

ES - Instrucciones
GB - Instruction



ES - Información general

Jamara K. no se hace responsable de los daños causados al producto en sí o por medio de esto, a menos que esto se debe al mal funcionamiento o errores de manejo. El cliente solo tiene la responsabilidad completa para el uso y manejo adecuado, incluyendo, sin limitaciones, el montaje, el proceso de carga, el uso de hasta la elección de la zona de aplicación. Por favor, consulte las instrucciones de uso y funcionamiento, contiene información y avisos importantes.

GB - General information

Jamara e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

Este modelo no es un juguete!

Atención: Mantenga necesariamente lejos de los niños.
Contiene piezas pequeñas.
RIESGO DE ASFIXIA!
No es recomendable para los niños menores de 36 meses.

This model is not a toy!

Warning: Keep away necessarily from children.
Contains small parts which can be swallowed.
RISK OF SUFFOCATION!
Not suitable for children under 36 months.

Este producto es un artículo de modelismo. Esto significa que el vehículo debe ser revisado siempre (comprobar si hay daños, comprobar las uniones atornilladas, limpiar, etc...). Las piezas de desgaste como el engranaje principal, el piñón del motor, rotula de conexión etc. se desgastarán con el paso del tiempo y, por lo tanto, deben sustituirse. Las colisiones no siempre se pueden evitar, por lo que los daños por colisión también se deben reparar o reemplazar. Las piezas de desgaste o las piezas defectuosas debidas a colisiones o a un mantenimiento insuficiente no están cubiertas por la garantía, los costes y las reparaciones correrán a cargo del propio comprador.

This product is a model building article. This means that the vehicle must always be serviced (check for damage, check screw connections, clean etc...). Wear parts such as the main gear, motor pinion, bone socket, etc. will wear out over time and must therefore be replaced. Crashes cannot always be avoided, so crash damage must also be repaired or replaced. Wear parts or defective parts due to crashes or insufficient maintenance are not covered by warranty, costs and repairs must be covered by the buyer himself.



Declaración de conformidad

Por la presente JAMARA e.K. declara que los productos „Dakar 2,4 GHz, No. 053290, No. 053291“ cumple con la Directiva 2014/35/UE, 2014/53/UE y 2011/65/UE.
El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: www.jamara-shop.com/Conformity

Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the products „Dakar 2,4 GHz, No. 053290 and No. 053291“ comply with Directives 2014/35/EU, 2014/53/EU and 2011/65/EU.
The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: www.jamara-shop.com/Conformity

¡Atención!

Antes del uso: Encender primero el modelo, y después la emisora.
Después del uso: Apagar primero el modelo, y después la emisora.
• No utilizar su modelo fuera de la distancias de visibilidad. Tanto la visibilidad como la capacidad máxima de su modelo depende de muchos factores, tales como el tiempo, frecuencia de interferencia y el lugar de utilización. Realice una prueba antes de cada uso del modelo con una segunda persona que fija el modelo. Con este procedimiento se puede comprobar cómo el modelo reacciona durante la pérdida de señal causada por ejemplo por una batería descargada o la emisora apagada.

Attention!

Before operating: Switch the transmitter on first then the model.
When finished: First switch off the model then the transmitter.
• Never operate your model beyond sight. Both the maximum visibility as well as the max. range of your model will depend on many factors such as weather, location and interfering frequencies. Therefore, before each use perform a range test with a second person securely holding the model and also check how the model reacts if there is a signal failure e.g. when empty transmitter batteries are installed.

Herramientas recomendados



No. 190065
Convergencia medidas Cam-
ber adjusting Tool



No. 232060
Cinta adhesiva 2 caras
Doublesided power tape



No. 230409 20 g
„Wheel blood“
Cola de neumatico
Rim Glue

Recommended Tool



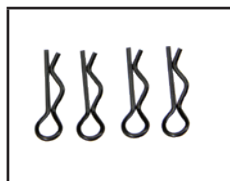
No. 232423 medium
Adhesivo bloqueo de tuerca
Nut lock



No. 281730
Tijeras espacial para lexan
Lexan scissors



No. 059273 1:10
Clip de carrocería
Body clips



No. 505401 pequeña/small
Clip de carrocería
Body clips



No. 153059
X-Peak 80 V2
Cargador
Charger



Lea atentamente la instrucción completa y seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento.
Atención! Leer completamente las notas de advertencia / instrucciones de seguridad estos son para su seguridad y puede evitar accidentes / lesiones.

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.



Contenido del kit:

1. Modelo
2. Emisora
3. Batería LiPo (053291)
4. Cargador LiPo
5. Batería NiMH (053290)
6. Cargador USB NiMH

Accesorios:

- Emisora: 4 x AA 1,5V, No. 140267 (4 piezas)

Datos técnicos:

- Medidas: ~ 500 x 280 x 210 mm
- Peso: 2170 g
- Batería: NiMH 7,2 V 2000 mAh (053290)
LiPo 7,4 V 5000mAh (053291)
- Motore: Venti 550, 270 W

Salvo error y omisión.

Box contents

1. Model
2. Transmitter
3. Battery LiPo (053291)
4. Charger LiPo
5. Battery NiMH (053290)
6. USB-Charger NiMH

Accessories:

- Transmitter: 4 x AA 1,5V, No. 14 0267 (4 pieces)

Technical data:

- Dimensions: ~ 500 x 280 x 210 mm
- Weight: 2170 g
- Battery: NiMH 7,2 V 2000 mAh (053290)
LiPo 7,4 V 5000mAh (053291)
- Motor: Venti 550, 270 W

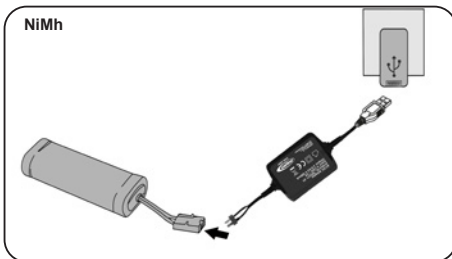
No responsibility is taken for the correctness of this information.



Ha comprado un modelo RTR. Es decir, el vehículo está en gran medida listo para su uso inmediato. Sin embargo, es esencial revisar el modelo para verificar posibles daños mecánicos o defectos o fallas eléctricas antes y después de cada uso. También se debe comprobar la libertad de movimiento de todas las piezas móviles y la estanqueidad de las uniones antomilladas.

You have purchased a RTR model, which means it should be ready for immediate use after charging all batteries. You need to check the car, electronics and all plastic parts after each use to make sure no parts are damaged. Also all the moving parts must be checked for their clearance, bolts and screws that they are tight.

Primeros pasos - Proceso de carga



NiMH Proceso de carga (053290)

Conecta el cargador USB a un puerto USB. Aquí recomendamos un adaptador de red USB (2A) para la toma de corriente. Las conexiones USB de los ordenadores y portátiles no suelen proporcionar suficiente corriente para cargar la batería. El LED del cargador se ilumina en verde. Conecte el cargador USB a la batería de NiMH. El LED rojo del cargador USB señala el proceso de carga. Si el enchufe del cargador y el enchufe de la batería de la unidad no coinciden, se incluye un adaptador de carga con su modelo. Cuando la batería está completamente cargada, el LED se ilumina en verde. Asegúrese de que no se sobrepasa el tiempo de carga. No cargue ninguna otra batería que no sea la de NiMH suministrada. El tiempo medio de carga de la batería NiMH vacía suministrada es de aproximadamente 6 a 8 horas. Si el LED parpadea, hay un fallo. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

Atención:

Sólo cargue baterías adecuadas con este cargador. Las baterías adecuadas son las de níquel-hidruro metálico con un máximo de 6 celdas, una tensión nominal máxima de 7,2 V y un máximo de 2000 mAh. La batería debe tener un conector Tamiya. Cargar baterías inadecuadas puede dañar el cargador y la batería. ¡Peligro de incendio! La conexión de carga del cargador no debe soldarse ni modificarse nunca.

Proceso de carga LiPo (053291)

Notas importantes sobre la idoneidad de la batería:

Asegúrese de que **sólo utiliza baterías de polímero de litio con el conector del equilibrador XH**. Sólo estas pueden utilizarse con el cargador. No se pueden utilizar otras conexiones ni otros tipos de baterías (puede haber peligro de incendio por inversión de polaridad o sobrecarga).

Póngase en contacto con el fabricante de su batería para saber si ésta es adecuada. Utilice únicamente baterías LiPo con una capacidad de **al menos 1600mAh** (de lo contrario, existe el riesgo de incendio debido a una corriente de carga excesiva). Si utiliza baterías con una capacidad inferior a 1600mAh, las baterías deben estar aprobadas para una corriente de carga de 1600mA (carga rápida). Pregunte al fabricante de su batería si ésta cumple estos requisitos.

Sólo puede conectar una sola batería al cargador a la vez. Cargar 2 baterías al mismo tiempo NO está permitido y causará daños a la batería o al cargador (peligro de incendio).

Getting Started - Charging process

NiMH Charging process (053290)

Connect the USB charger to a USB port. We recommend a USB adapter (2A) for the grounding receptable. USB ports of computers and laptops usually cannot provide sufficient current to charge the battery. The LED on the charger lights up green. Connect the USB charger to the NiMH drive battery. The red LED of the USB charger signals the charging process. If the plug of the charger and the plug of the drive battery do not match, a charging adapter is included with your model. When the battery is fully charged, the LED lights up green. Make absolutely sure that the charging time is not exceeded. Do not charge any batteries other than the NiMH battery supplied. The average charging time for the empty NiMH battery supplied is approx. 6 - 8 hours. If the LED flashes, there is a fault. Please contact the customer service.

Caution:

Only charge suitable battery's with this charger. Suitable battery's are Nickel metal hydride battery's with max. 6 cells, max. 7,2 V nominal voltage and max. 2000mAh. The battery must have a tamiya plug. The charging of unsuitable battery's can cause damage to the charger and the battery's. Fire Hazard! The charging connection of the charger is not allowed to get altered or soldered to a different balancer plug type!

LiPo Charging process (053291)

Important notes on the suitability of the battery:

Make sure to use **only lithium polymer batteries with XH balancer connector**. Only these may be used with the charger. Other connections and battery types must not be used (fire hazard due to reverse polarity or overcharging may result).

Please contact the manufacturer of your battery to find out whether your battery is suitable. Only LiPo batteries with a capacity of **at least 1600mAh must be used** (otherwise there is a risk of fire due to excessive charging current). If you use batteries with a capacity below 1600mAh, the batteries must be approved for a charging current of 1600mA (Speedcharging). Please ask the manufacturer of your battery if your battery meets these requirements.

You may only connect one single battery to the charger at a time. Charging 2 batteries at the same time is NOT allowed and will cause damage to the battery or charger (fire hazard).



IT

1. Entrada 100 - 240 V
2. Conectores equilibrado 2 células
3. Conectores equilibrado 3 células (No es necesario en este modelo)
4. LEDs de estado

GB

Technical data:

1. Power Slot 100 - 240 V
2. 2S Balancer
3. 3S Balancer (Not required for this model)
4. Status LEDs

**Cargar una batería**

1. Enchufa el cable de alimentación del cargador en una toma de corriente adecuada. Los LEDs se iluminan en verde e indican que el cargador está listo para la carga.
2. Ahora conecta la batería vacía al cargador. Baterías de 7.4V 2S al conector de 3 polos o baterías de 11.1V 3S al conector de 4 polos. No hagas fuerza y presta atención de no invertir la polaridad. Los LEDs se volverán rojos después de unos segundos para indicar que las celdas de la batería se están cargando.

Atención!

Al conectar una batería 2S, sólo los 2 primeros LEDs (Celda1-2) cambian a rojo, el LED 3 (Celda 3) permanece verde. Al conectar una batería 3S, todos los LEDs (Celda1-3) cambian a rojo.

En cuanto una célula de la batería está completamente cargada, el LED correspondiente cambia a verde. Como las celdas se cargan individualmente, es posible que una celda se cargue completamente antes que las demás. Deje siempre la batería en el cargador hasta que todas las celdas conectadas estén completamente cargadas (en verde) para permitir que el cargador equilibre su batería.

Charging a battery

1. Plug the power cord of the charger into a suitable socket. The LEDs light up green and indicate that the charger is ready for charging.
2. Now connect the empty battery to the charger. 7.4V 2S batteries to the 3 pin connector or 11.1V 3S batteries to the 4 pin connector. Do not use force and pay attention to reverse polarity. The LEDs change to red after a few seconds and indicate that the battery cells are charging.

Attention:

When connecting a 2S battery, only the first 2 LEDs (Cell1-2) change to red, LED 3 (Cell 3) will remain green. When 3S batteries are connected, all LEDs are red (Cell1-3).

As soon as a the battery cell is full, the corresponding LED changes to green. Because the cells are charged individually in a balanced way, it is possible that one cell is fully charged earlier than the others. Always leave the battery on the charger until all connected cells are fully charged (green) to allow the charger to balance your battery

Reconocimiento de una batería llena.

Cuando conectes una batería llena al cargador, los LEDs se pondrán rojos durante unos segundos y luego volverán a ponerse verdes. Esto significa que la batería ya está completamente cargada.

Reconocimiento de una batería defectuosa.

Si los LEDs permanecen en verde cuando se conecta una batería vacía, hay un defecto en la batería (defecto en la celda o descarga profunda). En este caso, desconecte la batería del cargador inmediatamente y utilice otra batería.

Detecting a full battery.

When you connect a full battery to the charger, the LEDs will turn red for a few seconds and then turn green again. This means that the battery is already fully charged.

Detecting a defective battery.

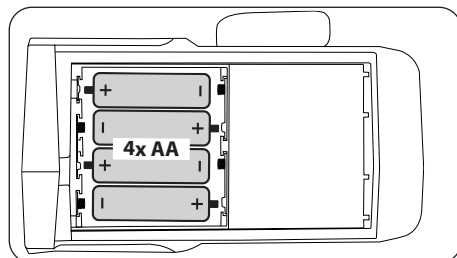
If the LEDs remain green when an empty battery is connected, there is a defect in the battery (cell defect or deep discharge). In this case, immediately disconnect the battery from the charger and use another battery.

**¡Atención!**

Después de cada carga es importante de: Desconectar siempre la batería del cargador y el cargador de la fuente de alimentación. Si después de la carga se deja conectado a uno o otra puede causar daños a la batería, cargador o a la fuente de alimentación (peligro de incendio).

Danger!

Always disconnect the battery from the charger immediately after charging. Always disconnect the charger from the power supply immediately after disconnecting the battery. Inserting the rechargeable battery or charger after charging will result in damage to the battery, charger or the power supply (fire hazard).



Instalación de las pilas en el transmisor
Inserte 4 baterías AA en la emisora.

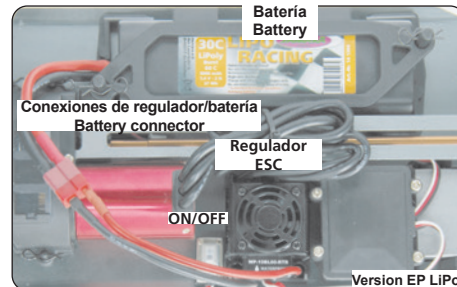
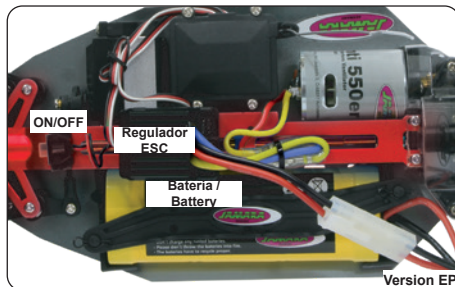
Inserting batteries into the transmitter
Put 4 AA Batteries into the Transmitter

Advertencia sobre las baterías:

Las baterías no recargables no se pueden cargar!
No abrir!
No arrojar al fuego!
No mezcle baterías nueva y viejas!
No mezcle baterías alcalinas, estándar (carbono-zinc) o baterías recargables!
Las baterías recargables deben retirarse del juguete!
Las baterías recargables sólo pueden cargarse bajo la supervisión de un adulto!
Los conectores de conexión no deben estar en cortocircuito!

Battery warning:

Non-rechargeable batteries are not to be recharged!
Do not open!
Do not dispose of in fire!
Do not mix old and new batteries!
Do not mix alkaline batteries, standard (carbon-zinc) or rechargeable batteries!
Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged!
Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision!
The supply terminals are not to be short-circuited!



- Ahora ponga la batería en la porta baterías en el vehículo. Asegúrese de que el porta baterías está asegurado correctamente con los 2 seguros para el porta baterías incluidos.
- Conecte ahora la batería con el regulador del modelo. Si el enchufe del regulador y el enchufe de la batería no coinciden, se incluye un cable adaptador con su modelo.
- Encienda la emisora y cerciórese de todos los botones del transmisor están en posición neutral. Lea el capítulo para el uso del transmisor y sus controles cuidadosamente.
- Mantenga el carro en el aire en caso de que el controlador (ESC) del motor se encienda a su máxima potencia.
- Encienda el control de la velocidad en el interruptor Encendido / Apagado (On / OFF).
- Le sugerimos que active ahora la unidad receptora a Prueba de Fallas en el armado.
- **Cuando se suministra, está desactivado.**
- Si éste es su primer carro rc, le recomendamos conducirlo en una pequeña pista de prueba para familiarizarse con el control del vehículo y los controles del transmisor.
- Put the battery into the battery holder in the vehicle. Make sure that the battery holder is secured properly with the 2 included clips for the battery holder.
- Now connect the battery to the speed control in the model. If the plug of the speed control and battery do not match, then you will find a connection lead in your box
- Turn the radio on and make sure all the trim buttons on the transmitter are in neutral position. Read the chapter for usage of the transmitter.
- Keep the car in the air in case that the motor turns at full power.
- Switch the speed control on the On / Off switch.
- We encourage you now to activate your receiver's built-in Failsafe unit.
- **On delivery it is turned off.** (see chapter Fail Safe).
- If this is your first rc car, we recommend to drive it on a small test track to familiarise yourself with the control of the vehicle and the controls of the transmitter.

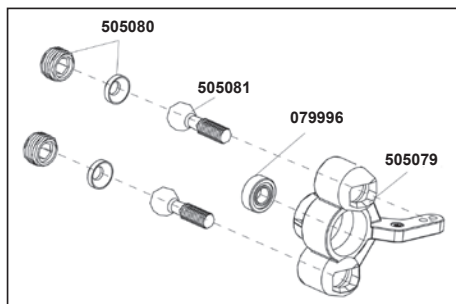


¡Atención!

Si su modelo tiene un interruptor On/Off es importante apagar el modelo directamente después de cada uso. Si el modelo tiene una batería extraíble o un conector en la batería, se debe desconectar inmediatamente después de cada uso del modelo. Si se deja encendida la batería o conectada, la batería se puede descargar. Una vez que está descargada la batería pierde la potencia o se puede dañar grave. En este caso la batería ya no puede ser cargada o descargada y hay un peligro de inflamación (peligro de incendio). Nunca intentar de cargar o descargar baterías descargadas profundamente. El voltaje de la batería nunca debe estar bajo 6 Voltios y la batería de NiMH nunca bajo 4 voltios para evitar descargas profundas. La batería completamente cargada tiene una tensión de aproximadamente 8,4 Voltios y la batería NiMH de 8,5 voltios. Después de su uso, la batería intacta se debe cargar inmediatamente completamente, después de una fase de enfriamiento de al menos 10 minutos pero a más tardar después de 12 horas, para evitar una descarga profunda a través del auto-descarga. Si la batería no se utiliza o se pone en el almacenamiento es necesario comprobar o recargar la batería cada 3 meses, tensión (Para LiPo min. 8 voltios, para NiMH min. 7,4 voltios). En caso de daños a la batería de disponer correctamente.

Danger.

Always switch off the model immediately after each use. Immediately after each use the battery should be disconnected from the model. The battery can be deeply discharged by leaving it switched on accidentally or leaving it plugged in. Deep discharge causes the battery to lose power or can be damaged to such an extent that charging or discharging is no longer possible or the battery can self-ignite during charging or discharging (fire hazard). Never attempt to charge or discharge deep-discharge batteries. The voltage of the LiPo batteries should never be under 6 volt to avoid a depth discharge. The fully charged LiPo battery has a voltage of approx. 8,4 Volt. After usage, the intact battery has to be fully charged after a cooling phase of at least 10 min but not longer than 12 hrs. This is to avoid a deep discharge caused by a selfdischarge. When not using or storing the battery's it has to be checked at least every three months for voltage (8 Volt) or damage and if necessary charged or disposed.

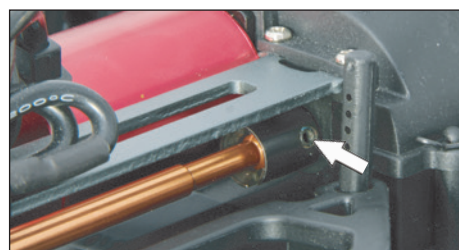


¡Atencion!

Su vehículo tiene un pivote de suspensión delantera. Esto tiene numerosas ventajas. Es muy resistente y es de fácil mantenimiento. La configuración (setup) del carro ha sido diseñada para que el eje motriz no se proyecte hacia afuera. Como con cualquier modelo, los tornillos y los pernos se pueden perder durante una interrupción del carro. Esto puede resultar en una tolerancia del eje motriz. El eje motriz puede entonces proyectarse hacia afuera si se ejerciera presión alta. El tornillo interno de la bola (No. del artículo.: 505081) le permitirá ajustar la tolerancia dando por resultado los ajustes nos del ancho de la rodada. Para mejores resultados al colocar la bola del pivote por primera vez, por favor ajuste siempre el pivote superior y más bajo de la misma forma. Apriete tanto como el pivote lo permita y que se pueda levantar y bajar fácilmente pero no tanto que lo proyecte fuera si usted le da un ángulo completo a la dirección. El tornillo del enchufe de plástico (No. del artículo.: 505080) se utiliza solamente para asegurar el nudillo de la dirección. Éste no debe ser demasiado apretado, de lo contrario la dirección no queda suave y su manejo puede ser afectado negativamente.

Attention!

Your vehicle has a pivot front suspension. This has a number of advantages. It is very robust and easy to maintain. The set-up of the car has been done so the drive shaft will not pop out. As with any model, screws and bolts can loosen during break-in of the car. This can result in tolerance of the drive shaft. The drive shaft can then pop out if high pressure is applied. The inner ball screw (item No.: 505081) will enable you to adjust the tolerance resulting in fine adjustments of the track width. For best results when setting up the pivot ball for the first time, please always adjust the upper and lower pivot in the same way. Fasten as far as the pivot can still be pulled up and down easily but not as far that it will pop out if you give full steering angle. The outer plastic socket screw (item No.: 505080) is only used for securing of the steering knuckle. This should not be too tight, otherwise the steering is not smooth and the handling can be adversely affected.



Atención!

La junta homocinética delantero y trasero absorbe la mayor parte de la energía del motor y lo pasa al eje delantero y trasero. Por lo tanto, los tornillos de cabeza hexagonal que mantienen la junta homocinética en el eje de salida de transmisión antes del primer uso y en intervalos regulares (5-7 insertos) se debe controlar y se es necesarios apretar. En la junta homocinética delantera y trasera se debe insertar un anillo de goma. Controlar el juego del árbol motor. El margen de juego debe ser aprox. 1-2 mm. Es necesario mover la junta homocinética para adaptar el juego. Aquí tienen que aflojar los tornillos sin cabeza con un destornillador y ajustar la junta homocinética. A continuación, tornillar los tornillos sin cabeza. De lo contrario la junta homocinética se mueve en el eje de salida de transmisión y la homocinética y el eje central se pueden dañar.

Attention!

The front and rear bone pan absorbs most of the motor's energy and directs it to the front and rear axles. Therefore, the hexagon socket screws which hold the bone pans on the transmission output shafts must be checked and, if necessary, tightened before the **first use** and in regular intervals e.g 5-7 uses. Insert a rubber ring to the front and the back connection cup. Please check the tolerance of the drive shaft. The tolerance should be approx. 1 – 2mm. You may have to move the connection cups to adapt the tolerance. Therefore you need to loosen the grub screws to adapt the connection cup. Afterwards tighten the grub screws. If not, the connection cups will move on the gear output shaft. That might cause the connection cup and the middle drive shaft to get damaged.

Emisora 2,4 GHz 2CH



Componentes

1. Programación remota
2. Volante
3. Pedal Pulso
4. Compartimiento de las baterías
5. Canal de recarga
6. Canal que desee introducir el cable simulador.

Si se carga en la toma de carga, por favor, abra la tapa del compartimiento de la batería. Esto se utiliza para el enfriamiento.

Campo de programación

- A. Invertir la dirección
- B. Encendido / aleación
- C. Trim de la Dirección
- D. Enciende y apaga
- E. Inversa de gas
- F. Compruebe la alimentación
- G. Botón de encendido
- H. Dual Rate
- I. Gas

Transmitter 2,4 GHz 2CH



Controls

1. Programming Box
2. Steering Wheel
3. Throttle Lever
4. Battery Hatch
5. Charge Socket
6. Simulator Cable Socket

If charging the batteries via the charging socket, the battery hatch cover should be removed to ensure sufficient cooling.

Programming Panel

- A. Steering Reverse (changed)
- B. Power LED
- C. Steering Trim
- D. ON/OFF Switch
- E. Throttle Reverse (changed)
- F. Power Check
- G. Binding Button
- H. Dual-Rate (maximum steering deflection)
- I. Throttle Trim

Trim

If the wheels do not point straight forward even though the steering wheel on the transmitter is in neutral, you can adjust it with the trim button on the transmitter.

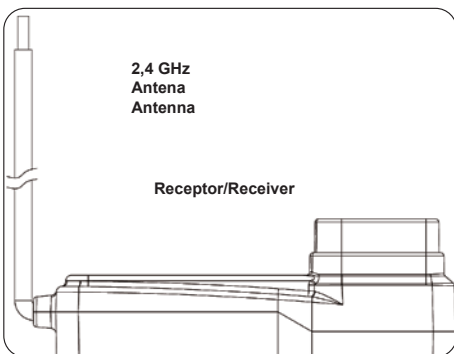
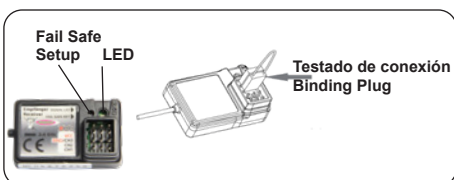
Trim L/R = steering

Should the wheels rotate forward or backward, even though no command was given through the transmitter, then also the throttle needs to be trimmed on the transmitter.

Trim V/R = forward/backward

Insert the batteries

- Remove the battery compartment cover.
- Fit the 4 x AA batteries, observe the correct polarity.
- Replace the battery hatch



Para encender el transmisor y el receptor

Es imperativo que el emisor y el receptor estén unidos en el modelo. La emisora sólo aceptará la señal su estación.

Si por alguna razón usted tiene que repetir la nueva conexión, haga los siguientes pasos:

1. Coloque la batería cargada en la modelo. Ahora conecta la batería de la unidad al controlador del modelo.
2. Coloque el cable de conexión de los tres canales.
3. Encender la receptor. El binding es siempre lo mismo en todas las versiones. La LED en el receptor empieza a parpadear y indica que el receptor no está en el modo binding.
4. Pulse el botón de encendido de la estación y, al mismo tiempo cambiar el canal.
5. La emisora empieza a parpadear y indica que estas en el modo binding.
6. Quitar el dedo el botón de encendido de la emisora y retirar del enchufe del receptor.
7. Interruptor del transmisor. Y retire el cable de unión. El sistema estará vinculado en el próximo inicio.
8. Si no hay éxito en el procedimiento, vuelva hacerlo todo otra vez.

Recomendamos activar la unidad a prueba de fallas integrada en su receptor. **Está desactivado en el estado de entrega.**

Brenda la antena de 2.4 GHz perpendicular, como en la foto gráfica en el lado. Mas no debe mantenerlo en la parte metálica, debido a de extensión.

Binding the receiver to the transmitter

In the delivery state, the transmitter is already bound to the receiver. If the model does not respond to the transmitter, try binding it again.

For this purpose, proceed as follows:

1. Put the battery into the model.
- Now connect the battery to the speed control in the model.
2. Plug the binding plug (included) into the channel 3 socket on the receiver.
3. Switch the receiver system on. **Depending on your software version of your receiver indicates the different binding mode (instead of flashing lights for example LED or remains out completely).** The binding process as such is in all versions. The receiver LED will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
4. Press and hold down the binding button on the transmitter whilst switching it on.
5. The transmitter will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
6. Release the binding button on the transmitter and turn off the controller. Release the binding plug from the receiver.
7. Switch of the transmitter. And remove the binding wire. The system be bound at the next start.
8. If the receiver fails to bond or does not function after bonding repeat the above procedure until a successful bonding is achieved.

We encourage you now to activate your receiver's built-in Failsafe unit. **On delivery it is turned off.**

Mount the 2.4 GHz antenna vertically as shown in the diagram. Do not allow any metal object to come into contact with the antenna or to shield it as this will reduce the range.

Cómo instalar la función a prueba de fallas

1. Instrucciones de la función

La función de la protección de pérdida de control es principalmente para los barcos y carros r/c y los resguarda de algún daño a través del canal del acelerador. Cuando el receptor está fuera de la señal de control, el receptor del acelerador volverá a regresar automáticamente a la posición inicial que se instaló antes de comenzar para evitar la acción de error:

2. Cómo establecer la función

- a. Encienda la energía del transmisor y entre a la condición de trabajo.
- b. Conecte el receptor a la energía y entre a la condición de trabajo, la luz de la señal en receptor estará parpadeando en todo momento.
- c. Controle el acelerador del transmisor y mantenga el servo o el controlador ESC en posición neutral.
- d. Presione el botón de ajuste, el LED va a parpadear por 3 segundos (Véase en la gura de la izquierda).
- e. Suelte el botón de ajuste. Termina el ajuste

3. Prueba

- a. Encienda el transmisor y entre a la condición de trabajo.
- b. Haga contacto del receptor con la energía e inicie la condición de trabajo
- c. Apague la energía del transmisor.
- d. El acelerador del servo se instalará automáticamente.
- e. Al terminar con los pasos arriba mencionados significará que la instalación esta correcta.

How to setup the fail safe function

1. The instruction of function

The function of protection of losing control is mainly for r/c boats and cars and keeps them away from damage through throttle channel. When the receiver is out of control signal, the receiver of throttle will automatically return to the initial position which set up before starting to avoid the error action :

2. How to set the function

- a. Switch on the transmitter power and enter into the working condition
- b. Connect the receiver with power and enter into the working condition, the signal light on receiver will blink all the time.
- c. Control the throttle of transmitter and keeps the servo or ESC in the neutral position.
- d. Press the setting button, the LED will be flash for 3 seconds (see on pict. left).
- e. Release the setting button. The setting is finished.

3. Testing

- a. Switch on the transmitter and enter the working condition.
- b. Contact the receiver with power and enter the working condition.
- c. Turn off the power of transmitter.
- d. The throttle of servo will be set automatically.
- e. Finish these steps above means the setting is ok.



Controlador (instalada) Version EP

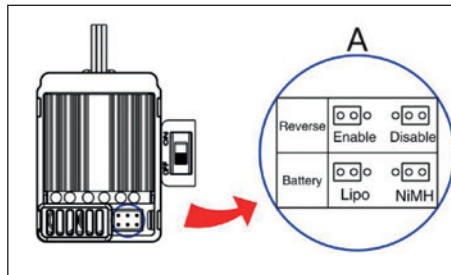
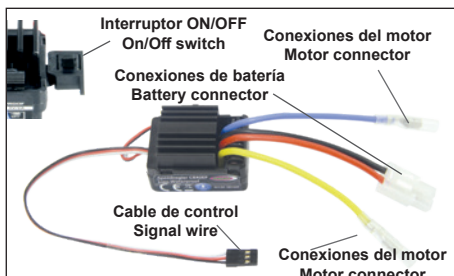
Datos técnicos:

Voltaje	7,2 - 7,4 V
Batería	2 Lipo 6 NiCd/NiMH células
Resistencia interna	Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm
BEC-Voltaje	BEC 2A/5V (Linear mode BEC)
Aplicación	RC-Car 1:10
Protección	Baja tensión de bloque
Carga continua	40 A
Tamaño	~ 45 x 32 x 26 mm

Controller (installed) Version EP

Technical Data:

Operating Voltage	7,2 - 7,4 V
Battery Pack	2 Lipo 6 NiCd/NiMH Cells
Internal Resistance	Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm
BEC Voltage	BEC 2A/5V (Linear mode BEC)
Intended use	RC-Car 1:10
Protection Circuit	Under voltage cut off
Continuous load	40 A
Size	~ 45 x 32 x 26 mm



Si está utilizando una batería Lipo, debe activar el Lipomodo a través del Jumper (puente de conexión). Antes de llegar a su mínima tensión, se va a apagar el regulador. Solo así la batería lipo está protegido contra descargas o los daños causados por una descarga profunda! En el umbral de 6 V de tensión total, el regulador se apaga para no descargar la batería. Si está utilizando una batería NiMH tienes que poner el Jumper en posición NiMH. El regulador no se apaga en 6 V de tensión total pero permite una descarga de unos aprox. 4 voltaje total.

This regulator has two battery modes which will be set with jumpers. If you are using a Lipo battery this jumper has to be set to Lipo. This function protects the lipo battery against deep discharge and possible damage due to deep discharge! At a threshold voltage of 6 V total the esc switches autom. off to save the battery from under voltage. If you are using a NiMH battery this jumper has to be set to NiMH. The controller allows a voltage less than 6 V down to 4 V.

¡Atención!

El modelo está protegido contra salpicaduras de agua, pero no es impermeable.

Evitar charcos que pueden tener contacto con el regulador montado en el vehículo. No sumerja el regulador bajo el agua. Después de cada giro en mojado, el completo regulador se debe estar completamente seco. Daños y accidente causado por un uso inadecuado o falta de mantenimiento no está cubierto por la garantía.

WARNING

Your controller is Splash-proof. Not waterproof.

Avoid puddles that are higher than the controller is installed in the vehicle. Do not get the model under water. After each ride in the wet, the complete controller must be thoroughly dried and lubricate the mechanical components. Damage caused by improper use overload or lack of maintenance is not covered under warranty.

Uso del Regulador

Para el uso del regulador, siga los siguientes pasos:

- Encienda la emisora y asegúrese de que el recorrido del canal del gas (acelerador) está programado exactamente para un recorrido del +/- 100%.
- Conecte la batería, con el interruptor del receptor todavía apagado, asegurándose de la polaridad correcta.
- Encienda el interruptor del receptor.
- Con la batería conectada, el regulador está "vivo", así que hay que tener mucho cuidado para evitar posibles lesiones debido a motores que arrancan repentinamente.
- No conecte la batería con el regulador hasta directamente antes de usar el modelo y vuelva a desconectarla inmediatamente después del uso del modelo.
- Antes del primer uso en un modelo, realice una comprobación de alcance. Haga esto con el acelerador a tope, a medio gas y al ralentí y compruebe que no haya ningún tipo de interferencias. Fíjese también en los servos conectados. Temblores en los servos u oscilaciones no deseadas también son un indicio de interferencias.
- Si quiere activar el freno mientras el modelo va avanzando, teniendo la palanca del acelerador hacia delante, tiene que cambiar la palanca de golpe totalmente hacia atrás. Para andar hacia atrás, tiene que mover la palanca del acelerador a la posición neutral, esperar un momento, y después mover la palanca hacia atrás hasta el punto deseado.

Using your controller

To operate the ESC, proceed as follows:

- Switch on your transmitter and ensure that the throw for the throttle channel is in the middle.
- Ensure that the receiver switch is in the OFF position and connect a battery pack ensuring the correct polarity (+ and -).
- Switch the receiver system ON.
- Once a battery is connected the system is 'live' and extreme caution must be exercised to prevent injury due to the motor suddenly starting to turn.
- Do not connect the battery pack until directly before operating the model and disconnect the pack immediately after use.
- Conduct a range test before running the model for the first time. This test should be carried out at full, half and low throttle and if the servos jitter or make uncontrolled movements do not operate the model until the reason for the interference has been established and corrected.
- When the vehicle is being driven forwards, pulling the throttle back past the neutral position will cause the vehicle to brake. To make the vehicle then reverse, the throttle stick must first be moved back to the neutral position for a short period and then the model will reverse.
- If you want to disable the backward function just set the jumper to disable. If the jumper is set to enable the backward function is enabled.

Configuración del Regulador

El regulador se calibra automáticamente con la señal de la emisora. Para esto el trim (ajuste fino) del acelerador de la emisora tiene que estar en posición neutral. Encienda primero la emisora y después el regulador. El regulador confirma la calibración automática con una melodía corta y después se encuentra listo para funcionar. Si el regulador no reconoce una señal clara o si el trim del acelerador no está en posición neutral, el regulador no se iniciará.

Configuring your controller

The speed controller automatically calibrates itself to the transmitter signal. For this, the trim button of the gas channel at the transmitter is in the middle. Turn on the transmitter and then the speed controller. The speed controller signals the calibration with a short melody and is ready for use. In case the speed controller has no clear signal or the trim control is not set to neutral, the speed controller will not initialize.

Además, para poner en marcha y utilizar el regulador debe respetar las siguientes indicaciones:

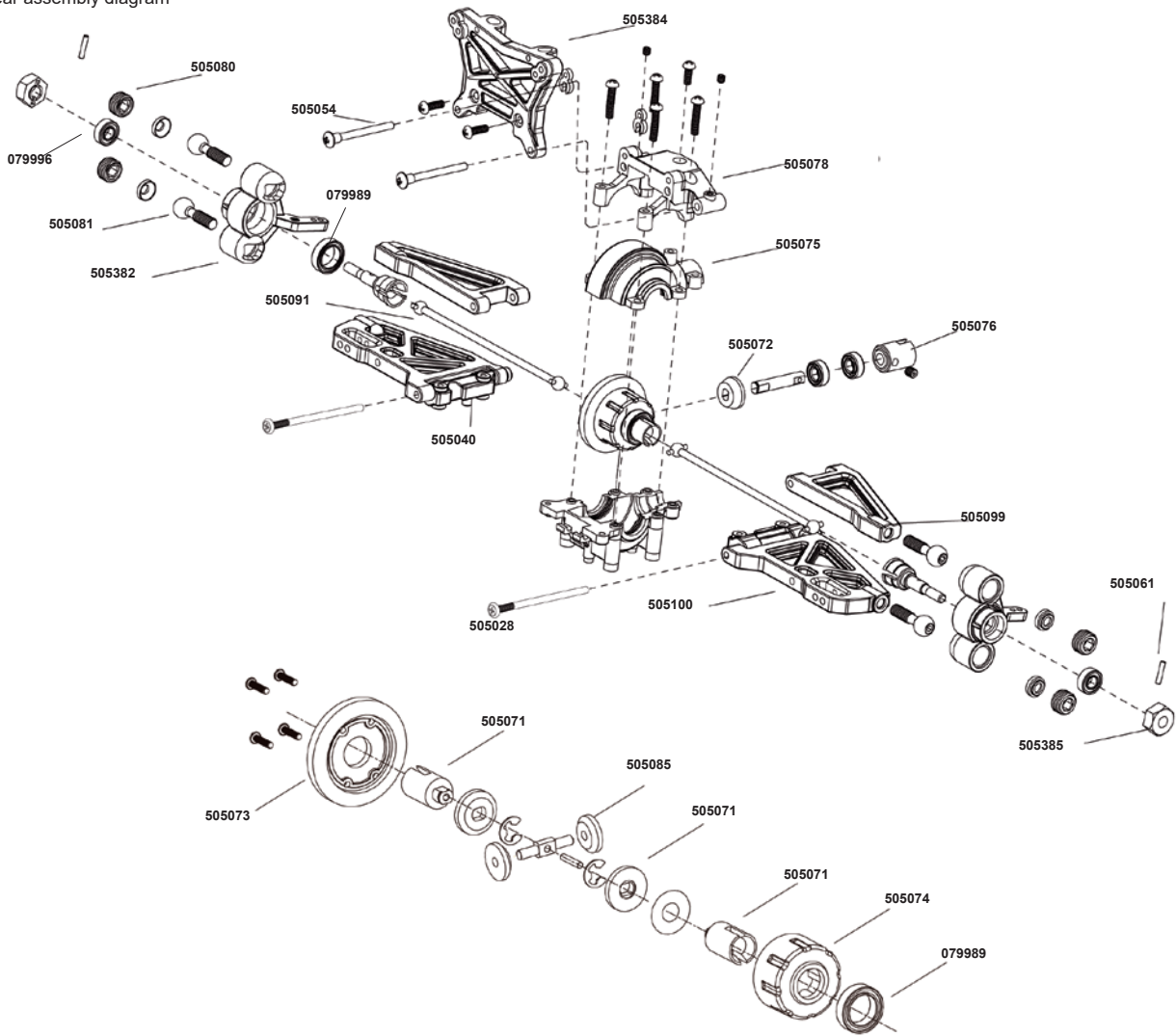
- Utilice solamente baterías con un número de elementos que se correspondan con los valores indicados en datos técnicos (2 celdas Lipo | 6 celdas NiCd / NiMH).
- Deje enfriar el regulador del todo después de su uso antes de volver a arrancarlo.
- Saque la batería del modelo después de cada uso.
- Es imprescindible encender siempre primero la emisora y después el regulador. Al apagarlo sucede lo mismo en el orden contrario.
- Solamente use conectores y cables de calidad.
- Asegúrese de la buena ventilación del regulador. Bajo ningún concepto debe envolverlo en gomaespuma o similar. Se prohíbe cualquier modificación de la estructura del modelo ya que anulará la garantía inmediatamente.

When using the controller please observe the following safety notes:

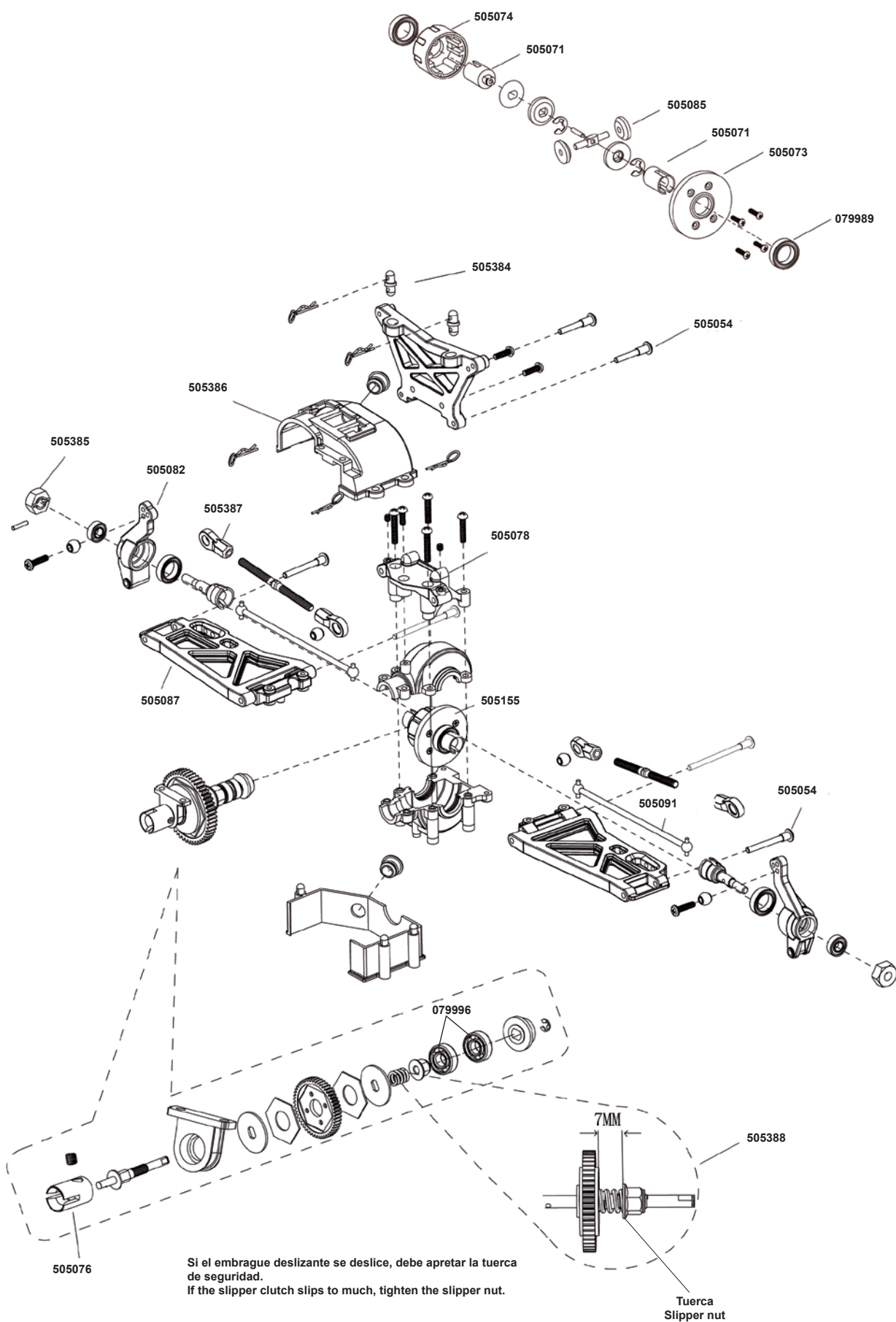
- Use only batteries which not exceed the max. operating voltage (2 Lipo cells | 6 NiCd/NiMH cells).
- Allow the ESC to cool down completely before operating it again.
- Remove the battery from the model when not in use.
- Always switch off the receiver first and then the transmitter. On switching on, switch on the transmitter first and then the receiver.
- Only use top quality cables and connectors.
- Make sure that the ESC is adequately cooled and never wrap the unit in anything that insulates.

Montaje del diferencial delantero

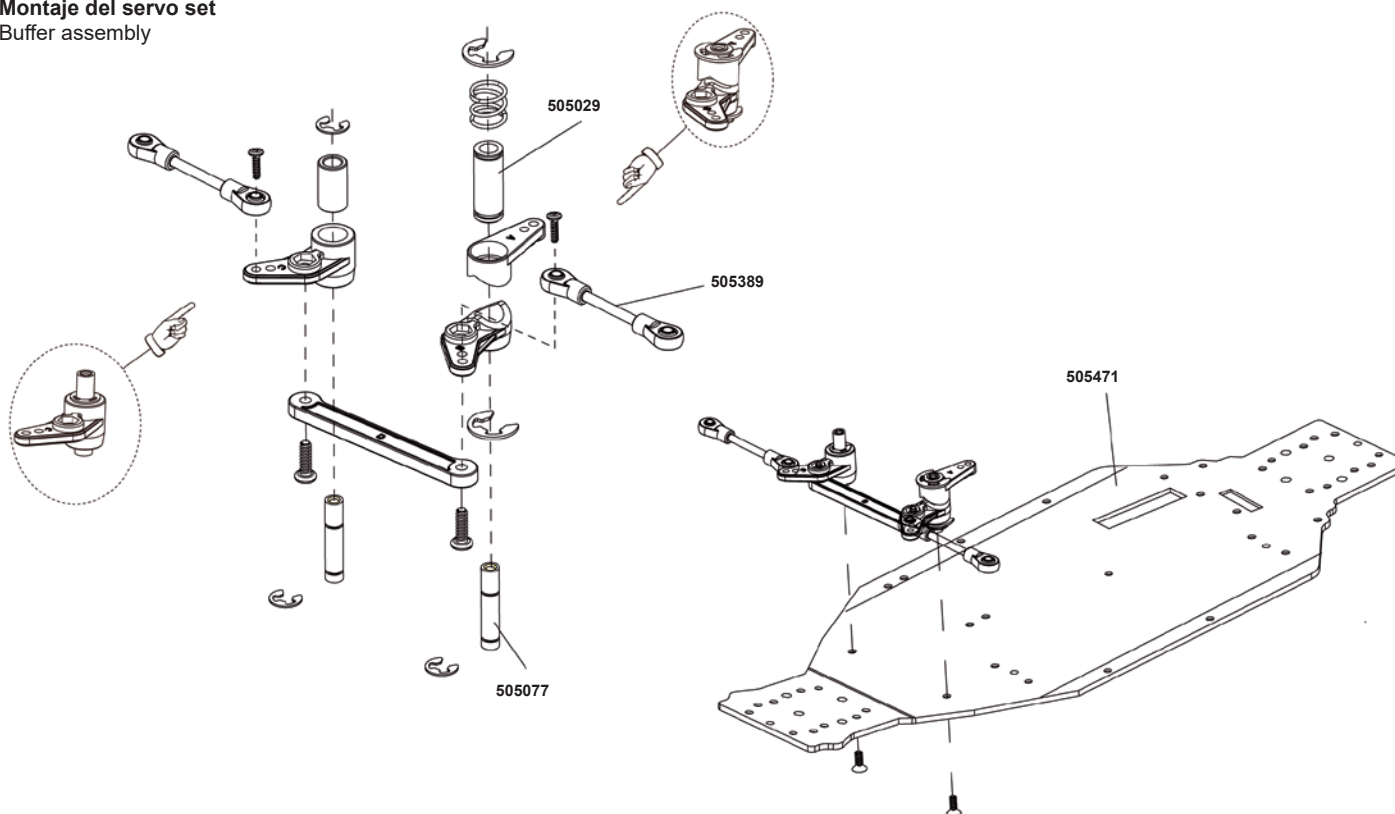
Front gear assembly diagram



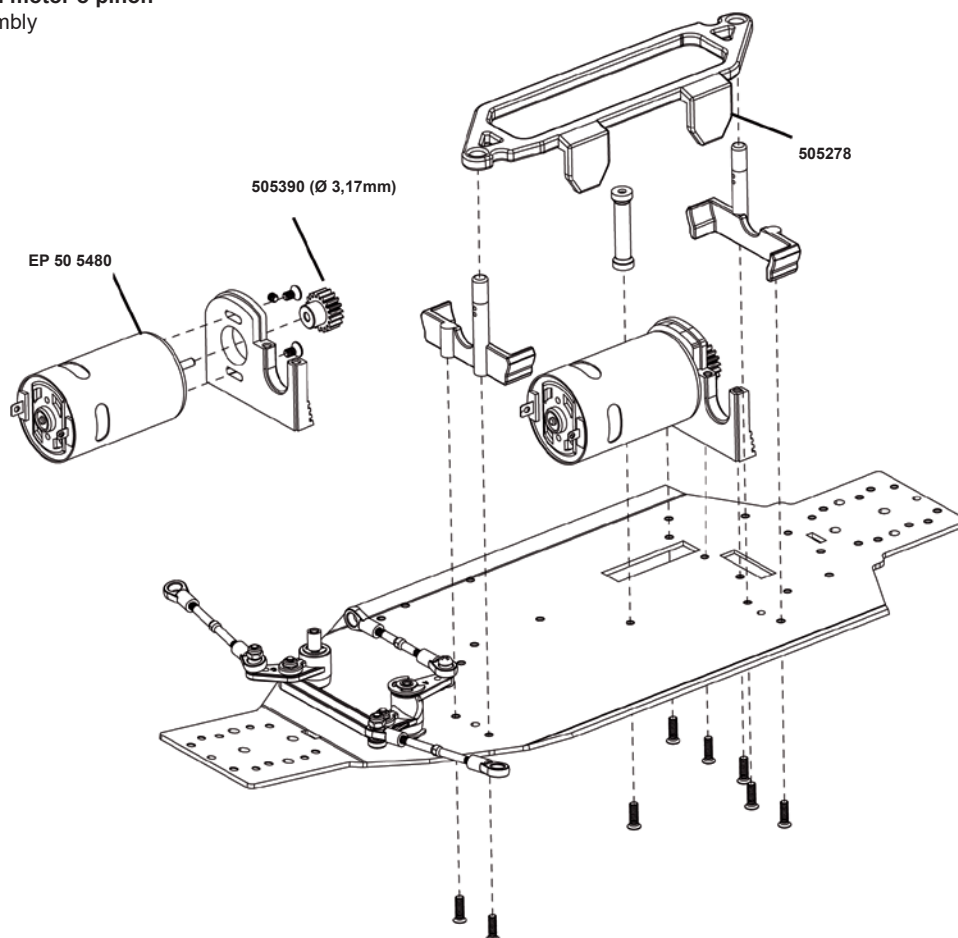
Montaje del diferencial trasero Rear gear assembly diagram



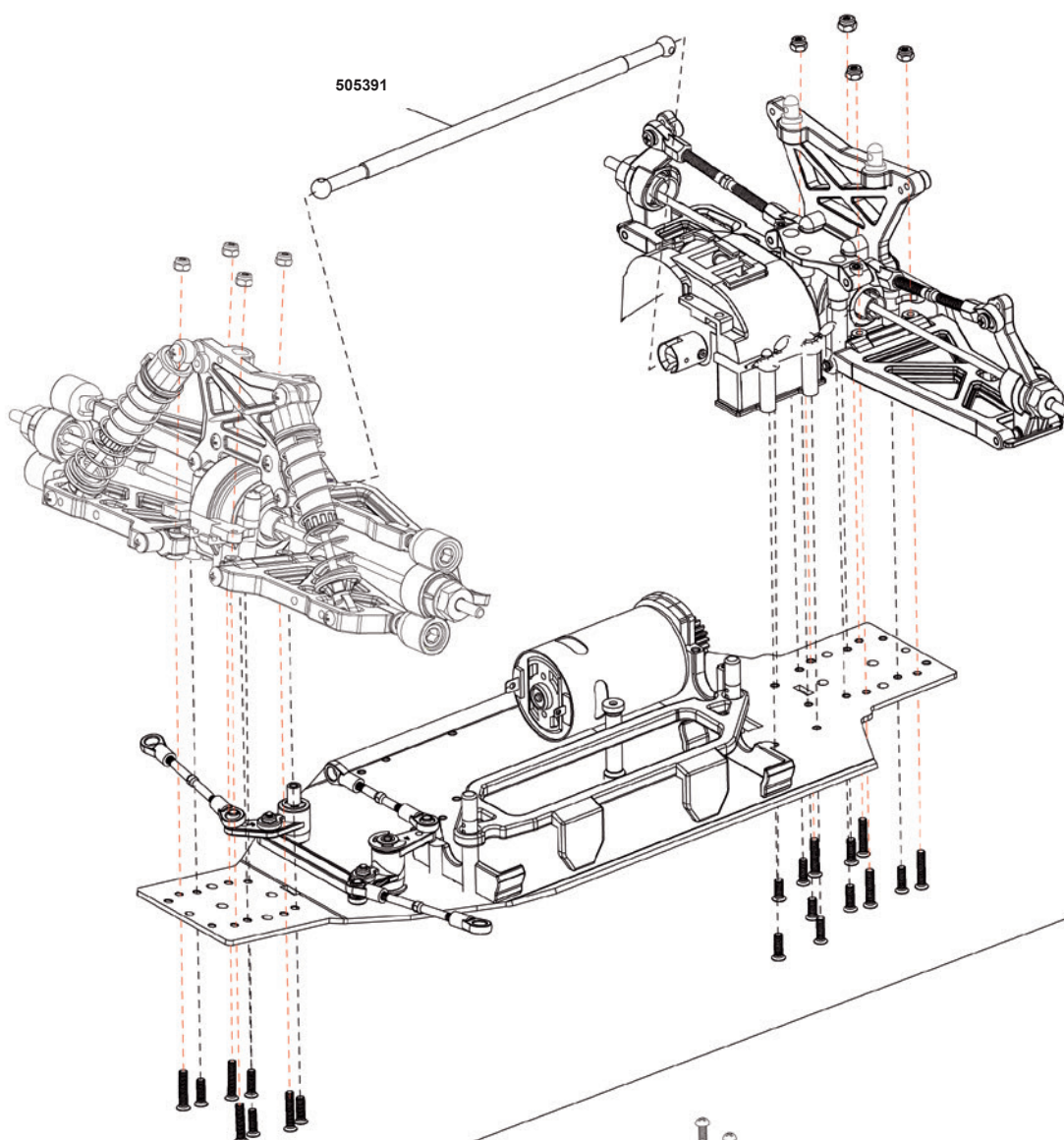
Montaje del servo set Buffer assembly



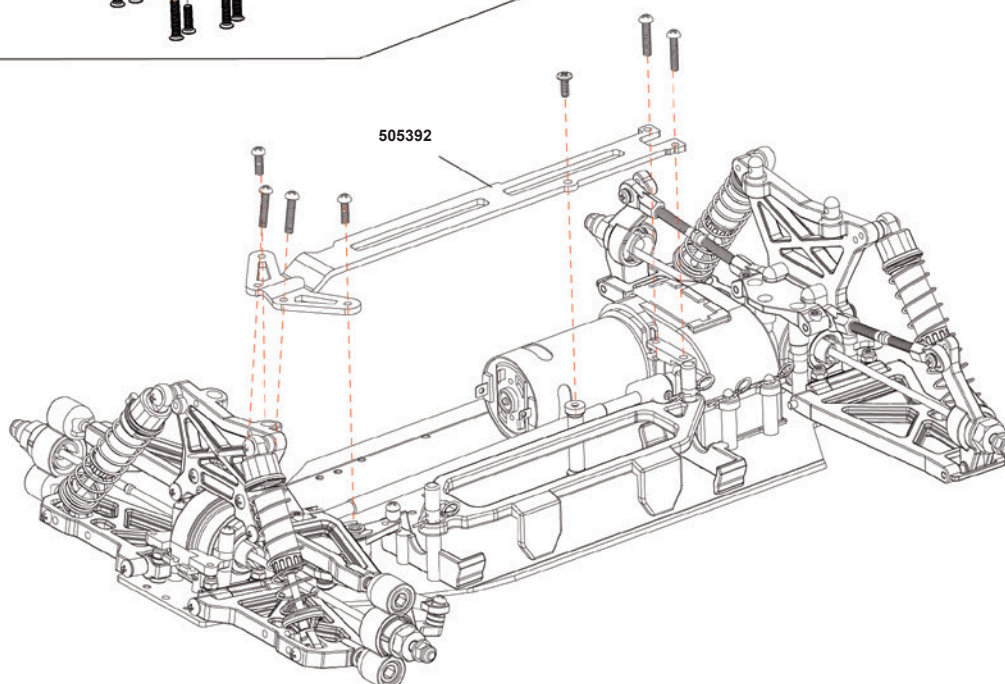
Montaje del motor o piñón Motor assembly



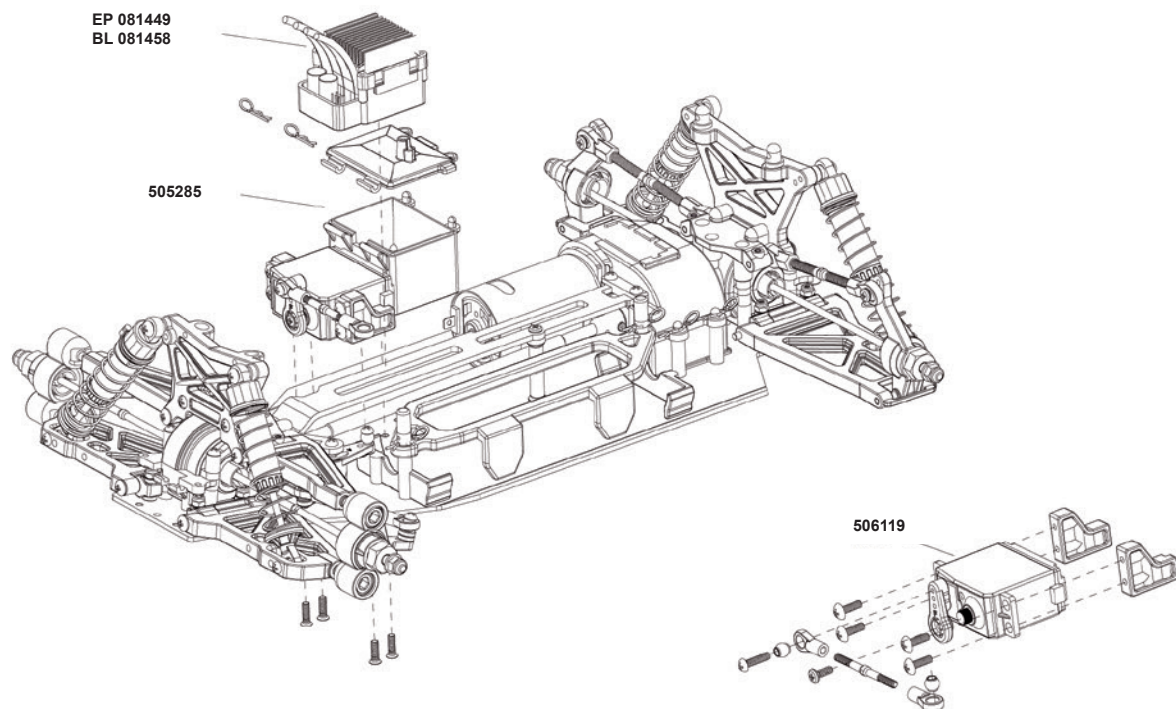
Montaje delanteros y traseros
Front/rear part assembly



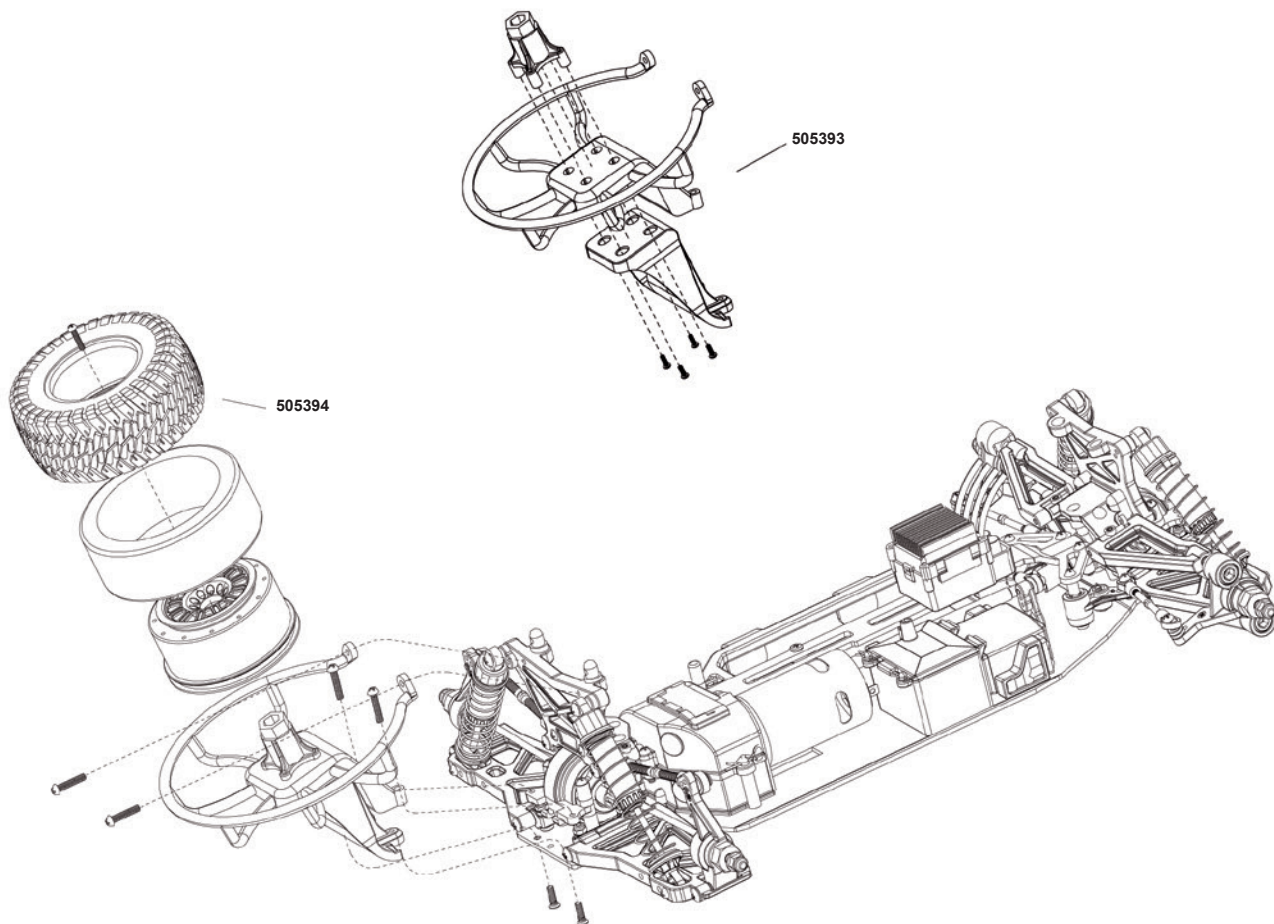
Montaje de radio placa
Radio traxy assembly



Montaje de recepción y servo Servo and receiver box assembly

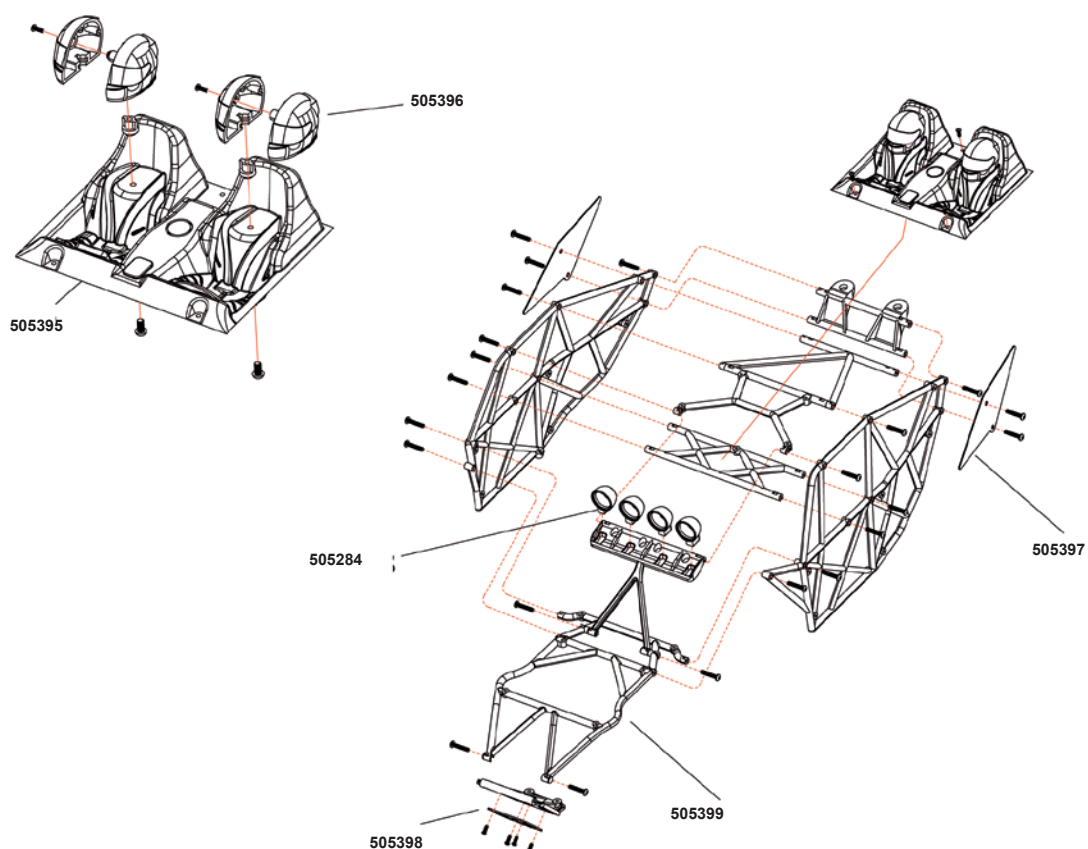


Montaje de la rueda de repuesto Spare wheel assembly



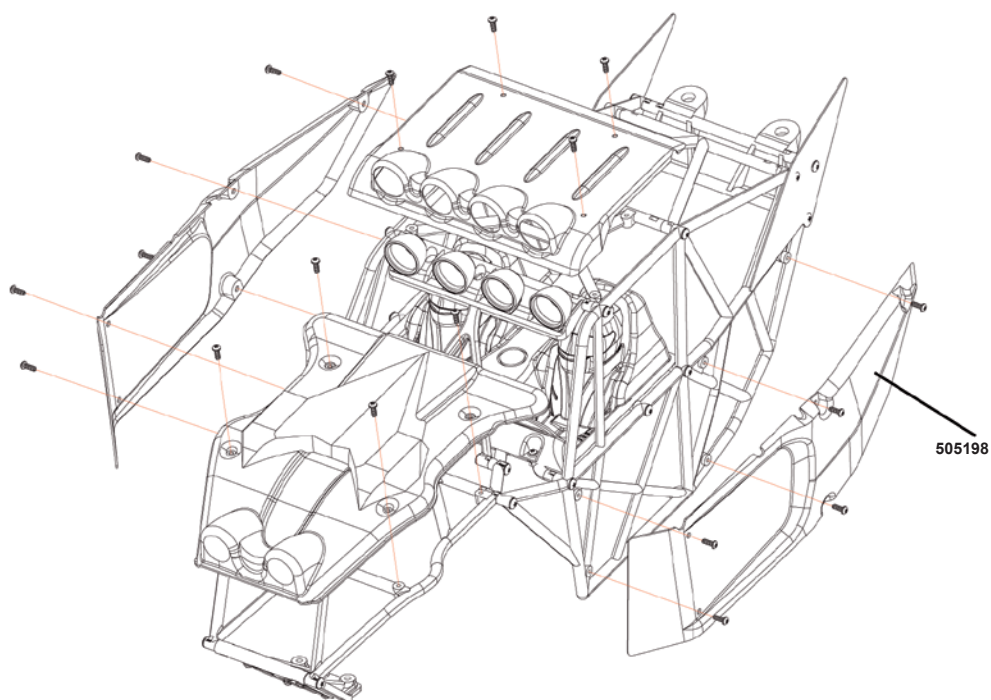
Montaje en jaula antivuelco

Cage assembly

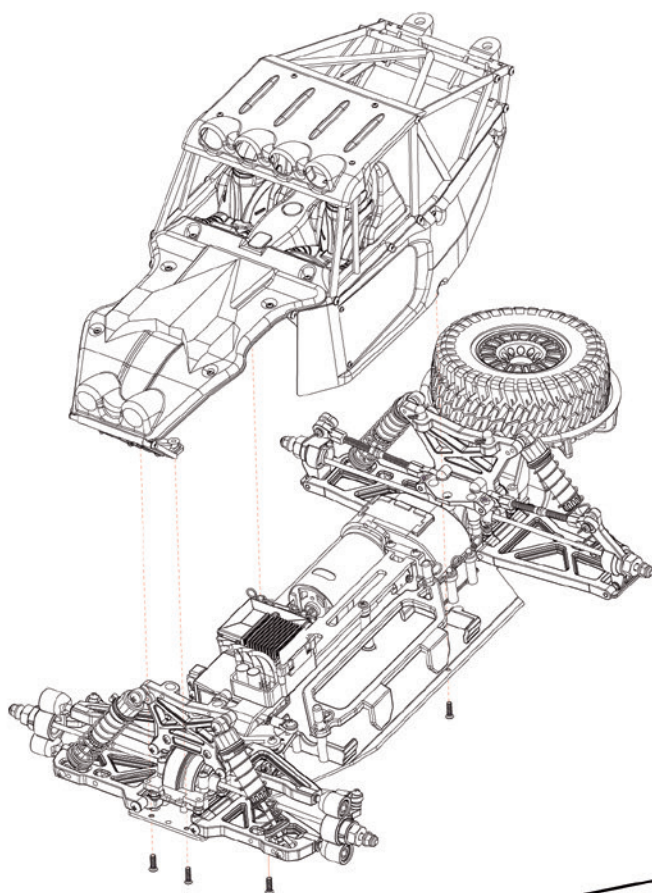


Montaje de la carrocería

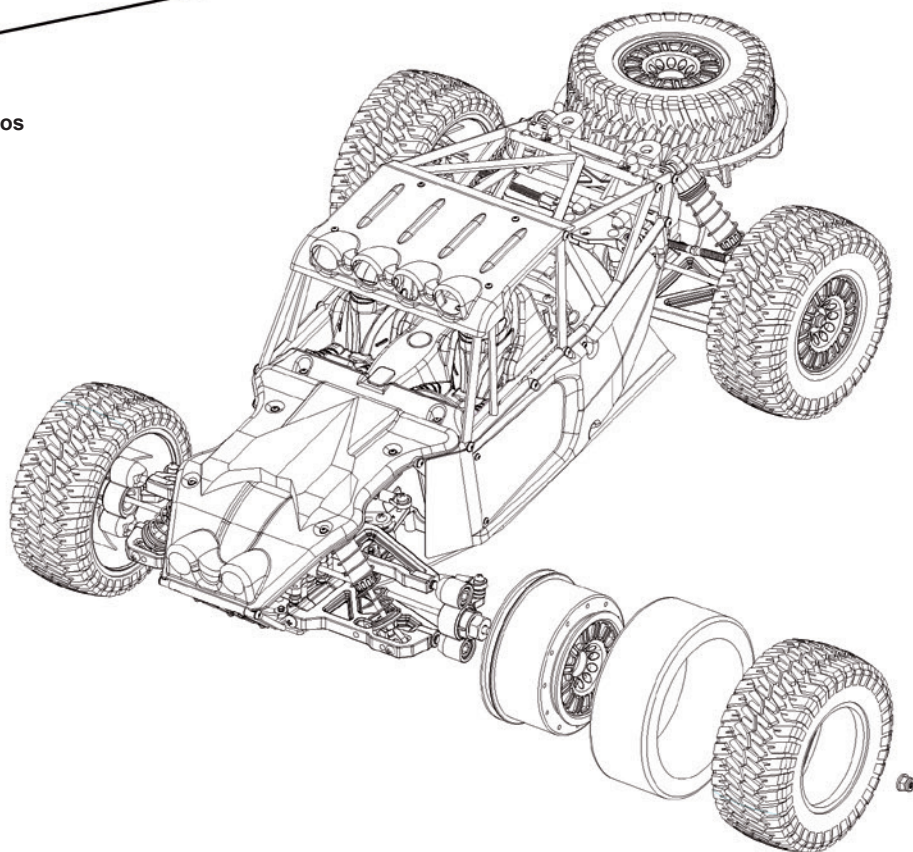
Body assembly



Montaje en jaula antivuelco
Cage assembly



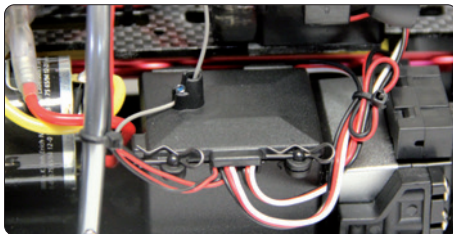
Montaje de los neumáticos
Wheel assembly





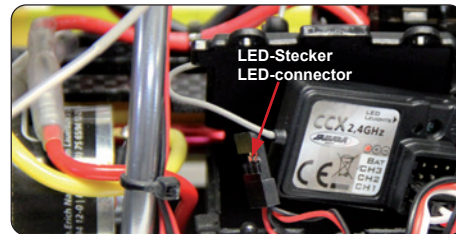
ES - Los LED no están activos en la entrega.

GB - The LED's are not connected on delivery under certain circumstances.



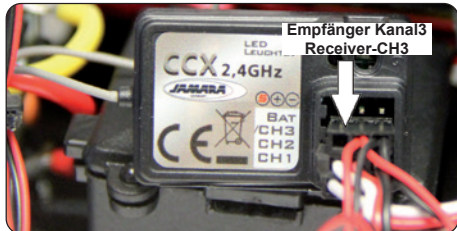
ES - El enchufe de los LED se encuentra en la caja del receptor.

GB - The LED connector is stored in the receiver box.



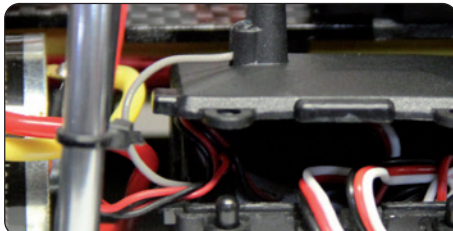
ES - Abra la caja del receptor, quite el enchufe de los LED y el receptor fuera.

GB - Open the receiver box and take out the LED connector and the receiver.



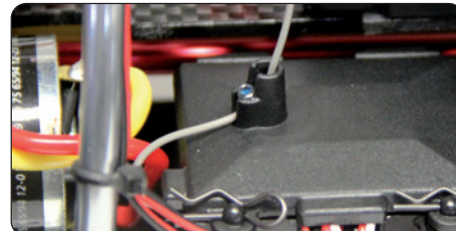
ES - Enchufe el conector del LED en el receptor en el canal 3 (CH3). La línea negra (negativo) sale a la derecha..

GB - Put the LED connector into the receiver to channel 3 (CH3). The black line (minus) belongs to the right side.



ES - Coloque el receptor y los cables cuidadosamente en la caja del receptor y ejecutar a través de las guías de cable hacia afuera. Asegúrese de que los cables no apretar el gatillo.

GB - Put the receiver and the wiring back to the receiver box and take care to install the wiring properly. Dont squeeze the wiring.



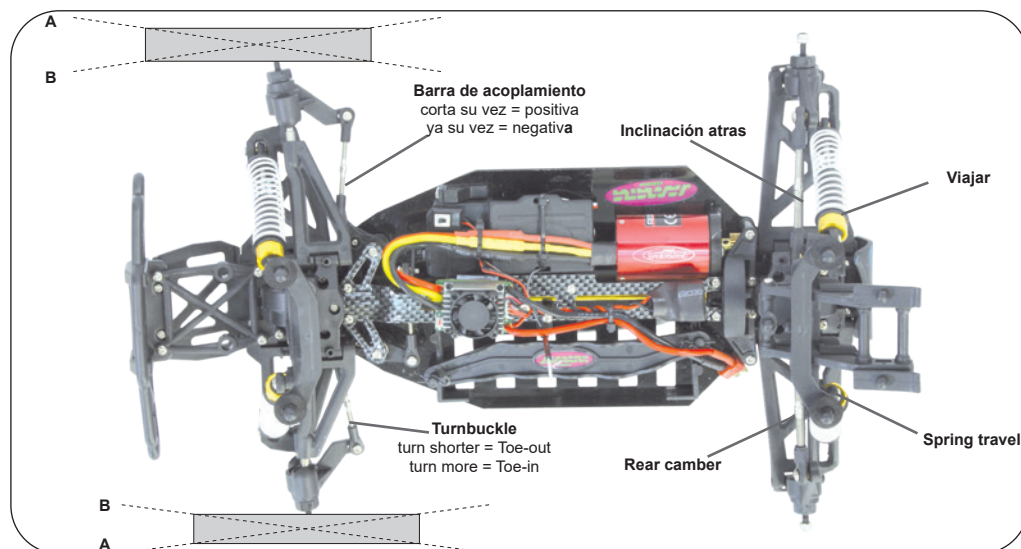
ES - Cierre la caja del receptor de nuevo con los 2 pasadores de chaveta.

GB - Close again the receiver box with the two pins.



ES - Si ahora pones en marcha el vehículo, los LED están activos.

GB - If you activate the model now, the LED's are activ.



ES - El ajuste del tren de aterrizaje

Los consiguientes ajustes son posible:

Convergencia negativa / positiva

A Convergencia negativa:

La dirección es menos directa y el vehículo tiende a sobrevirar.

B Convergencia positiva:

La dirección es directa y el vehículo tiende a subvirar. Dirección directa no está precisa.

GB - Suspension Settings

The following settings are possible:

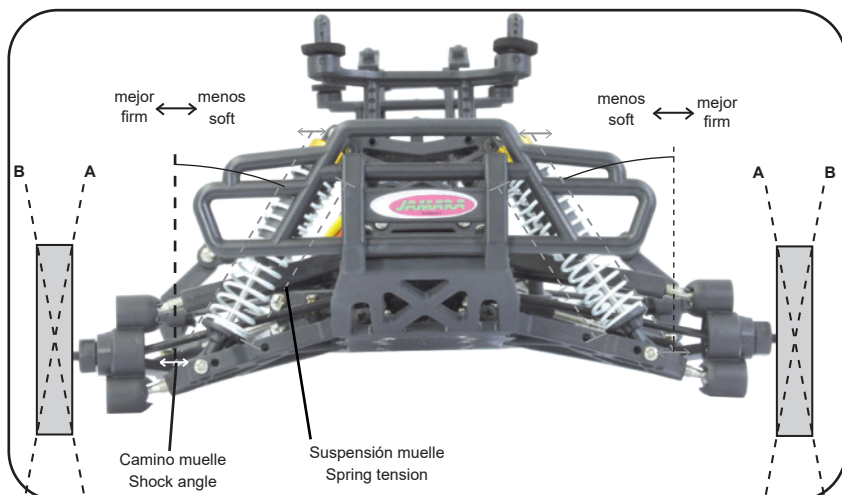
toe-in / toe-out

A Toe-in:

The responsiveness of the steering is less direct and the vehicle tends to oversteer, but it has better directional stability.

B Toe-out:

More direct steering response and understeer, but has a worse directional stability.



ES - Inclínación Positivo/Negativo delante y atras

A

Negativo:

En el terreno es mejor, porque los bordes de las ruedas se levantan en la curva. Esto permite una mayor velocidad en la curva. Se recomienda aprox. 1,5 grados negativo delante y 0 grados atras como un valor medio. Un alto ángulo de inclinación negativo, puede peorar la propiedades de marcha.

B

Positivo:

Con una inclinación positiva se debería evitar, porque el vehículo tiene una peor propiedades de marcha.

GB - Negative camber / positive camber front and rear

A

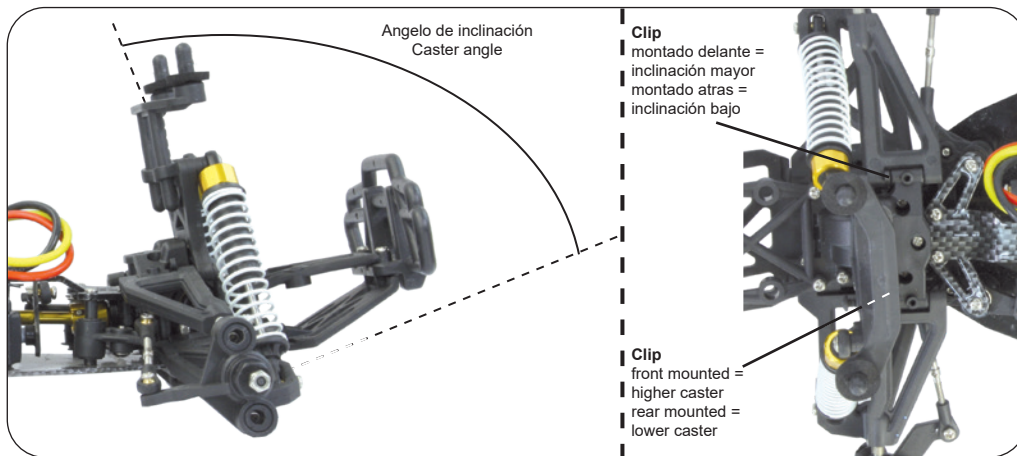
Negative camber:

Better grip on terrain, as the edge of the wheels stem into the ground allowing higher cornering speed. We recommend approx. imately 1.5 degrees negative front and an ave rage of 0 degree to the rear. An excessive negative camber angle can deteriorate the ride quality.

B

Positive camber:

A Positive camber should be avoided in your vehicle due to poorer ride quality.



DE - Inclinación mayor/bajo delante

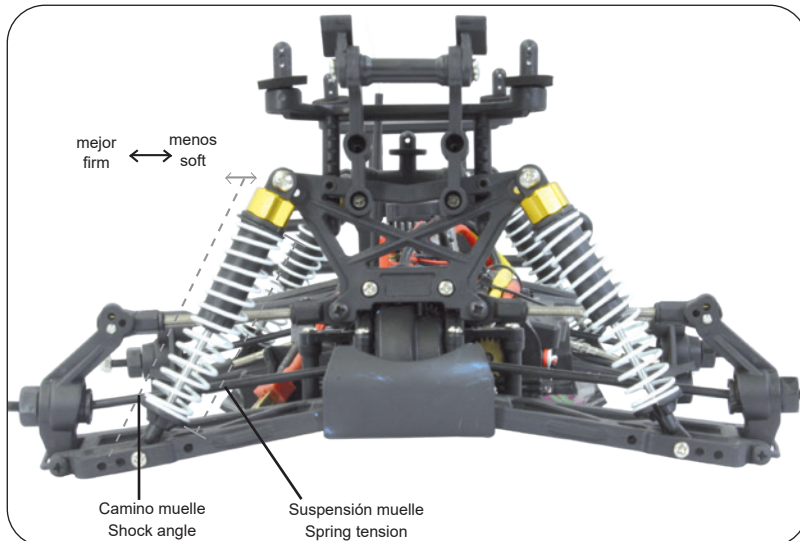
Bajo: Baja inclinación tiene un peor recta, pero trae una dirección mejor en la entrada de una curva.

Mayor: Inclinación mayor tiene una estabilidad direccional mejor, pero puede tener una peor dirección.

GB - Front caster high / low

Less caster: Less caster has a worse directional stability, but provides a better steering on corner entries.

High caster: A higher caster has a better directional stability, but can result in worse corner turn-in.



ES - Suspensión muelle duro/mórbido delante y atras

Duro: Un comportamiento más directo de la suspensión.

Mórbido: Un comportamiento menos directo de la suspensión.

Ángulo de amortiguador mórbido/tenso delante y atras

Mórbido: Dirección directa

Tenso: Menos dirección directa

Camino muelle mejor/menos delante y atras

Menos: Menos altura sobre el suelo y una bajo centro de gravedad del vehículo.

Mejor: Mayor altura sobre el suelo y mayor centro de gravedad del vehículo.

GB - Spring tension hard / soft front and rear

Harder: More direct response of the suspension but reduced grip.

Softer: Less direct response of the chassis but more grip.

Damper angle soft / firm front and rear

Soft: More direct steering

Firming: Less direct steering

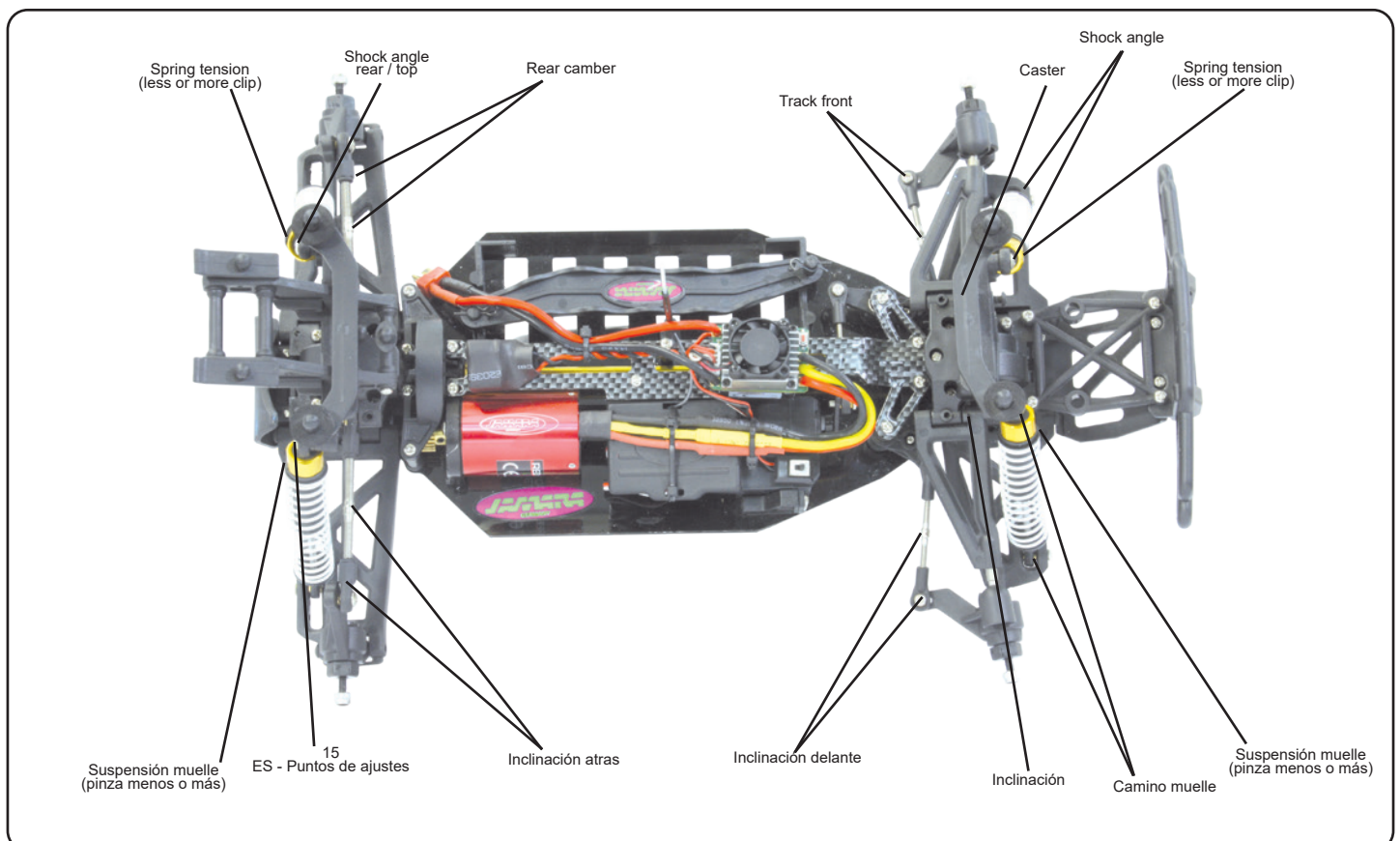
Spring deflexion more / less front and rear

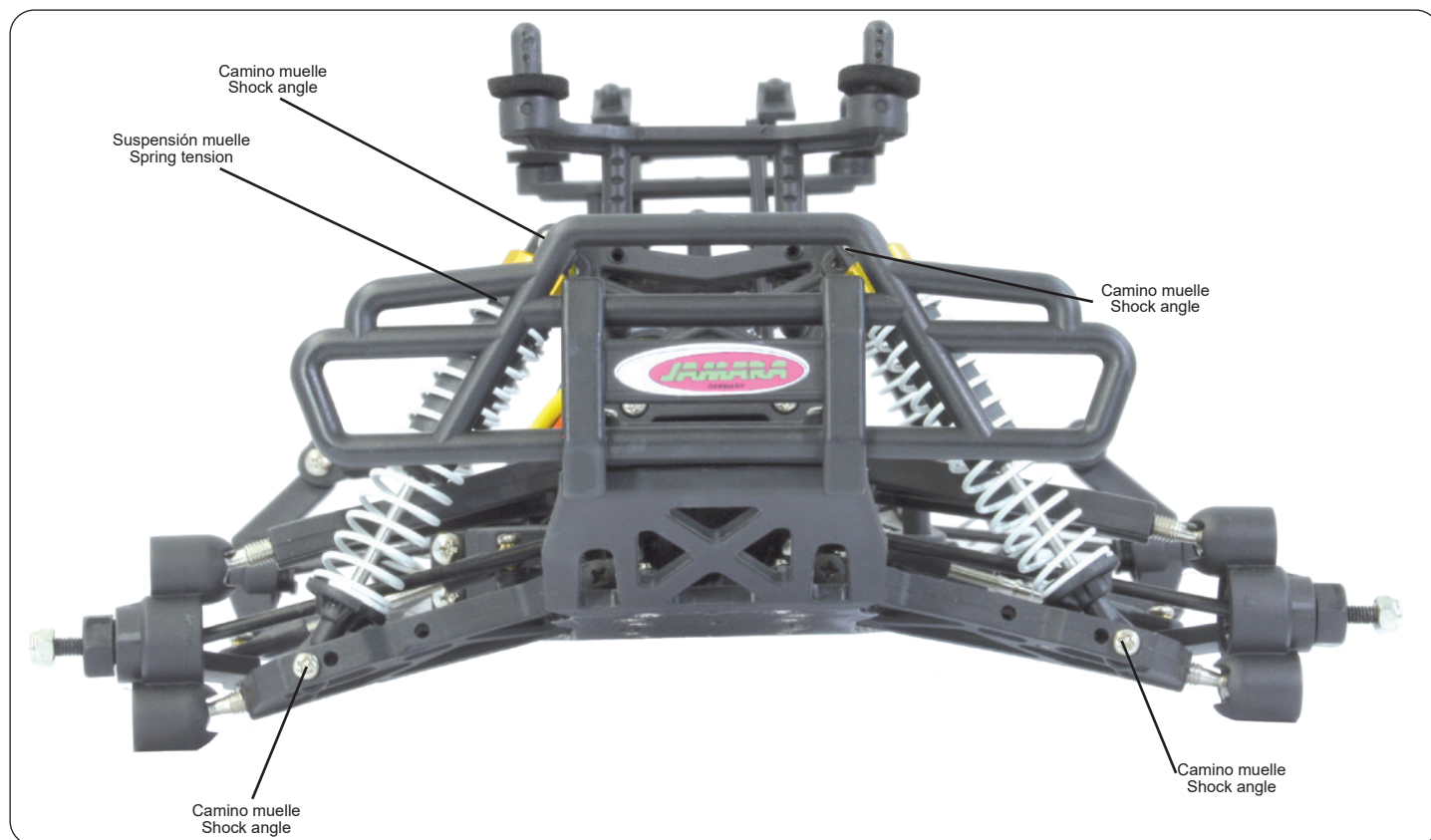
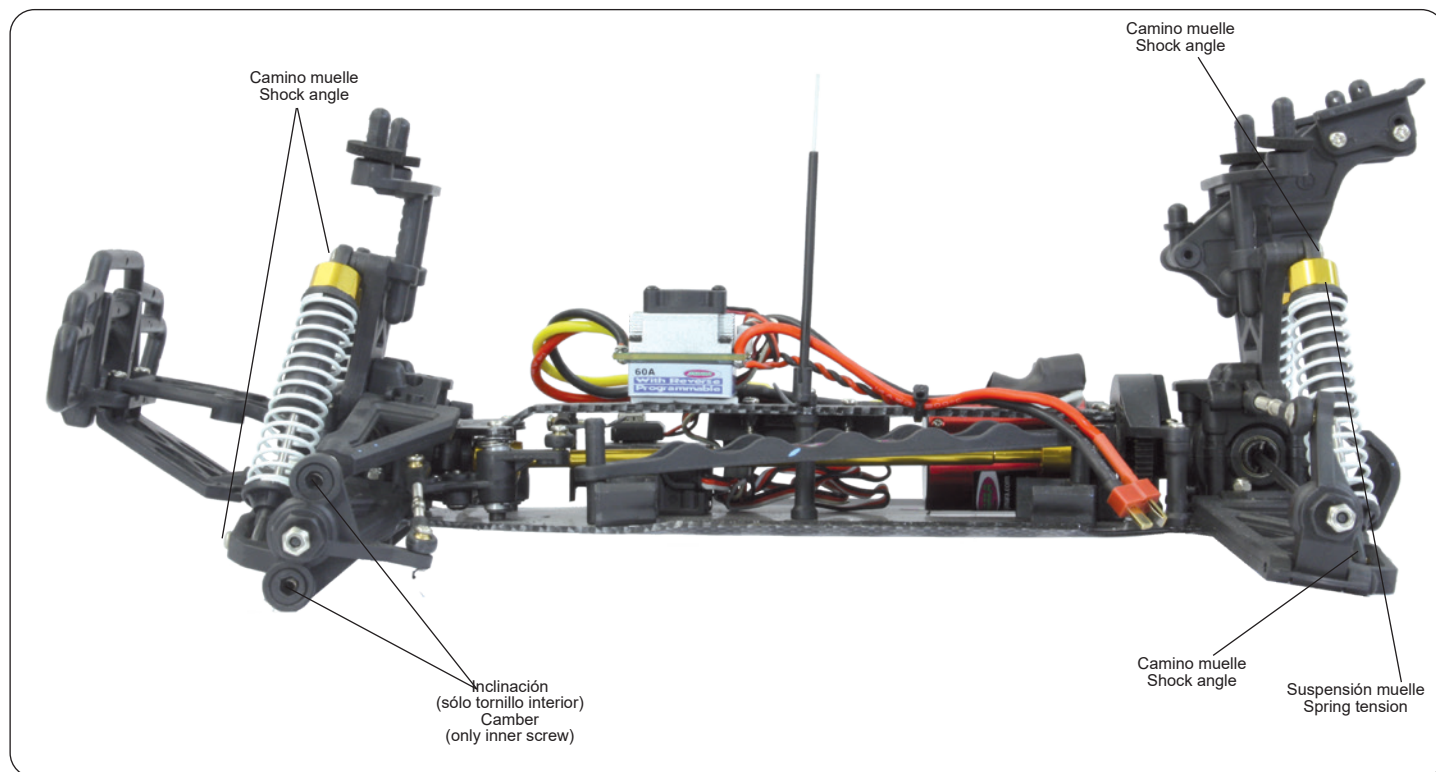
Less: Less ground clearance and lower center of gravity.

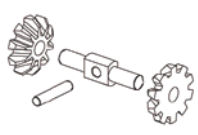
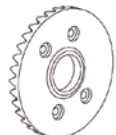
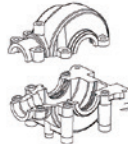
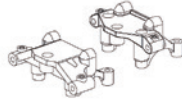
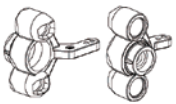
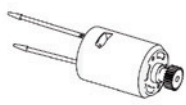
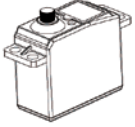
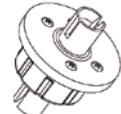
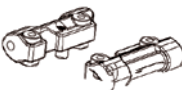
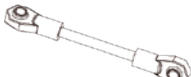
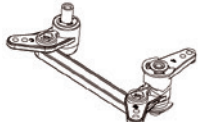
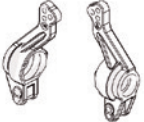
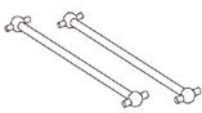
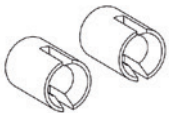
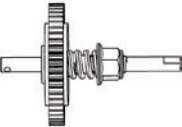
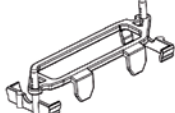
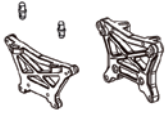
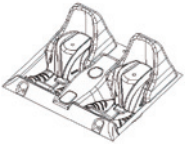
More: More ground clearance and higher center of gravity.

DE - Einstellpunkte

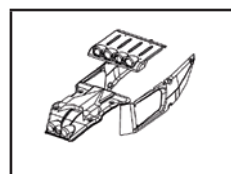
GB - Setting points



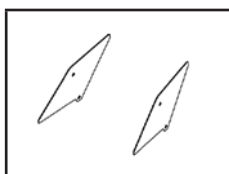


					
No. 505085 Rueda dendada A Differential bevel gear set	No. 505071 Rueda dendada B Differential bevel gear set	No. 505073 Corona de diferencias Bevel gear	No. 505074 Caja diferencial Differential case set	No. 505075 Caja pinoneria Gear box	No. 505077 Servo de ahorro clip Buffer steel column
					
No. 505078 Portada de transmisión Shock mount	No. 505080 Engranaje Ball head nut	No. 505081 Tornillo cabeza redonda Ball head screw	No. 505028 3 x 54 mm Manguito de la dirección Suspension arm shaft	No. 505054 3 x 35 3 x 26 3 x 22 mm Manguito de la dirección Suspension arm shaft set	No. 505382 Muñón del eje Steering hub set
					
No. 505480 Motor eléctrico E-Motor	No. 081449 CR40EP Lipo Regulador Speed EP Speed Controller	No. 505285 Box receptor Receiver Box	No. 506119 Servo Servo	No. 505155 Dif. delante+trasas comp. Diff set front + rear compl.	No. 505284 Faro LED Car light
					
No. 505040 Soporte brazo Suspension fixed rear/front	No. 505099 Brazo superior/delantero Front upper suspension set	No. 505100 Brazo inferior/delantero Front lower suspension set	No. 505087 Brazo inferior/trasero Rear lower suspension set	No. 505021 Servo conducion Serve pulling rod set	No. 505029 Servo Set Steering saver
					
No. 505082 Mangueta de zitel trasero Rear shaft hub	No. 505385 Medir rueda Hex joint set	No. 505381 M4 Tuerca c. borde autoblocantes Nylon nut	No. 505469 Soporte del motor Motor mount set	No. 505386 Proteccion pinoneria Gear dustproof cover set	No. 505468 Corona conica 13D Main gear 13T
					
No. 505387 Brazo superior trasero Rear upper pulling rod set	No. 505389 Barra de acoplamiento Steering rod connecting set	No. 505392 Bandeja radio Radio tray	No. 505470 Amoretiguador Shock set front/rear	No. 505391 Cardano Central shaft	No. 505471 Chasis Chassis
					
No. 505091 Árboles de transmisión Drive shaft front/rear	No. 505472 Rótula Central Connecting cup	No. 505388 Torsion set Slipper set	No. 505278 Soporte de la batería Battery case	No. 505384 Soporte carroceria Shock tower set rear/front	No. 505473 Eje delantero / trasero Wheel axle rear/front
					
No. 505394 Neumatico + Llante Tyres	No. 505393 Soporte de la rueda de repuesto Spare wheel mount	No. 505399 Arco jaula Cage	No. 505398 Parachoques Bumper	No. 505395 Dercoración Cockpit	No. 505396 Imitación de casco Helmet

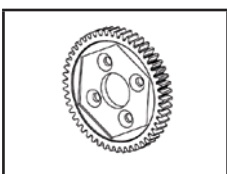
Lista de repuestos



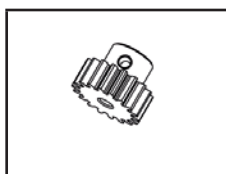
No. 505198
Carrocería
Body



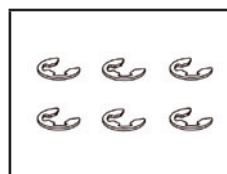
No. 505397
Parte lateral
Guard plate



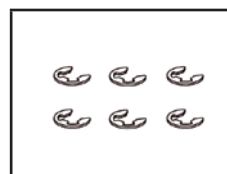
No. 505475
Corona principal plástico
Main gear plastic



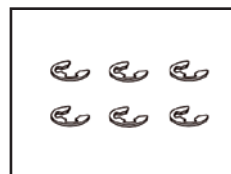
No. 505390
Piñón motor 14D
Motor Pinion gear 14T



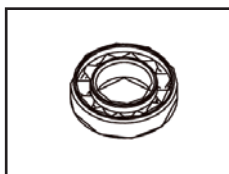
No. 505045
E-clips
E-Clips



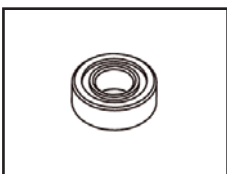
No. 505046
E-clips
E-Clips



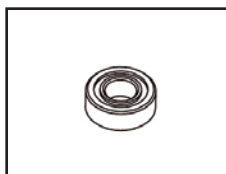
No. 505047
E-clips
E-Clips



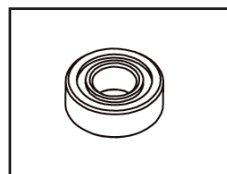
No. 079989
Cojinetes
Ball bearing



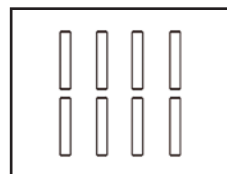
No. 079996
Cojinetes
Ball bearing



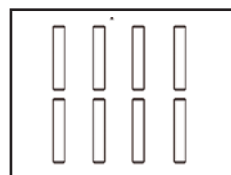
No. 070806
Cojinetes
Ball bearing



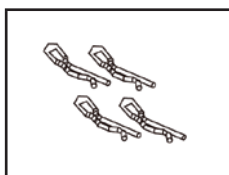
No. 505400
Cojinetes
Ball bearing



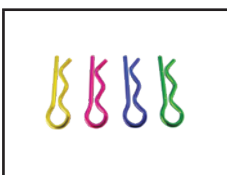
No. 505061
Pin
Pin



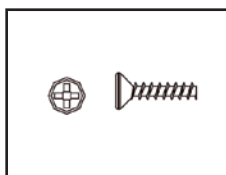
No. 505062
Pin
Pin



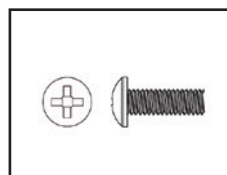
No. 059273
Clip de carrocería, 4 piezas
Body clip 4 pcs



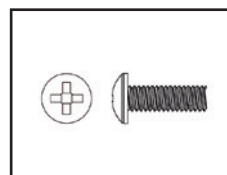
No. 059274
Clip de carrocería de colores
Body-Clip colored



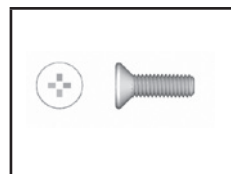
No. 505056
Tornillo
Flat head self tapping screw



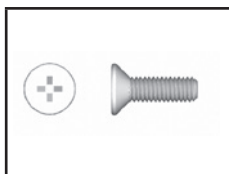
No. 505075
Tornillo
Cross screw



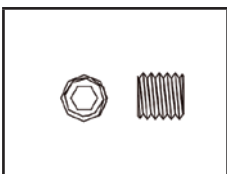
No. 505058
Tornillo
Cross screw



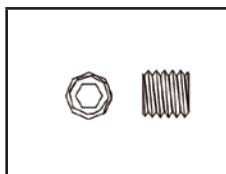
No. 506145
Tornillo
Flat head machine cross screw



No. 059078
Tornillo
Screw counter sunk



No. 506150
Tornillo
Screw



No. 505060
Tornillo
Screw



No. 506154
Emisora
Transmitter



No. 061171
Receptor
Receiver



No. 505199
Decals
Decal



No. 141391
LiPo-Racing
7,4V 5000mAh 2N 30C
Batería Tamiya plug



No. 413117
LiPo 20 2/3S
Cargador
Charger

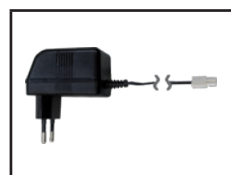


No. 140141
Racing Pack
7,2 V 2000 mAh
Batería
Battery

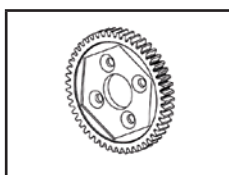


No. 505271
Cargador NiMh
NiMh-Charger

Piezas Tuning



No. 505270
Tam
230 V 12 V 350 mAh
Cargador
Charger



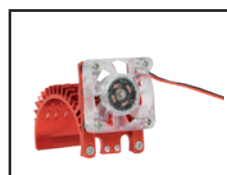
No. 505474
Hauptzahnrad
Main Gear



No. 505163
Cardan, delantero
Joint front / rear



No. 130156
Radiador del motor Alu
aktiv con ventilador
Cooling fins active with fan



No. 130157
Radiador del motor Alu aktiv
Vario con ventilador
Cooling fins alu active
variable with fan



No. 033215
Q7 Standard
Servo
Servo



No. 033216
High End MG 13/18
Servo
Servo



No. 061222
Compa X3 Evo 2,4 GHz
Emisora
Transmitter



No. 061201
CCX LiPo 2,4 GHz
Emisora
Transmitter



No. 061200
CCX Pro 2,4 GHz
Emisora
Transmitter

Spare parts

Tuning parts

Problemas y sus posibles soluciones

Después de encender, el motor no arranca y no se oye ninguna señal acústica.

1. La batería o la conexión de batería es incorrecta.
 - Compruebe los cables, conectores y la batería en si.

Después del encendido, el motor no arranca, se emite una señal en un ciclo de 1 segundo.

1. La tensión de entrada no es correcta, es demasiado alta o demasiado baja.
 - Compruebe el nivel de tensión de la batería.

Después del encendido, el motor no arranca, se envía una señal en un ciclo de 2 segundos

1. La señal de entrada se reconoce como incorrecta.
 - Compruebe la emisora y el receptor, así como el cable de conexión del receptor del regulador.

El motor gira en dirección contraria.

1. Las conexiones del motor han sido cambiadas.
 - Cambie dos cables de conexión entre motor y regulador.

El motor se para de forma repentina.

1. La señal de entrada no es correcta.
 - Compruebe emisora, receptor y cables de servo.
2. El voltaje de la batería es demasiado bajo.
 - Cargue su batería.

El motor funciona de forma irregular, va a tirones.

1. Existe alguna conexión suelta.
 - Compruebe todas las conexiones con much o detalle.
2. La transmisión de radio sufre graves interferencias intermitentes.
 - Apague el regulador y vuelva a encenderlo. Si todavía no consigue un funcionamiento correcto, use su vehículo en otro sitio.

El modelo no responde

1. La batería o las baterías están vacías o defectuosas
 - Cargue la batería o sustituyala
2. Motor defectuosas
 - Sustituya el motor
3. Cable Flojo o dañado
 - Reconecte el cable o sustituya
4. El transmisor esta apagado o la conexion esta dañada
 - Sustituya el transmisor o enciendalo
5. Receptor defectuoso
 - Sustituya el receptor
6. El regulador de velocidad esta defectuoso
 - Conecte apropiadamente o sustituya

El modelo reacciona sin ser controlado

1. El transmisor esta apagado o la conexion esta dañada
 - Sustituya el transmisor o enciendalo
2. El control no esta calibrado o programado correctamente
 - Recalibrar o reprogramar.
3. Receptor defectuoso
 - Sustituya el receptor.

El motor comienza a correr al momento de encender, sin movimiento alguno.

1. Se instaló el Mecanismo de Seguridad de forma incorrecta
 - Programar el Mecanismo de Seguridad en neutral
2. El acelerador ajustado al transmisor no está en neutral
 - Poner el acelerador ajustado en neutral

El modelo solo se mueve hacia adelante.

1. El control no esta calibrado o programado correctamente
 - Recalibrar o reprogramar.

Solamente Responde el volante

1. El control o regulador no esta calibrado o esta defectuoso
 - Calibrar el regulador o sustituirlo

El volante no responde.

1. El sistema de la dirección está defectuoso
 - Sustituya el servo
2. El doble-tipo en el transmisor está instalado muy abajo
 - Incrementar el doble tipo del transmisor
3. La palanca del volante esta muy sucia
 - Limpiar y lubricar bien

Fuerte ruido de la traccion.

1. Engranaje principal, daños en el piñón o en el diferencial
 - Partes dañadas deben de ser sustituidas
2. La red de engranaje no está correcta
 - Re-ensamble red de engranaje

El regulador de velocidad se apaga al manejar.

1. Bajo voltaje de la batería.
 - Cargar la batería.
2. Sobrecalentamiento
 - Dejar que el regulador se enfrie.

Los ejes de transmision se caen

1. Ancho de la pista demasiado grande
 - Reducción del ancho de la pista.

Troubleshooting

The motor will not rotate after switching on. No signal is present.

1. The battery pack or battery pack connectors are faulty.
 - Check all of the connectors and the battery pack.

The motor will not turn after switching on. The ESC omits double signals with a 1 second interval.

1. The input voltage is too high or too low.
 - Check the battery pack voltage.

The motor will not turn after switching on. The ESC omits single signals with a 2 second interval.

1. No or a poor receiver signal.
 - Check both the transmitter and receiver as well as the ESC connecting cable.

The motor turns in the wrong direction.

1. The motor connecting cables are swapped
 - Swap 2 of the ESC/motor connecting cables

The motor suddenly stops turning.

1. The battery voltage is too low.
 - Charge the battery pack.
2. No signal.
 - Check the transmitter, receiver and all of the cables only steering response

The motor stutters or runs irregularly.

1. One of the connectors is loose.
 - Carefully check all of the connectors.
2. The receiver has intermediate interference.
 - Switch the system off and then on. If the interference persists, operate the model in another location.

Model does not respond

1. Battery or batteries empty or defective
 - Charge battery or replace
2. Motor broken
 - Replace motor
3. Loose or damaged cable
 - Reconnect cable or replace
4. Transmitter turned off, lost or damaged binding
 - Transmitter back on, bind or replace
5. Defective receiver
 - Replace receiver
6. Speed controller is defective or connection issue
 - Connect properly or replace

Model react uncontrolled

1. Transmitter turned off, lost or damaged binding
 - Transmitter back on, bind or replace
2. Controller not calibrated or programmed incorrectly
 - Recalibrate or reprogram
3. Defective receiver
 - Replace receiver

Engine is running when you turn on inadvertently

1. Incorrectly set Failsafe
 - Failsafe program to neutral
2. Throttle trim on the transmitter is not in neutral
 - Throttle trim set to neutral

Model moves forward only

1. Controller not calibrated or programmed in correctly
 - Recalibrate or reprogram

Only steering response

1. Regulator or Motor is defective or not Calibrated
 - Calibrate speed controller or replace motor

Steering does not respond

1. Power steering defect
 - Replace servo
2. Dual Rate on the transmitter set too low or to 0
 - Dual rate increase
3. Very dirty steering lever or steering knuckle
 - Clean and lubricate well

Loud noise from the drive

1. Main gear, pinion or differential damage
 - Do not continue! affected part needs to be replaced
2. Incorrect gear mesh
 - Reset gear mesh

Speed controller shuts off while driving

1. Low voltage cut-off, battery voltage too low
 - Charging the battery
2. Overtemperature
 - Let speed controller cool

Front drive shafts fall out

1. Too large track width
 - Track width reduction

Seguridad

- Lea atentamente las instrucciones y la seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento!
- Este dispositivo no debe ser utilizado por personas (incluidos niños) con discapacidad física, habilidades sensoriales o mentales o la falta de experiencia y / o conocimientos, porque son responsables de su propia seguridad persona de supervisión o instrucción sobre cómo se utiliza el dispositivo. O la persona que son supervisados o instruidos en cómo usar.
- El usuario es responsable en su totalidad para el correcto uso del modelo.
- Se prohíbe cualquier modificación de la estructura del modelo ya que anulará la garantía inmediatamente.
- No deje nunca el modelo, el motor o las baterías expuestos a los rayos solares de manera directa, colóquelos a la sombra.
- Prestar atención de que algunas partes del modelo pueden calentarse.
- Si el modelo, el motor o la batería se mojan, es necesario limpiar todo acuradamente en el seco y limpio.

Funcionamiento

- Mantenga el modelo lejos de los niños, por lo que el modelo no es adecuado (vernota en edad).
- No haga funcionar su modelo en las proximidades de las estaciones de radio, líneas eléctricas, cajas de transformadores, o como! Esto significa que puede la interferencia de radio principal causa la pérdida de control sobre el modelo!
- Evitar de conducir el modelo en sitios llenos de gente. Nunca conducir en la vía pública.
- Mantenga las manos, cabello, la ropa lejos de los artículos de la rotación. Mantenga las piezas desmontadas.
- Utilice el modelo solo cuando las condiciones atmosféricas sean buenas. No debería utilizar el modelo si llueve, hay tormentas o se prevén malas condiciones atmosféricas.
- Antes, y después de cada marcha, inspeccione su modelo en busca de desperfectos. Recuerde que solo debe usar modelos en perfectas condiciones.
- Tenga en cuenta: El modelo está fabricado con plásticos y goma, siendo por lo tanto altamente inflamable. Manténgalo lejos de cualquier llama o altas temperaturas.
- Mueva la palanca de gas siempre en la posición neutral.

Medidas de seguridad de las baterías

- Debido a su densidad energética (hasta 150Wh/Kg.), los elementos no son inofensivos y necesitan de unos cuidados mínimos! La empresa Jamara e. K., de manera explícita, declara cualquier responsabilidad sobre los daños causados o derivados, por un manejo erróneo de las baterías Litio.
- Una utilización inapropiada conlleva riesgo de lesiones y/o incendios.
 - Los elementos se dañarán por sobrecargas, corrientes muy altas, o descargas profundas.
 - Proteja las baterías de golpes, dobleces, perforaciones, tensiones, etc.
 - Bajo ningún concepto las abra o corte, no las arroje al fuego, manténgalas lejos del alcance de los niños.
 - Si están oxidadas o pierden electrolitos, manéjelas con mucho cuidado. Pueden estropear el dispositivo o causarles lesiones.
 - Nunca las cortocircuite, respetando en todo momento la polaridad.
 - No permita que se calienten a más de 65°C, alejelas de partes calientes (P. Ej., la salida del escape).
 - Cárguelas antes de guardarlas (p.ej., en invierno) - ¡No las guarde descargada ni tampoco a plena carga!
 - Controle regularmente el nivel de carga durante los periodos de almacenamiento prolongados.
 - El contenido de los elementos es dañino para la piel y los ojos.
 - Si entra en contacto con la piel, lávese con agua y quítese la ropa usada.
 - En contacto con los ojos, enjuáguese con abundante agua y visite al médico.

En caso de sobrecalentamiento de la batería, o cuando se infla, humea o empieza a quemarse, ya no debe tocarse de ningún modo. Por favor mantenga una distancia de seguridad y ponga a disposición agentes para extinción adecuados (No hay peligro de explosión en el agua, arena seca, extintores, mantas, agua salada).



Notas sobre el reciclado

Baterías y acumuladores no deben desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a realizar la eliminación profesional de las baterías viejas (recogida selectiva). Es posible devolver las baterías después de su uso de forma gratuita en las actividades comerciales. Dado que las baterías contienen sustancias que causan irritación, pueden causar alergias o son altamente reactivos, la recogida selectiva y el reciclaje son importantes para el ambiente y su salud. Si las baterías, por debajo del "bidón con ruedas borrado" están marcados con un símbolo químico, Hg, Cd o Pb, significa que contiene más de un 0,0005 % de Mercurio (Hg), más de 0,002 % de Cadmio (Cd) o más de 0,004 % de Plomo (Pb).



Notas sobre el reciclado

Aparatos eléctricos no pueden desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a quitar las baterías y llevar los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida comunales. En caso de que hay datos personales en el aparato eléctrico se deben remover de usted mismo..

Security instructions

- Read the instructions and security instructions carefully before using the model.
- This product is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and / or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety and is able to give instructions about how the product should be used. Children should be supervised to ensure that they do not play with the product.
- The User is fully responsible for the correct use of the model.
- The model should not be changed in any way, doing so will invalidate the guarantee.
- Protect the model from strong sunlight, moisture and dust.
- Be aware that some parts of the model may get hot.
- If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

Operating

- Keep the model away from Children in case it is not appropriate to be used by a Child (see note of age).
- Do not operate your model near radio stations, power lines, transformer boxes or similar facilities! This can result in radio interference, causing loss of control over the model.
- Avoid driving the model to busy places. Never drive on public roads.
- Keep hands, hair and loose clothing away from rotating and heated parts.
- Drive the models only in good weather. Do not drive this models in wind, rain or thunder storms.
- Inspect the model before and after every drive for damage and loosening screws and plug connections. Please ensure that only an intact model is used.
- Your model is made from such materials as plastic and rubber and as such is inflammable. Keep it away from any open flame, or high temperatures.
- Always ensure that the throttle stick is in the low position before you switch on.

Safety precautions for battery

Because of the high power compactivity (up to 150 Wh/kg) the cells are quite dangerous and need special care! The company Jamara excludes explicitly, all types of liability for damages, that can occur when using the Lithium-Polymer-Cells inadequate.

- When using the battery incorrect there is a risk of getting fire or acid-injuries.
- Overcharging, too high power, or discharging at low level destroys the cell.
- Protect from mechanical stress (squeezing, pushing, bending, drilling).
- Never open or cut batteries, do not throw into fire, keep away from children.
- Handle damaged or leaking battery with care. Injuries or damages to the product can occur.
- Under no circumstance short-circuit the device and always watch out for correct polarity.
- Protect batteries from heat above 65 °C, mount away from hot objects (for example exhaust pipe).
- Before storing batteries (for example in the winter) charge the battery. Do not store in fully charged or in non charged state!
- The contents of the cell is harmful for skin and eye.
- If the content comes into contact with skin, clean with plenty of water and take off moistened clothes.
- If the content comes into contact with the eyes, clean with plenty of water and consult a doctor.

If the cell overheats, swells, burns or smoke is coming from it, do not touch it under any circumstances. Keep away in a safe distance and prepare adequate extinguishing agents such (No water explosion, well dry sand, fire extinguishers, fire blanket, salt water).

Disposal restrictions

Batteries and accumulators must not be disposed of in domestic waste. You are obliged to dispose of batteries (separate collection) appropriately. After use you can return batteries free of charge to the retail store. As batteries contain substances that can be irritant, can cause allergy and are highly reactive, separate collections and proper recycling is important to the environment and to your health. If the batteries are marked with a chemical symbol Hg, Cd or Pb below the crossed-out waste bin on wheels it refers to that more than 0.0005% of mercury (Hg), more than 0.002% of cadmium (Cd) or more than 0.004% Lead (Pb) is included.

Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

**DE - Servicehändler | GB - Service centre | FR - Revendeur de service | IT - Centro assistenza | ES - Servicio asistencia
CZ - Servisní centrum | SI - Servisni prodajalec | HR - Servisni centar | HU - Szerviz Kereskedő**

DE - Reitter Modellbau Versand, Patricia Reitter, Degerfeldstrasse 11, DE-72461 Albstadt, Tel +49 (0) 7432 9802700, Fax +49 (0) 7432 2009594, info@modellbauversand.de, www.modellbauversand.de
EU - JAMARA e.K., Manuel Natterer, Am Lauerbühl 5, DE-88317 Aichstetten, Tel +49 (0) 7565 9412-0, Fax +49 (0) 7565 9412-23, info@jamara.com, www.jamara.com
CH - Modellbau Zentral, Peter Hofer, Bresteneggstrasse 2, CH-6460 Altdorf, Tel +41 79 429 62 25, Mobil +41 41 870 02 13, info@modellbau-zentral.ch, www.modellbau-zentral.ch
CZ - PenTec s.r.o., Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia, Velešlavinská 30/19, CZ-162 00 Praha 6, Tel +420 235 364 664, Mobil +420 739 075 380, servis@topdrony.cz, www.topdrony.cz
SI - Janus Trade D.O.O., Distributor Jamara for Slovenia, Koroška cesta 53c, SI-4000 Kranj, info@janustrade.si, www.janustrade.si
HR - Viva-net d.o.o., Distributor Jamara for Croatia, Ante Topic - Mimare 8, HR-10000 Zagreb-Susedgrad, info@viva-net.hr, www.viva-net.hr
HU - Nettrade Kft., Distributor Jamara for Hungary, 1033 Budapest, Hévízi út 3/b, Tel +36 30 664 3835, ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu

JAMARA e.K.
Inh. Manuel Natterer
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777
service@jamara.com

**UK
CA**