR DRAAIT NIET STATIONAIR

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Verstopt luchtfilter.	Controleer en reinig het luchtfilter.
Stationair toerental onjuist ingesteld.	Stel het stationaire toerental af totdat de motor soepel draait met een medium stationair toerental. Bij motoren met brandstofinspuiting zou het instellen van het stationaire toerental normaal gesproken niet nodig moeten zijn.

DE MOTOR STOPT TIJDENS GEBRUIK OF IS MOEILIK DIRECT NA GEBRUIK WEER TE STARTEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Te weinig brandstof.	Controleer of er brandstof in de brandstoftank zit en vul indien nodig bij (laat de motor afkoelen voordat u bijvult).

Oververhitting.	Laat de motor afkoelen en probeer hem vervolgens te starten. Probeer - indien mogelijk - de koeling van de motor te verbeteren, bijvoorbeeld door in de schaduw te werken of te wachten op de schemering en een lagere omgevingstemperatuur.
Verstopte brandstofzeef.	Controleer de brandstofzeef en reinig deze indien nodig.
Roet op de bougie.	Haal de bougie eruit, reinig de elektroden en plaats de bougie weer terug.
Verstopte carburateur.	Reinig de carburateur.

TOERENTAL/VERMOGEN VAN DE MOTOR DAALT TIJDENS GEBRUIK

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Verstopt luchtfilter.	Controleer en reinig het luchtfilter.
Verstopping met roet in motor en/of uitlaatdemper.	Demonteer de cilinderkop en verwijder roet- en koolstofafzettingen uit de verbrandingskamer. Verwijder en reinig de uitlaatdemper.
Roet op de bougie.	Haal de bougie eruit, reinig de elektroden en plaats de bougie weer terug.
Verstopte carburateur.	Reinig de carburateur.

ONDERHOUDSSCHEMA

		INTERVAL (afhankelijk van wat als eerste gebeurt)			
Onderdeel	Elk gebruik	Eerste maand of 20 draaiuren	3 maanden of 50 draaiuren	6 maanden of 100 draaiuren	12 maanden of 300 draaiuren
Luchtfilter	Controleren	Reinigen en indien nodig vervangen			
Bougie	—	—	Controleren	Vervangen	
Motor	—	—	—	—	Indien nodig roet verwijderen
Uitlaat	—	—	—	—	Indien nodig roet verwijderen
Bevestigingsmiddelen	Controleren en indien nodig beter aandraaien	—	—	—	—
Brandstoftank	—	—	—	—	Uitspoelen en reinigen
Brandstofleiding	Eventuele beschadigde onderdelen vervangen				
Brandstofzeef	—	Reinigen en indien nodig vervangen			
Krukmechanisme	—	—	Reinigen en indien nodig smeren		