



This note is about the Plug Kit (plug & play wiring) which allows direct connection of your DaVinci-II without any modification to the original harness of the bike.

INSTALLATION

1. Remove the original dashboard.
2. Position DaVinci-II by drilling the three holes for the silent blocks on the original instrument frame of the bike, as per the DaVinci-II manual.

Attention! As indicated in the manual, always mount the device totally on rubber, using the silent block elastic supports supplied, or it will be severely damaged by vibrations requiring out-of-warranty repairs.

3. Connect the DaVinci-II Plug Kit to the corresponding dashboard connector on the motorcycle harness.
4. Connect DaVinci-II to the connector of your Plug Kit.
5. Check that the Vehicle model selected in the **Options> Vehicle Model** menu is that of the family corresponding to your Plug Kit, if not, select the correct one.

BRANCHES and SETTINGS

- The cable labeled "USB" will be necessary for connection to the PC, it is therefore recommended to place the connector on the instrument frame, in an accessible area of the front fairing, in order to connect the counterpart every time it is necessary to connect to the PC.
- The cable with the "CAN" label must not be connected to the vehicle, as it is used to connect possible optional Starlane modules such as, for example, the RID LAMBDA carburetion module (code RID1LRT).
- The **YELLOW** wire that branches free from the Plug Kit must be connected only if you also want to detect the TPS signal (throttle position sensor), connect the wire (with the supplied extension) by soldering it to the TPS signal wire of your motorcycle.
If, on the Plug Kit in your possession, no yellow wire is available at the output, it means that on your motorcycle the TPS signal is available directly from the data line that already reaches the dashboard in the main connector.
- The **GREEN** wire that branches free from the Plug Kit is available only on some Plug Kit models for Honda and Yamaha and must be connected to the speed sensor signal of the motorcycle only in the following cases:
 - **Honda CBR600/1000:** only if the original motorcycle harness has been replaced with the HRC one, in this case the **GREEN** wire of the Plug Kit must be connected to the PINK-GREEN wire that enters the gray ECU connector.
 - **Yamaha R6 up to 2016 and R1 up to 2014:** or only if they have YEC wiring, in this case the **GREEN** wire of the Plug Kit must be connected to the WHITE-YELLOW wire that enters the 3-way connector of the speed sensor located above the gearbox.

Attention: On these Yamaha, DaVinci-II is preset to detect the speed signal from the data line (K-Line) of the control unit, if your control unit has maintained the programming by sending the speed on the data line it will not be necessary to connect the GREEN wire to the sensor.

So, if in the menu **Channels> Channel Monitor> ECU Monitor**, you see the speed increase when the rear wheel is rotating, it means that the signal arrives correctly from the K-Line data line and you can then learn the gears without connecting the GREEN wire.

In case your ECU does not send the speed on the K-line and you have had to connect the GREEN wire to the speed signal, you will have to set the **Speed Source** to "Speed1" in the menu **Channels> RPM, Speed and Gear**.

- On **MV Agusta F3/F4**, keep pressed the TC+ button on the handlebar for 3 seconds to open the MV menu and set the strategies.
- On **Suzuki GSXR-1000 L7 and following**, keep pressed the TC- button on the handlebar for 3 seconds to set the quick shifter.

ONLY FOR R VERSION OF PLUG KITS

The Plug Kits for the R version of DaVinci-II are equipped with the following additional connectors compared to those of the S version:

- **4 Analog Inputs** (AN01-AN02-AN03-AN04) at high frequency (up to 500Hz) to be used for analog sensors such as, for example, suspension or brake pressure sensors. If the TPS signal is not available on the data line of the bike relating to your Plug Kit, an adapter with **YELLOW** wire (code TAP2500) is included in the package, which can be connected to AN01 to detect the TPS signal (throttle position sensor) from the bike sensor.
- **2 Digital Inputs** (SPEED 1 - SPEED 2), for optional inductive speed sensors or for connection to the original speed sensor with TAP2500 adapter.
N.B.: Some Plug Kits only show one of these digital inputs as the second is already wired inside the main connector of the wiring.
- **1 "CAN2"** connector for any connection to the CAN BUS line of the motorcycle ECU. Also in this case, this connector is not available if the Plug Kit is related to a motorcycle in which the CAN BUS line is already present inside the main connector of the wiring.



Questa nota riguarda il Plug Kit (cablaggio plug & play) che consente il collegamento diretto del vostro DaVinci-II senza alcuna modifica al cablaggio originale della moto.

INSTALLAZIONE

1. Rimuovere il cruscotto originale.
2. Posizionare DaVinci-II effettuando, sul telaio originale della moto, i tre fori per i silent block, come da manuale di DaVinci-II.

Attenzione! Come indicato sul manuale, montare sempre il dispositivo totalmente su gomma, utilizzando i supporti elastici silent block forniti in dotazione, o sarà fortemente danneggiato dalle vibrazioni richiedendo intervento di riparazione fuori garanzia.

3. Collegare il Plug Kit di DaVinci-II al corrispondente connettore del cruscotto sul cablaggio della moto.
4. Collegare DaVinci-II al connettore del proprio Plug Kit.
5. Verificare che il modello di Veicolo selezionato nel menu **Opzioni>Modello Veicolo** sia quello della famiglia corrispondente al proprio Plug Kit, in caso non lo fosse, selezionare quello corretto.

DIRAMAZIONI e IMPOSTAZIONI

- Il cavo con etichetta **"USB"** sarà necessario per la connessione al PC, è quindi consigliato posizionare il connettore sul telaio, in una zona accessibile del cupolino, per poter collegare la controparte ogni volta che sarà necessario collegarsi al PC.
- Il cavo con etichetta **"CAN"** non deve essere collegato al veicolo, in quanto è utilizzato per connettere possibili moduli opzionali Starlane come, per esempio, il modulo per la carburazione RID LAMBDA (cod. RID1LRT).
- Il filo **GIALLO** che si dirama libero dal Plug Kit, va connesso solo se si desidera rilevare anche il segnale TPS (posizione farfalla acceleratore), collegare il filo (con la prolunga in dotazione) saldandolo al filo del segnale TPS della propria moto.
Se, sul Plug Kit in vostro possesso, non è disponibile alcun filo giallo in uscita, significa che sulla vostra moto il segnale TPS è disponibile direttamente dalla linea dati che già arriva al cruscotto nel connettore principale.
- Il filo **VERDE** che si dirama libero dal Plug Kit, è disponibile solo sui alcuni modelli di Plug Kit per Honda e Yamaha e va collegato al segnale del sensore velocità della moto solo nei seguenti casi:
 - **Honda CBR600/1000:** solo se è stato sostituito il cablaggio moto originale con quello HRC, in tal caso il filo **VERDE** del Plug Kit, va collegato al filo ROSA-VERDE che entra nel connettore grigio della ECU.
 - **Yamaha R6 fino a 2016 e R1 fino a 2014:** solo se hanno cablaggio YEC, in tal caso il filo **VERDE** del Plug Kit, va collegato al filo BIANCO-GIALLO che entra nel connettore a 3 vie del sensore di velocità che si trova sopra la scatola del cambio.

Attenzione: Su queste Yamaha, DaVinci-II è preimpostato per rilevare il segnale di velocità dalla linea dati (K-Line) della centralina, se la vostra centralina ha mantenuto la programmazione con l'invio della velocità sulla linea dati non sarà necessario collegare il filo VERDE al sensore.

Quindi, se nel menu **Canali>Monitor Canali>ECU Monitor**, vedete salire la velocità quando la ruota posteriore è in rotazione, significa che il segnale arriva correttamente dalla linea dati K-Line e potrete apprendere poi le marce senza connettere il filo VERDE.

Nel caso in cui, la vostra ECU, non invii la velocità sulla K-line e abbiate dovuto collegare il filo VERDE al segnale velocità, dovrete impostare la **Sorgente Velocità** su **"Speed1"** nel menu **Canali>RPM, Velocità e Marcia**.

- Su **MV Agusta F3/F4**, premere per 3 secondi il pulsante TC+ a manubrio per aprire il menu Impostazioni MV e impostare le strategie.
- Su **Suzuki GSXR-1000 L7 e successive**, premere 3 secondi il pulsante TC - a manubrio per attivare e impostare il cambio elettronico.

SOLO PER VERSIONE R DEI PLUG KIT

I Plug Kit per la versione R di DaVinci-II sono dotati dei seguenti connettori aggiuntivi rispetto a quelli della versione S:

- **4 Ingressi Analogici** (AN01-AN02-AN03-AN04) ad alta frequenza (fino a 500Hz) da utilizzarsi per sensori analogici come, ad esempio, sensori sospensione o pressione freno. Qualora il segnale TPS non fosse disponibile sulla linea dati della moto relativa al vostro Plug Kit, nella confezione è incluso un adattatore con filo **GIALLO** (cod. TAP2500), che potrà essere collegato su AN01 per rilevare il segnale TPS (posizione farfalla acceleratore) dal sensore della moto.
- **2 Ingressi Digitali** (SPEED 1 – SPEED 2), per sensori velocità induttivi opzionali o per connessione al sensore velocità originale con adattatore TAP2500.
N.B.: Alcuni Plug Kit riportano solo uno di questi ingressi digitali in quanto, il secondo, è già cablato all'interno del connettore principale del cablaggio.
- **1 Connettore "CAN2"** per l'eventuale connessione alla linea CAN BUS della ECU della moto. Anche in questo caso, tale connettore non è disponibile se il Plug Kit è relativo ad una moto nella quale la linea CAN BUS è già presente all'interno del connettore principale del cablaggio.