



MODEL S MUD FLAP KIT INSTALLATION

TROUSSE D'INSTALLATION DE BAVETTE GARDE-BOUE POUR MODEL S

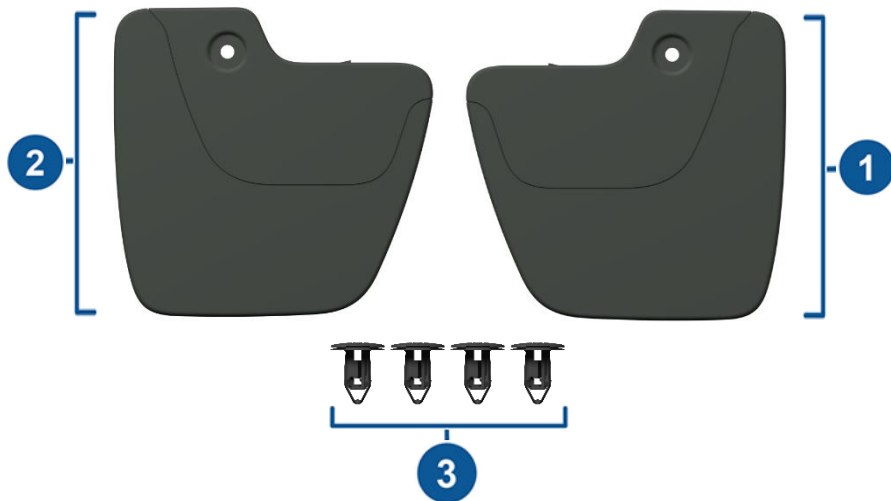




Preparing for Installation

The Mud Flap Kit is designed to provide added protection against rocks and small road debris that can accelerate elemental wear and tear on your vehicle's body and paint. If you drive on roads where heavy salt, sand, or gravel are commonly used to improve winter road conditions, installing this kit is the recommended way to protect your vehicle.

What's in the Box?



1. Left mud flap
2. Right mud flap
3. Push clips (x4)

Required Tools

- Push clip removal tool or flathead screwdriver

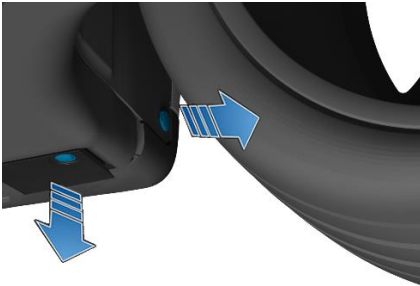
Perform the following to install the mudflap:

1. Clean the installation area with alcohol and allow to fully dry before installation.
2. Set air suspension height to “Very High” by using center display, Controls > Suspension > Very High.
3. Turn the steering wheel fully to the left to provide access to the working area.

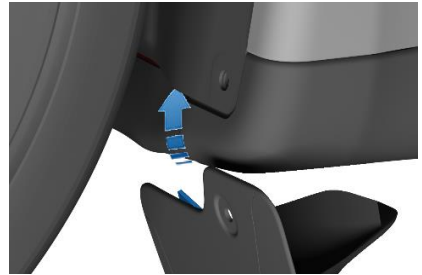


4. Carefully use a push clip removal tool or flathead screwdriver to remove the push clips that secure the front wheel arch liner and underside of the LH rocker. Discard the push clips.

⚠ Caution: Discard the existing push clips. Do not use the existing push clips to install the Mud Flap Kit.

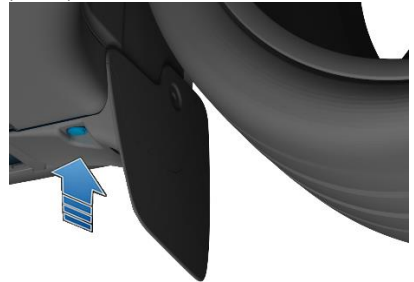


5. Maneuver the mud flap in place so that the plastic hook on the backside is secure underneath the wheel liner and align the mud flap so that the push clip holes are aligned.



6. Install the opened (plastic rivet pulled out) new push clip into the hole on the underside rocker, and then push the plastic rivet in to close the push clip.

Note: Make sure to install the underside rocker push clip first.



7. Install the opened (plastic rivet pulled out) new push clip into the wheel liner hole, and then push the plastic rivet in to close the push clip.



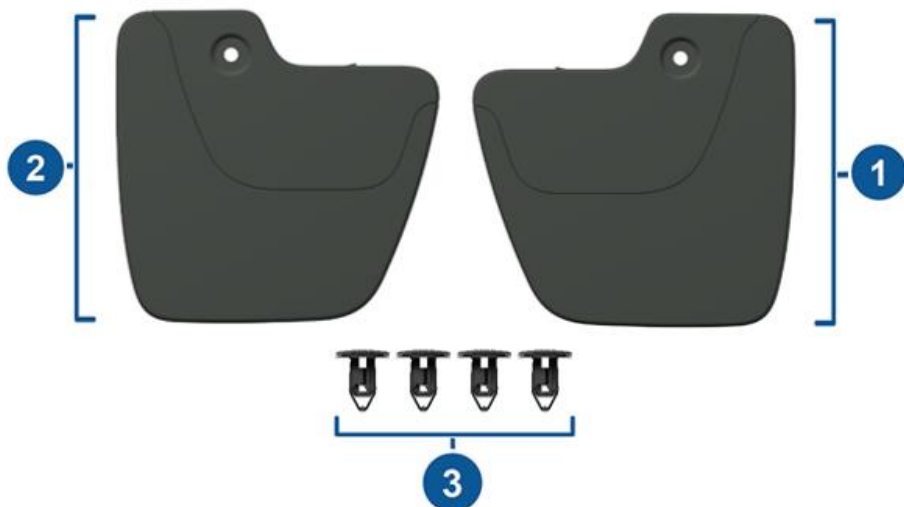
8. Perform this procedure again on the right side of the vehicle to install the right mud flap.
9. Set air suspension ride height back to previous setting using the center display.



Préparation à l'installation

L'ensemble de bavettes garde-boue procure une protection accrue contre les roches et autres petits débris de route qui pourraient accélérer l'usure de la carrosserie et de la peinture de votre véhicule. Si vous empruntez des routes où le gros sel, le sable et le gravier sont fréquemment utilisés pour améliorer les conditions routières hivernales, nous vous recommandons d'installer cet ensemble afin de protéger votre véhicule.

Qu'est-ce qu'il y a dans la boîte?



1. Bavette garde-boue gauche
2. Bavette garde-boue droite
3. Attache-poussoirs (4)

Outils requis

- Retire attache-poussoirs ou tournevis plat

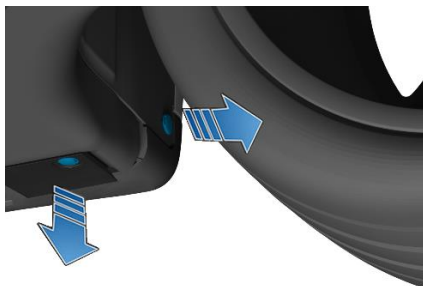
Suivez les instructions suivantes pour installer la bavette garde-boue:

1. Nettoyez la zone d'installation avec de l'alcool à friction et assurez-vous qu'elle est bien sèche avant de procéder.
2. Réglez la hauteur de caisse de la suspension pneumatique sur « Très haute » à l'aide de l'écran central > Contrôles > Suspension > « Très haute ».
3. Tournez le volant complètement vers la gauche afin d'avoir un meilleur accès à la zone de travail.

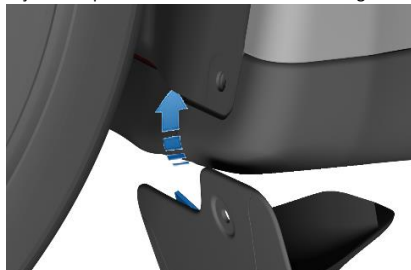


4. Utilisez avec précaution un outil de retrait des attaches ou un tournevis à tête plate pour retirer les attaches qui fixent le garnissage de passage de roue avant et le dessous du culbuteur gauche. Jetez les attaches.

⚠ Avertissement : Jetez les attache-poussoirs existants. N'utilisez pas les attache-poussoirs existants pour installer l'ensemble de bavettes garde-boue.

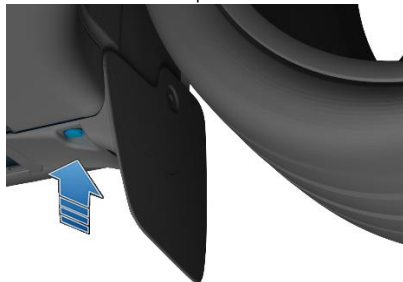


5. Manœuvrez la bavette de boue en place de sorte que le crochet en plastique à l'arrière soit bien fixé sous la doublure de roue, puis alignez la bavette de boue de façon à ce que les trous des attaches soient alignés



6. Installez la nouvelle attache ouverte (rivet en plastique retiré) dans le trou situé sous le culbuteur, puis poussez le rivet en plastique pour fermer l'attache.

Remarque : Assurez-vous d'installer l'attache du dessous du culbuteur en premier.



7. Installez la nouvelle attache ouverte (rivet en plastique retiré) dans le trou de la garniture de roue, puis poussez le rivet en plastique pour fermer l'attache.



8. Recommencez cette procédure du côté droit du véhicule pour installer la bavette garde-boue de droite.

Remarque : Cette procédure et les illustrations expliquent en détail comment installer la bavette garde-boue de gauche. Les instructions pour le côté droit sont inversées.

9. Réglez la hauteur de caisse de la suspension pneumatique au réglage précédent à l'aide de l'écran central

P/N: 1656827-10-A

TESLA

