

INSTRUCTIONS

LED TORCH / STROBE

Output - Single 120 Lumens 1 Watt LED

Burn Time - Torch - Up to 6 hours, Strobe - Up to 12 hours

Range - Visible up to 2 miles away (average conditions)

Power - 3 x AA Batteries

Depth - Depth tested to 50 meters

Upgraded Torch - 30% brighter

External 3 position function switch

Battery Replacement

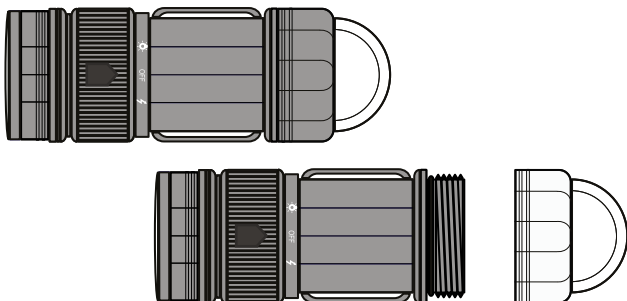
1 - When a battery change is eventually required, remove both clear covers and both (strobe and LED torch) light units and push the battery carriage, from the torch end, out through the strobe end. To refit the battery carriage, perform the reverse of the above, ensuring that the line (on the inside of the torch body) locates within the track (on the back of the battery carriage) and the carriage fully locates within the body but leaving the metal 'tab' strobe contact visible, as this contacts with the side of the strobe unit base. Then refit the strobe unit and clear cover first, followed by the LED torch unit (and clear cover).

2 - Please Note - The 'rubber washer' at either end of the Strobe & Torch unit (between both clear covers and the body), is present to help prevent over tightening only, these are not 'sealing' rings.

3 - The sealing O-ring's are internal and they both seal against the corresponding smooth faces, on the inside of the clear covers. Therefore, both clear covers should only be fitted 'hand tight', essentially, only tightened to the point that the cover naturally stops turning, for the O-ring's to complete a water resistant seal. Further tightening will not increase the water resistance but it may compromise the seal.

4 - Whenever a battery change has been completed or whenever a clear cover is removed, please ensure that the O-ring is lightly lubricated (with a compatible grease) and after re-fitting the clear cover, a continuous 'black' sealing line can be seen around the inside edge of the cover.

If this is not the case, simply remove the clear cover and the O-ring, then carefully re-fit the (lightly greased) O-ring into its recess and carefully re-fit the clear cover as above (just until it naturally stops turning). This will usually resolve the sealing issue but if a continuous 'black' sealing line is still not visible, please contact us directly for further advice.



ANLEITUNGEN

LED TASCHENLAMPE / STROBOSKOP

Ausgang - 120 Lumen 1 Watt Hochleistungs-LED

Durchschnittliche brenndauer - Bis zu 6 Stunden, Bis zu Stroboskop - 12 Stunden

Sortiment - Sichtbar bis zu 2 km entfernt (durchschnittliche Bedingungen)

Stromversorgung - 3x AA-Batterien

Tiefe - Tiefe geprüft bis 50 Meter

Leistungsgesteigerte Taschenlampe - 30% heller
Externe 3 Position Schalter

Austausch der Batterien

1 - Wenn die Batterie schließlich gewechselt werden muss, sowohl beide Abdeckungen als auch beide (Stroboskop und LED-Taschenlampe) Licht-Module entfernen und das Batteriefach von der Taschenlampen-Seite weg zur Stroboskop-Seite schieben und dort herausnehmen. Um den Batteriewagen wieder einzusetzen, Vorgang von der anderen Seite aus wiederholen. Dabei darauf achten, dass die Linie (im Inneren des Taschenlampengehäuses) innerhalb der Spur (auf der Rückseite des Batteriefachs) liegt und dass das Fach ganz im Gehäuse sitzt, wobei jedoch der metallene 'Register'-Stroboskop-Kontakt sichtbar sein muss, da dieser Kontakt mit der Unterseite des Stroboskops herstellt. Setzen Sie dann zuerst Stroboskop-Modul und Abdeckung wieder ein, im Anschluss das LED-Taschenlampen-Modul (und Abdeckung).

2 - Achtung - Die 'Gummidichtung' an beiden Enden des Stroboskops- & Taschenlampen-Moduls (zwischen den beiden Abdeckungen und dem Gehäuse), dient nur dazu, zu festes Zuschrauben zu vermeiden, es handelt sich keineswegs um 'Dichtringe'.

3 - Die abdichtenden O-Ringe befinden sich im Inneren und dichten beide die jeweilige Dichtleiste auf der Innenseite der Abdeckungen ab. Daher sollten beiden Abdeckungen nur 'handfest' angezogen werden, also nur so fest, dass sich die Abdeckung nicht mehr dreht, denn die O-Ringe sind dafür da, eine wasserbeständige Dichtung zu gewährleisten. Schraubt man die Abdeckungen fester zu, verbessert dies nicht die Wasserbeständigkeit, sondern kann sogar zu Schäden an der Dichtung führen.

4 - Bitte stellen sie jedes Mal nach Wechseln der Batterien oder Abnahme einer Abdeckung sicher, dass der O-Ring (mit einem kompatiblen Fett) leicht geschmiert ist und nach dem Aufsetzen der Abdeckung eine durchgehende 'schwarze' Abdichtungslinie ringum die innere Kante der Abdeckung verläuft. Sollte das nicht der Fall sein, nehmen Sie einfach die Abdeckung und den O-Ring ab, setzen dann vorsichtig den (leicht eingefetteten) O-Ring wieder in seine Aussparung und setzen vorsichtig die Abdeckung, so wie oben beschrieben, wieder auf (nur so festziehen, bis sie sich nicht mehr dreht). Damit ist normalerweise das Problem der Abdichtung gelöst, sollte aber immer noch keine durchgehende 'schwarze' Abdichtungslinie sichtbar sein, setzen Sie sich bitte für weitere Empfehlungen direkt mit uns in Verbindung.

NORTHERN DIVER

WEB [www.ndiver.com] PHONE [+44 (0) 1257 25 44 44]