



E - B I K E

RIDON 504

07 / 10

M A N U A L D E U S O

CONFORME A NORMATIVA EUROPEA EN-15194





¡Antes de cada uso realice una prueba de funcionamiento!

***Su bicicleta y estas instrucciones de uso cumplen los
requisitos de seguridad para bicicletas y la norma europea
EN 15194.***

Ver.02/2023





Lea con atención estas instrucciones de uso originales MEGAMO.

*Para más información sobre los componentes de su bicicleta consulte en nuestra página web **www.megamo.com** donde encontrará toda la **información actualizada relacionada con el producto.***

Si no encuentra todas las respuestas en estas instrucciones de uso MEGAMO y antes de realizar ajustes de cualquier tipo, consulte con su establecimiento o punto de venta oficial MEGAMO.



¡ATENCIÓN!

Este símbolo le advierte de un **posible peligro, especial atención, no manipulación o necesidad de contactar con su distribuidor / partner más cercano.**



¡INFORMACIÓN ADICIONAL!

Este símbolo indica que puede encontrar **información adicional o actualizada** en la web **www.megamo.com**.





1 - MANILLAR / PULSADOR

2 - TIJA SILLÍN / SILLÍN

3 - HORQUILLA

4 - BATERÍA / TUBO SUPERIOR

5 - FRENO DE DISCO

6 - MOTOR CENTRAL

7 - PATILLA DE CAMBIO

A - DISPLAY

B - BLOQUEO BATERÍA

**C - VAINAS TRASERAS / COMPATIBLE
PORTA-BULTOS**

D - SENSOR

**Consulte los componentes de su bicicleta en la página web www.megamo.com*

**Los componentes de las fotografías pueden variar en función del modelo.*



Apreciado/a cliente MEGAMO:

Felicidades por la compra de su nueva bicicleta MEGAMO.

Estamos seguros de que su bicicleta superará sus expectativas en cuanto a calidad, rendimiento y características. Nuestras bicicletas MEGAMO son personalizadas y sus componentes están diseñados para adaptarse a las necesidades individuales de cada usuario, para que pueda disfrutar al máximo de su nueva bicicleta.

Con el fin de garantizar una experiencia de conducción segura, le recomendamos que lea atentamente estas instrucciones de uso y las advertencias pertinentes.

En este manual encontrará numerosos consejos útiles sobre cómo manejar su bicicleta MEGAMO, así como información detallada sobre la técnica, el mantenimiento y los cuidados que su bicicleta requiere.

Le sugerimos que lea detenidamente este manual de instrucciones, ya que incluso los ciclistas más experimentados pueden encontrar información valiosa.

Si desea obtener más información sobre nuestros nuevos productos, puede consultar nuestra página web en www.megamo.com, o seguirnos en Facebook, YouTube e Instagram.

Nuestro éxito se basa en nuestros MEGAMO partners: tiendas especializadas que ofrecen servicios de venta, postventa y garantía para todos nuestros productos, con todo el apoyo directo de la fábrica. Dispone una amplia red de tiendas en toda Europa.

Esperamos que disfrute de su nueva bicicleta MEGAMO.





SEGURIDAD Y PRECAUCIONES*

Antes de montar en bicicleta, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

- *Nunca monte en bicicleta sin casco y gafas adecuados.*
- *Asegúrese de usar siempre vestimenta apropiada y llamativa, de colores claros, además de pantalones ajustados o una cinturilla para el pantalón y calzado adaptado al sistema de pedales de su bicicleta.*
- *Conduzca siempre con cuidado y consideración en la vía pública y respete las reglas de tráfico para no poner en peligro su propia vida y la de las demás personas.*

Este manual no le enseñará a montar en bicicleta.

Cuando vaya en bicicleta debe ser consciente de que está realizando una actividad potencialmente peligrosa y que tiene que mantener la bicicleta bajo control en todo momento.

Por esto deberá tener en cuenta desde el primer metro, que con su *E-BIKE* avanza mucho más rápido que con una bicicleta tradicional.

Como en cualquier otro tipo de deporte, también se podrá lesionar al montar en bicicleta. Cuando monte en bicicleta debe tener en cuenta este peligro y aceptarlo. Debe tener claro que al montar en bicicleta no se dispone de los dispositivos de seguridad de un automóvil, *p. ej., una carrocería, un sistema antibloqueo de frenos (ABS) o un airbag.*

Nunca monte en bicicleta si se encuentra bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol, o si está cansado.

Nunca lleve a otra persona en su bicicleta MEGAMO y mantenga siempre ambas manos en el manillar.

Respete la legislación vigente sobre el uso de bicicletas MEGAMO fuera de la carretera y al ir por la vía pública.

Respete la naturaleza cuando atraviere bosques y prados. Conduzca exclusivamente por calles y pistas señalizadas y firmes.

Su E-Bike estará limitada a 25 Km/h por su propia seguridad y las leyes vigentes.

**Para cualquier duda, consulte en su punto de venta oficial más próximo MEGAMO.*



PRUEBAS ANTES DEL PRIMER USO

Para poder circular por la vía pública hay que observar ciertas disposiciones legales. Estas disposiciones varían según el país.

Consulte con su punto de venta oficial MEGAMO sobre las disposiciones legales de su país o del país donde quiere usar su bicicleta.

1. ¿Está familiarizado con el sistema de frenos?

Consulte en su informe de entrega MEGAMO y compruebe si puede accionar el freno delantero con la misma palanca de freno que usa habitualmente (a la derecha o a la izquierda). Si este no es el caso, haga adaptar la asignación de las palancas de freno antes del primer uso en su establecimiento.

Eventualmente, los frenos modernos tienen un efecto de frenado muy superior al de los frenos más antiguos. Realice primero algunas pruebas de frenado fuera del tráfico normal, en una superficie plana y no resbaladiza. Vaya acercándose lentamente a capacidades de frenado y velocidades mayores.

2. ¿Está familiarizado con el tipo de cambio y su funcionamiento?

Deje que en su establecimiento especializado MEGAMO le expliquen el funcionamiento del sistema de cambio y, si fuera necesario, escoja un lugar sin tráfico para familiarizarse con su nuevo sistema de cambio.

3. ¿Están bien ajustados el sillín y el manillar?

El sillín deberá estar ajustado de modo que su talón apenas llegue al pedal cuando éste se encuentre en su posición más baja, sin tener que inclinar la cadera.

Compruebe si aún consigue tocar tierra con la punta de los pies, cuando esté sentado en el sillín

4. Si su bicicleta MEGAMO dispone de pedales automáticos: ¿Ya ha montado en alguna ocasión con las zapatillas adecuadas?

Comience a practicar cuidadosamente la forma de encajar y soltar las zapatillas con la bicicleta parada.

5. Si ha adquirido una bicicleta MEGAMO con elementos de suspensión, se aconseja que su punto de venta MEGAMO realice la puesta a punto de los mismos. Un ajuste incorrecto de los elementos de suspensión puede originar anomalías funcionales o causar daños en los mismos. En cualquier caso, afectará el comportamiento de marcha de la bicicleta y usted no gozará la máxima seguridad en carretera ni podrá disfrutar al máximo de su bicicleta.





CIERRES RÁPIDOS, EJES PASANTES Y PAR DE APRIETE

PAR DE APRIETE

Es imprescindible que para su seguridad y evitar posibles daños, antes de pasar los primeros 50Km con su bicicleta E-BIKE MEGAMO se revise por un experto mecánico o en su taller de confianza el par de apriete de todos los tornillos de sujeción del motor al cuadro.

CIERRES RÁPIDOS

La mayoría de las bicicletas MEGAMO están equipadas con cierres rápidos que permiten ajustar, montar y desmontar los componentes con rapidez.

Cada vez que vaya a usar su bicicleta MEGAMO debe comprobar previamente si todos los cierres rápidos están bien apretados.

Maneje los cierres rápidos con máximo cuidado, ya que su seguridad depende directamente de ellos.

Practique el manejo correcto de los cierres rápidos para evitar accidentes.

El cierre rápido consta esencialmente de dos elementos de mando:

1. La palanca a un lado del buje.
2. La tuerca de apriete en el lado opuesto del buje, que ajusta la pre-carga sobre una varilla roscada (el eje del cierre rápido).

EJES PASANTES EN LA BICICLETA MEGAMO

Los ejes pasantes le confieren alta rigidez a la horquilla y la parte trasera. Esto permite que la bicicleta MEGAMO conserve su estabilidad de marcha aunque se vea sometida a cargas elevadas.

Actualmente, el mercado ofrece una gran diversidad de sistemas de eje pasante, algunos de los cuales se sujetan por cierre rápido. Otros pueden requerir herramientas especiales para su montaje y desmontaje.

En todos los sistemas, asegúrese de que los ejes pasantes, las punteras en la horquilla y el buje estén limpios antes del montaje. Limpie los componentes con un trapo absorbente y, dado el caso, con agua y algo de detergente.





La talla* y las proporciones del cuerpo* determinan la altura del cuadro de su bicicleta MEGAMO.

Le interesará sobre todo disponer de suficiente libertad de movimiento en la entrepierna para no lesionarse cuando tenga que desmontar con rapidez.

Con la elección del tipo de bicicleta se determina más o menos la postura del cuerpo. Sin embargo, algunos componentes de su bicicleta MEGAMO están concebidos para adaptarse en cierta medida a sus proporciones corporales.

Entre ellos destacan la tija de sillín, el manillar y la potencia así como las palancas de freno.

Dado que todos los trabajos de ajuste requieren conocimientos de especialista, experiencia, herramientas especiales y habilidad manual, le recomendamos realizar sólo un control de la posición.

Consulte con su punto de venta oficial MEGAMO sobre la posición de sentado o las modificaciones que desea llevar a cabo. Allí podrán poner en práctica sus ideas durante una revisión de su bicicleta en el taller.

Después de cada ajuste o montaje es indispensable efectuar la inspección corta descrita en el capítulo “Pruebas antes del primer uso” y haga un recorrido de prueba con su bicicleta en un lugar no transitado.

**Puede consultar que talla se ajusta mejor a su estatura en www.megamo.com.*





USO DE LA BATERÍA Y CARGADOR

Antes de usar el cargador, lea atentamente estas instrucciones. Los daños causados por un funcionamiento inadecuado no son responsabilidad del fabricante.

Desmonte la batería si no usa su RIDON durante un tiempo prolongado (por ejemplo, en invierno).

Para extraer la batería siga estos sencillos pasos:

❶ Con la llave que se suministró con la bicicleta tendrá que desbloquear la ranura de la batería.

Esta acción debe realizarse siempre con la display/bicicleta apagada.



❷ Una vez la batería esté desbloqueada podrá retirarla desde le aparte de abajo.

Esta acción debe realizarse siempre con la display/bicicleta apagada.



Guarde la batería en un lugar seco a temperaturas de entre 5 y 20 °C. **El estado de carga deberá ser del 70 % de la capacidad total de carga.**

Compruebe el estado de carga de la batería **si no la ha usado durante más de dos meses y, si fuera necesario, cárguela hasta el 70 %.**

Limpie la caja de la batería con un trapo seco o, a lo sumo, ligeramente húmedo.

En ningún caso deberá usar una limpiadora de alta presión para limpiar la batería/componentes eléctricos o sumergir la batería en el agua, ya que podría entrar agua en el interior de la misma y producirse un cortocircuito.





USO DE LA BATERÍA Y CARGADOR

En el lateral de la batería integrada podrá encontrar una tapa que guarda el conector de carga.

Aconsejamos cerrar siempre esta tapa para una duración y conservación del conector cuando haga sus salidas en su nueva bicicleta MEGAMO, y así evitar daños a la batería.



En la parte superior de la batería podrá encontrar el botón para saber el estado de la propia batería:

La batería estará en modo normal cuando no tenga encendida ninguna luz en ella, pudiéndola usar de manera normal.

En este modo no podremos saber la carga de la batería a menos que encendamos la E-BIKE.



Para comprobar si la batería tiene carga sin tener que conectar la E-BIKE o con la batería extraída solo tenemos que pulsar el botón de la parte inferior. En caso de que tenga carga se encenderá un LED de color azul justo arriba del botón.



A la hora de sustituir la batería o el cargador (o piezas de ellos), utilice únicamente piezas de recambio originales y siempre consulte con su establecimiento especializado MEGAMO.





USO DE LA BATERÍA Y CARGADOR

Al conectar el cargador a una toma de corriente eléctrica, puede guiarse por la luz LED para saber el estado de carga de la batería:

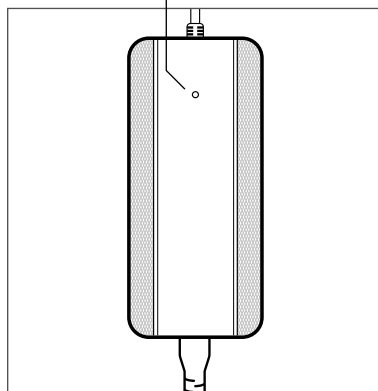
La luz LED de color rojo indica que la batería está con carga baja, por lo que empezará a cargar.

La luz LED de color verde se encenderá cuando la batería esté completamente cargada.

¡Importante!*

El orden correcto para conectar la batería a la toma de corriente es siempre conectar primero el cargador a la batería y posteriormente conectarlo a la corriente, de lo contrario podría producirse un cortocircuito y dejar componentes de la E-BIKE inservibles.

Luz LED del cargador



Antes de realizar cualquier carga deberá apagar totalmente su bicicleta (incluido el display).

Siempre conecte el cargador a su bicicleta antes de conectarlo al suministro eléctrico, de lo contrario podría dañar el cargador de la batería y esta quedaría inutilizable. Utilice solamente el cargador y la batería de litio originales suministrados con la bicicleta. Otros tipos de cargadores o batería pueden causar lesiones graves o daños irreversibles a la bicicleta.

Si el cargador está dañado o ya no carga, póngase en contacto con la tienda donde adquirió la bicicleta. Nunca abra la batería usted mismo, ya que aparte de perder la garantía, podría causarle lesiones graves.

Use la batería original solo en interiores o en exteriores secos y nunca en ambientes húmedos, mojados o bajo la lluvia. No utilice la batería en ambientes con temperaturas muy elevadas ya que la podría dejar de funcionar o incluso provocar lesiones graves o daños a la bicicleta.



HORQUILLA Y SUSPENSIÓN DE LA HORQUILLA TRASERA

Si los elementos de suspensión están ajustados demasiado suaves, el elemento de suspensión dejará de amortiguar las irregularidades y golpeará al comprimirse completamente.

Los elementos de suspensión deberán ajustarse y escogerse de modo que esto no ocurra. Si un elemento de suspensión golpea con frecuencia, a largo plazo esto también dañará al cuadro.

Advertencia: Si no dispone de los conocimientos técnicos ni las herramientas necesarias para el ajuste, permita que su distribuidor especializado realice el ajuste de los elementos de suspensión.

En función del modelo, el vehículo puede estar equipado con una horquilla de suspensión y/o una suspensión en la horquilla trasera.

Las horquillas de suspensión detienen los golpes de la rueda delantera y aumentan el confort y la seguridad de conducción sobre superficies irregulares. La horquilla de suspensión debe elegirse en función de la finalidad de uso y del peso del conductor. La suspensión de la horquilla trasera, montada en el centro entre el cuadro delantero y el trasero, detiene los golpes de la rueda trasera y aumenta la comodidad y la seguridad de conducción sobre superficies irregulares. La suspensión de la horquilla trasera debe elegirse en función de la finalidad de uso y del peso del conductor.

Las suspensiones de la horquilla trasera aumentan el confort y la seguridad de conducción sobre superficies irregulares.

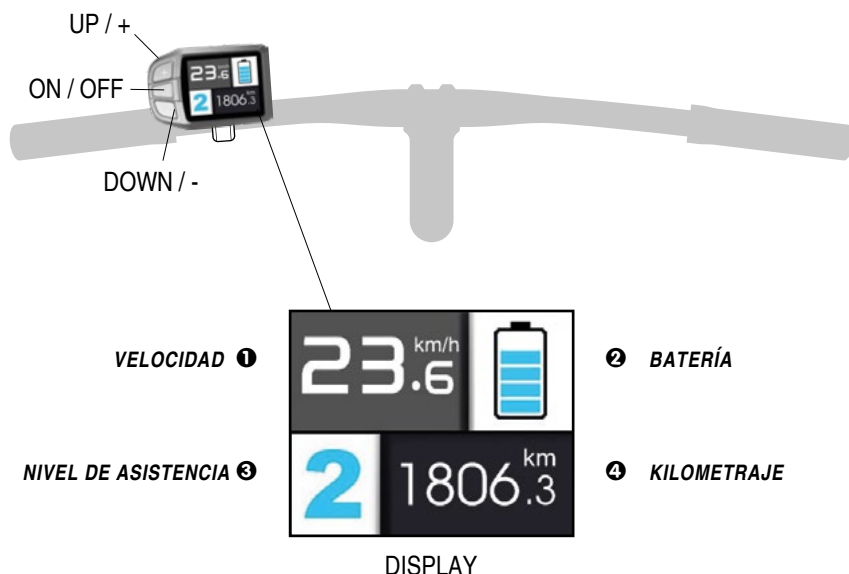
*Si su bicicleta dispone de una suspensión ajustable para la horquilla trasera, tenga en cuenta la información adjunta del fabricante sobre el ajuste.





USO DEL DISPLAY Y OPCIONES*

Su RIDON estará equipada con un display que aporta multitud de funcionalidades. En las instrucciones adjuntas podrá encontrar información más detallada sobre su funcionamiento y como utilizarlo*



❶ VELOCIDAD EN Km/h

Muestra la velocidad de desplazamiento actual, en km/h o Mph, ajustable en el menú.

❷ BATERÍA

La batería tiene cinco segmentos, cada uno representa el 20% de la capacidad de la batería. Cuando la capacidad está llena, los cinco segmentos están visibles.

Con batería baja, con un solo segmento, la batería está en niveles bajos y solo estarán disponibles los niveles de asistencia 1 y 2. Cargue la batería cuanto antes.

❸ NIVEL DE ASISTENCIA

De 0 a 5 niveles. El nivel 0 o neutro indica que el motor no asiste al pedaleo. El modo Paseo mostrará la letra "P", indicando una asistencia de 6 km/h.

❹ KILOMETRAJE

Muestra el total de kilómetros acumulados.

** El modelo de display puede ser diferente en función del modelo y año de construcción de la bicicleta. Para obtener información adicional sobre las funcionalidades de su display contacte con el punto de venta o con su distribuidor oficial MEGAMO.*





USO DEL DISPLAY Y OPCIONES

ON/OFF



- Encender/Apagar (Mantener pulsado 1").
- Si se ha establecido una contraseña de encendido en la pantalla, deberá introducir la contraseña correcta al encenderla.
- La pantalla se apagará automáticamente cuando no se realice ninguna operación durante 5 minutos (Puede modificar el tiempo manualmente).

UP/DOWN

+ / -

- Aumentar o disminuir asistencia (Pulse **Up/+** o **Down/-** una vez)
- Modo paseo 6Km/h: Mantener pulsado **Down/-** 2"
- Foco delantero: Mantenga pulsado **Up/+** durante 1"
- Reiniciar contador kilometraje: Pulse **Up/+** y **Down/-** simultáneamente.

MENÚ

- Pulse el botón  dos veces seguidas para acceder a los ajustes.
- Pulse de nuevo dos veces seguidas para salir del menú.



Brillo de la pantalla: Ajuste pulsando **Up/+** y **Down/-**.



Ajustes del sistema:

- Unidades: seleccione sistema métrico o imperial.
- Power system: ***Esta opción solo debe ser modificada por un punto de venta oficial MEGAMO.***
- Power indicator: Muestra datos de potencia en porcentaje o voltaje.
- Auto assist: Active o desactive la asistencia automática.



Auto Power Off Time: Seleccione un valor de 1-9 minutos para el apagado automático del display.



Diámetro de la rueda: Esta opción solo debe ser modificada en un punto de venta oficial MEGAMO.



Ajustes avanzados: Esta opción solo debe ser modificada en un punto de venta oficial MEGAMO.

Restaurar ajustes de fábrica: Esta opción solo debe ser modificada en un punto de venta oficial MEGAMO.



Ajustes de contraseña: Introduzca la contraseña por defecto "0000" para restaurar la contraseña de acceso. También puede desactivar esta función.



Exit: Seleccione esta opción para volver al menú principal.





USO DEL DISPLAY Y OPCIONES

Si se muestra un mensaje de error en la parte superior-derecha de la pantalla, contacte con su distribuidor oficial MEGAMO.

ERRORES:

A continuación podrá ver una tabla con los errores más comunes que se pueden mostrar en el display:

Código de error	Significado
22	Error de sobrecorriente
32	Rotor bloqueado
42	Error de baja tensión
52	Error de freno
62	Error de Hall
72	Error del acelerador
82 / 358	Corriente inestable
92	Sobretensión
a2	Error de comunicación
b2	Error del sensor de velocidad de la rueda
c2	Error del Controlador MCU
15	Error de comunicación

**Nunca manipule ningún elemento electrónico. Si tiene dudas sobre el funcionamiento de su bicicleta o el error persiste, contacte con su punto de venta oficial MEGAMO.*



Su punto oficial MEGAMO le entrega su bicicleta lista para ser usada. No obstante, deberá cuidar regularmente su bicicleta y someterla a **revisiones periódicas en su punto oficial MEGAMO**. Es la única forma de garantizar el **funcionamiento duradero de todos los componentes**.

Debe plantearse la primera revisión después de haber recorrido unos **50 km o después de 5 a 15 horas de uso**, después de un período de cuatro a seis semanas. Es necesario revisar y mantener la bicicleta MEGAMO, ya que durante el “rodaje” de la misma, los radios se asientan o el cambio se desajusta, además es muy importante revisar el par de apriete de los tornillos de sujeción del motor. Este proceso es inevitable. Por eso **no deje de concertar una cita con su establecimiento especializado MEGAMO para que le hagan la revisión de su nueva bicicleta**. Esta primera revisión es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de su bicicleta MEGAMO.

El motor, la batería, los elementos de mando y la pantalla no requieren mayor mantenimiento, **excepto la carga regular necesaria de la batería**.

Las revisiones regulares y el cambio oportuno de piezas de desgaste, p. ej., la cadena, las zapatas o los cables de freno y cambio, forman parte del uso conforme a lo prescrito de su bicicleta. **Esto garantiza el funcionamiento duradero y fiable de los componentes, y, en consecuencia, influye en la responsabilidad por los daños ocasionados para productos defectuosos y la garantía.**



ELEMENTOS DE DESGASTE

Por la naturaleza de su función, algunos componentes de su bicicleta están sujetos a desgaste. El grado del desgaste depende del mantenimiento y del uso que le dé (kilometraje, viajes bajo la lluvia, suciedad, sal, etc.).

Las bicicletas MEGAMO que se exponen siempre o con frecuencia a las influencias meteorológicas se desgastan más rápido de lo normal.

El cuidado y mantenimiento regulares aumentan la vida útil de la bicicleta. No obstante, habrá que cambiar los componentes necesarios cuando hayan alcanzado su límite de desgaste.





E - B I K E

RIDON 504

07 / 10

MANUAL

IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN STANDARDS EN 15194





Before each use, carry out a function test!

Your bicycle and these operating instructions comply with the safety requirements for bicycles and the European standard EN 15194.





Please read these original MEGAMO operating instructions carefully.

For more information about the components of your bike, please refer to our website megamo.com where you will find all the latest product-related information.

If you do not find all the answers in these MEGAMO operating instructions and before making any adjustments, please consult your MEGAMO dealer.



WARNING!

This symbol warns you of a possible danger, special attention, non-handling or the need to contact your nearest distributor / partner.



ADDITIONAL INFORMATION

This symbol indicates that you can find additional or updated information on the website megamo.com



- 1 - HANDLEBAR / PUSHBUTTON
- 2 - SEATPOST / SADDLE
- 3 - FORK
- 4 - BATTERY / TOP TUBE
- 5 - DISC BRAKE
- 6 - CENTRAL MOTOR
- 7 - DERAILLEUR HANGER

- A - DISPLAY
- B - BATTERY LOCK
- C - REAR PODS / COMPATIBLE WITH LUGGAGE RACK
- D - SENSOR

**Check the components of your bike on the website www.megamo.com*

**The components in the photographs may vary depending on the model.*





INTRODUCTION

Dear MEGAMO customer:

Congratulations on the purchase of your new MEGAMO bike.

We are confident that the bike will exceed your expectations in terms of quality, performance and features. Our MEGAMO bikes are tailor-made and the components have been adapted to your individual needs, so that you can enjoy your new bike even more.

In order to guarantee you a safe riding experience, please read the operating instructions and relevant warnings carefully.

In these operating instructions, we have compiled numerous tips on how to operate your MEGAMO bike and many useful details on the technology, maintenance and care of your bike.

Please read these operating instructions carefully. You will find it very useful, even if you have been riding a bike all your life.

You can find more information about our new products on our website: megamo.com, Facebook, YouTube or Instagram.

The basis of our success are our MEGAMO partners: specialised shops that provide sales, after-sales and warranty service for all our products to the customer, with full factory direct support.

We have a multitude of sales outlets throughout Europe.

We hope you enjoy the purchase of your new bike.





SAFETY AND PRECAUTIONS*

Before cycling, be aware of the following warnings:

- *Never ride a bicycle without a helmet and suitable goggles.*
- *Make sure you always wear appropriate, bright, light-coloured clothing, as well as tight-fitting trousers or a trouser waistband and footwear adapted to the pedal system of your bicycle.*
- *Always ride carefully and considerably on public roads and respect traffic rules so as not to endanger yourself and others.*

This manual will not teach you how to ride a bicycle.

When cycling you should be aware that you are doing a potentially dangerous activity and that you have to keep the bike under control at all times.

You should therefore be aware from the very first metre that you are going much faster on your E-BIKE than on a traditional bicycle.

As in any other kind of sport, you can also get injured when riding a bike. When cycling you should be aware of this danger and accept it. You should be aware that cycling does not have the safety features of a car, e.g. a car body, an anti-lock braking system (ABS) or an airbag.

Never ride a bicycle if you are under the influence of medication, drugs or alcohol, or if you are tired.

Never carry another person on your MEGAMO bike and always keep both hands on the handlebars.

Respect the current legislation on the use of MEGAMO bicycles off-road and on public roads.

Respect nature when riding through forests and meadows. Only ride on marked and firm roads and tracks.

Your E-Bike will be limited to 25 km/h for your own safety and the laws in force.

**If you have any questions, please contact your nearest MEGAMO dealer.*





TESTING BEFORE FIRST USE

In order to be able to travel on public roads, certain legal provisions must be observed. These regulations vary from country to country.

Ask your MEGAMO dealer about the legal regulations in your country or in the country where you intend to use your bicycle.

1. Are you familiar with the brake system? Read your MEGAMO manual and check whether you can operate the front brake with the same brake lever you normally use (right or left). If this is not the case, have the assignment of the brake levers adapted before the first use in your facility.

Modern brakes may have a much better braking effect than older brakes. First carry out some brake tests outside normal traffic, on a flat, non-slippery surface. Slowly work your way up to higher braking capacities and speeds.

2. Are you familiar with the type of gearbox and how it works? Have your MEGAMO dealer explain the shifting system to you and, if necessary, choose a place without traffic to familiarize yourself with your new shifting system.

3. Are the saddle and handlebars correctly adjusted? The saddle should be adjusted so that your heel barely reaches the pedal when the saddle is at its lowest position, without having to tilt your hips.

Check if you still manage to touch the ground with the tip of your toes when sitting on the saddle.

4. If your MEGAMO bike has clipless pedals: Have you ever ridden with the right shoes? Start practising carefully how to engage and disengage the shoes when the bike is stationary.

5. If you have purchased a MEGAMO bike with suspension elements, we recommend that you have them adjusted by your MEGAMO dealer. Incorrect adjustment of the suspension elements can lead to malfunctions or damage to the suspension elements. In any case, the riding behaviour of the bike will be affected and you will not enjoy maximum safety on the road and maximum enjoyment of your bike.



QUICK FASTENERS, THRU AXLES AND TIGHTENING TORQUE

TIGHTENING TORQUES

It is essential that for your safety and to avoid possible damage, before you ride your E-BIKE MEGAMO bike for the first 50Km, you should have an expert mechanic or your local garage check the tightening torque of all the bolts that fasten the motor to the frame.

QUICK RELEASE LOCKS

Most MEGAMO bicycles are equipped with quick-release fasteners that allow components to be quickly adjusted, assembled and disassembled.

Each time you use your MEGAMO bike, you should check that all quick-release fasteners are tightened securely.

Handle quick-release fasteners with the utmost care, as your safety depends directly on them.

Practice the correct handling of quick-release fasteners in order to avoid accidents.

The quick-release essentially consists of two control elements:

1. The lever on the side of the hub.
2. The clamping nut on the opposite side of the hub, which adjusts the pre-load on a threaded rod (the quick-release shaft).

THRU AXLES ON MEGAMO BICYCLES

The thru axles give the fork and rear end high rigidity. This allows the MEGAMO bike to retain its riding stability even under high loads.

Today, the market offers a wide variety of thru-axle systems, some of which are quick-release fasteners. Others may require special tools for assembly and disassembly.

For all systems, make sure that the thru axles, dropouts on the fork and hub are clean before assembly. Clean the components with an absorbent cloth and, if necessary, with water and some detergent.





FITTING YOUR MEGAMO BIKE

Your size* and body proportions* determine the frame height of your MEGAMO bike.

You will be particularly interested in having sufficient freedom of movement in the crotch to avoid injury when you have to dismount quickly.

The choice of bike type determines more or less your body posture. However, some components of your MEGAMO bike are designed to adapt to your body proportions to a certain extent.

These include the seat post, handlebars and stem as well as the brake levers.

Since all adjustment work requires specialist knowledge, experience, special tools and manual dexterity, we recommend that you only carry out a position check.

Ask your MEGAMO dealer about the seating position or modifications you would like to make. They will be able to put your ideas into practice during an inspection of your bike in the workshop.

After every adjustment or assembly, it is essential to carry out the short inspection described in chapter “Testing before first use” and to test ride your bike in an untravelled area.

**You can check which size best suits your height at www.megamo.com.*





USE OF THE BATTERY AND CHARGER

Before using the charger, read these instructions carefully. Damage caused by improper operation is not the responsibility of the manufacturer.

Remove the battery if you do not use your RIDON for a longer period of time (for example, in winter).

Follow these simple steps to remove the battery:

- ❶** Using the key that was supplied with the bike you will need to unlock the battery slot.

This action must always be carried out with the display/bike switched off.



- ❷** Once the battery has been unlocked you can remove the battery from the bottom.

This action must always be carried out with the display/bike switched off.



Store the battery in a dry place at a temperature between 5 and 20 °C. The state of charge should be 70 % of the full charge capacity.

Check the state of charge of the battery if it has not been used for more than two months and, if necessary, charge it to 70 %.

Clean the battery case with a dry or at most slightly damp cloth.

Under no circumstances should you use a high-pressure cleaner to clean the battery/electrical components or immerse the battery in water, as water may enter the battery and cause a short circuit.





USE OF THE BATTERY AND CHARGER

On the side of the integrated battery you will find a cover that holds the charging connector.

We recommend that you always close this cover to ensure that the connector lasts as long as possible and to prevent damage to the battery when you ride your new MEGAMO bike.



On the top of the battery you can find the button to check the status of the battery itself:

The battery will be in normal mode when there is no light on it, so it can be used normally.

In this mode we will not be able to know the battery charge unless we turn on the E-BIKE.



To check if the battery is charged without having to connect the E-BIKE or with the battery removed, just press the button on the bottom. If the battery is charged, a blue LED will light up just above the button.



** When replacing the battery or charger (or parts thereof), use only original spare parts and always consult your MEGAMO dealer.*



USE OF THE BATTERY AND CHARGER

When the charger is plugged into an electrical outlet, you can use the LED light to guide you to the battery's state of charge:

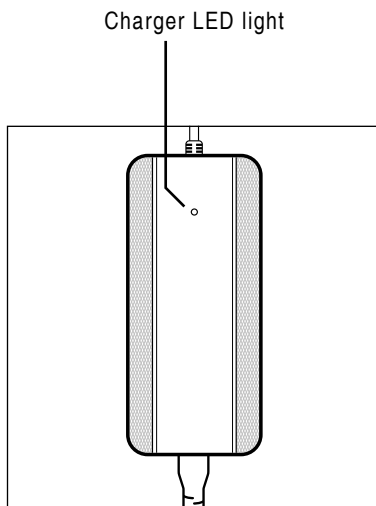
The red LED light indicates that the battery is low and will start charging.

The green LED light will turn on when the battery is fully charged.

IMPORTANT!

Before any charging you must switch off your bike completely (including the display).

Always connect the charger to your bike before connecting it to the power supply, otherwise you may damage the battery charger and the battery will become unusable.



The correct order for connecting the battery to the mains is always to connect the charger to the battery first and then to the mains, otherwise a short-circuit may occur and render components of the E-BIKE unusable. Use only the original charger and lithium battery supplied with the bicycle. Other types of chargers or batteries can cause serious injury or irreversible damage to the bicycle.

If the charger is damaged or no longer charges, contact the shop where you purchased the bike. Never open the battery yourself, as this may not only void the warranty, but may also cause serious injury.

Use the original battery only indoors or outdoors in dry conditions and never in damp, wet or rainy environments. Do not use the battery in very hot environments as this may cause the battery to stop working or even cause serious injury or damage to the bicycle.





FORK AND SUSPENSION

If the suspension elements are set too softly, the suspension element will no longer cushion irregularities and will thump when fully compressed.

Suspension elements should be adjusted and chosen so that this does not happen. If a suspension element knocks frequently, this will also damage the frame in the long run.

Warning: If you do not have the necessary technical knowledge and tools for adjustment, have the suspension elements adjusted by your specialist dealer.

Depending on the model, the vehicle may be equipped with a suspension fork and/or a suspension on the rear fork.

Suspension forks stop front wheel shocks and increase driving comfort and safety on uneven surfaces. The suspension fork should be chosen according to the purpose of use and the rider's weight.

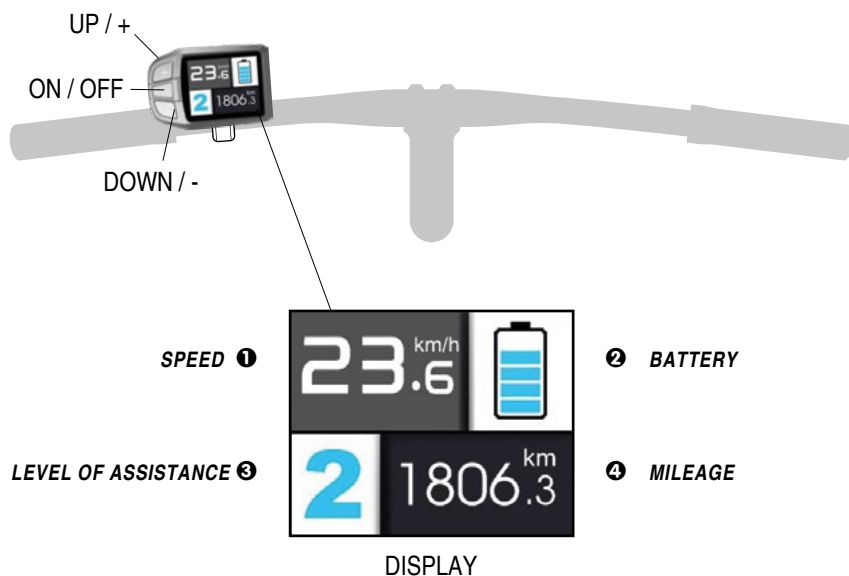
The rear suspension, mounted centrally between the front and rear frame, stops rear wheel shocks and increases riding comfort and safety on uneven surfaces. Rear suspension should be chosen according to the purpose of use and the rider's weight. Rear suspensions further increase riding comfort and safety on uneven surfaces.

*If your bike has adjustable suspension for the rear fork, please note the enclosed manufacturer's information on adjustment.



USE OF THE DISPLAY AND OPTIONS*

Your RIDON is equipped with a display that provides numerous functionalities. More detailed information on how it works and how to use it can be found in the enclosed instructions.*



❶ SPEED IN Km/h

Displays the current travel speed, in km/h or Mph, adjustable in the menu.

❷ BATTERY

The battery has five segments, each representing 20% of the battery capacity. When the capacity is full, all five segments are visible. In low battery, with only one segment, the battery is at low levels and only assistance levels 1 and 2 will be available.

❸ LEVEL OF ASSISTANCE

From 0 to 5 levels. Level 0 or neutral indicates that the motor does not assist pedalling. Ride mode will display the letter "P", indicating an assistance of 6 km/h.

❹ MILEAGE

Shows the total accumulated kilometres.

** The display model may differ depending on the model and year of construction of the bike. For additional information about the functionalities of your display, please contact your point of sale or your MEGAMO dealer.*





USE OF THE DISPLAY AND OPTIONS

ON/OFF



- On/Off (Press and hold 1").
- If a power-on password has been set on the display, you must enter the correct password when switching on the display..
- The display will automatically switch off when no operation is performed for 5 minutes (You can change the time manually).

UP/DOWN

+ / -

- Increase or decrease assistance (Press once).
- Walk mode 6Km/h: Press and hold **Down/-** 2"
- Headlight: Press and hold **Up/+** for 1"
- Reset mileage counter: Press **Up/+** and **Down/-** at the same time.

MENU

- Press the  button twice in a row to access the settings.
- Press again twice in a row to exit the menu.



Display brightness: Adjust by pressing **Up/+** or **Down/-**.



System settings:

- Units: select metric or imperial.
- Power system: *This option should only be modified by an official MEGAMO point of sale.*
- Power indicator: Displays power data in percentage or voltage.
- Auto assist: Enable or disable automatic assistance.



Auto Power Off Time: Select a value from 1-9 minutes for automatic display shutdown.



Wheel diameter: *This option should only be modified by an official MEGAMO point of sale.*



Ajustes avanzados: *This option should only be modified by an official MEGAMO point of sale.*

Reset to factory settings: *This option should only be modified by an official MEGAMO point of sale.*



Password settings: Enter the default password "0000" to reset the access password. You can also disable this function.



Exit: Select to return to the main menu.



USE OF THE DISPLAY AND OPTIONS

If an error message is displayed in the upper-right corner of the screen, please contact your MEGAMO dealer.

ERRORS:

Below you will find a table with the most common errors that can be shown on the display:

<i>Error code</i>	<i>Meaning</i>
22	<i>Overcurrent error</i>
32	<i>Locked rotor</i>
42	<i>Low voltage error</i>
52	<i>Brake error</i>
62	<i>Hall error</i>
72	<i>Throttle error</i>
82 / 358	<i>Unstable current</i>
92	<i>Overvoltage</i>
a2	<i>Communication error</i>
b2	<i>Wheel speed sensor error</i>
c2	<i>MCU Controller Error</i>
15	<i>Communication error</i>

**Never tamper with any electronic components. If you have any doubts about the operation of your bicycle or if the error persists, please contact your official MEGAMO dealer.*



MAINTENANCE AND INSPECTION OF YOUR BICYCLE

Your official MEGAMO dealer delivers your bike ready for use. However, you must take regular care of your bike and have it checked regularly by your MEGAMO dealer. This is the only way to ensure the long-term function of all components.

The first service should be carried out after about 50 km or after 5 to 15 hours of use, after a period of four to six weeks. It is necessary to check and maintain the MEGAMO bike, because during the “running-in” of the bike, the spokes settle or the derailleur becomes loose, and it is very important to check the tightening torque of the motor fastening bolts. This process is unavoidable. So be sure to make an appointment with your MEGAMO dealer to have your new bike checked. This initial inspection is decisive for the function and service life of your MEGAMO bike.

The motor, battery, control elements and display do not require any further maintenance, except for the necessary regular charging of the battery.

Regular inspections and the timely replacement of wearing parts, e.g. chain, brake pads or brake and shift cables, are part of the intended use of your bike. This ensures a long and reliable function of the components and therefore influences the liability for damage caused by defective products and the warranty.



WEAR PARTS

By the nature of their function, some components of your bicycle are subject to wear. The degree of wear depends on maintenance and use (mileage, rides in the rain, dirt, salt, etc.).

MEGAMO bicycles that are always or frequently exposed to weather influences wear out faster than normal.

Regular care and maintenance increases the service life of the bike. However, the necessary components should be replaced when they have reached their wear limit.





E - B I K E

R I D O N 5 0 4

0 7 / 1 0

M A N U A L E

CONFORME ALLA NORMATIVA EUROPEA EN 15194





Prima di utilizzarla, effettuare una prova per verificarne il corretto funzionamento!

La sua bicicletta e queste istruzioni d'uso rispettano i requisiti di sicurezza per biciclette e la norma europea EN 15194.





Leggere con attenzione queste istruzioni ad uso specifico della marca MEGAMO.

*Per maggiori informazioni riguardanti i componenti della bicicletta da lei acquistata, consultare la nostra pagina web **www.megamo.com** dove potrà trovare tutte le informazioni attualizzata relative al prodotto.*

Nel caso in cui non si incontrino tutte le risposte in questo manuale MEGAMO, prima di attuare qualsiasi regolazione, consultare la struttura o il punto vendita ufficiale MEGAMO.



ATTENZIONE!

Questo simbolo la avverte o di un possibile pericolo, o che richiede speciale attenzione, o di non effettuare alcuna manipolazione e, in caso di necessità, di contattare il rivenditore / partner più vicino.



INFORMAZIONE ADDIZIONALE!

Questo simbolo indica che è possibile trovare un'informazione aggiuntiva o attualizzata nella web **www.megamo.com**.





- 1 - MANUBRIO / INTERRUETTORE
- 2 - REGGI SELLA / SELLA
- 3 - FORCELLA
- 4 - BATTERIA / TUBO SUPERIORE
- 5 - FRENO A DISCO
- 6 - MOTORE CENTRALE
- 7 - CAMBIO

- A - DISPLAY
- B - BLOCCAGGIO BATTERIA
- C - GUAINA POSTERIORI
COMPATIBILI CON PORTABAGAGLI
- D - SENSORE

**Consultare i componenti della sua bicicletta nella pagina web www.megamo.com.*

**I componenti presenti nelle foto possono variare a seconda del modello.*



Gentile cliente MEGAMO:

Complimenti per aver acquistato la sua nuova bicicletta MEGAMO.

Siamo sicuri che la bicicletta supererà le sue aspettative in termini di qualità, rendimento e caratteristiche. Le nostre biciclette MEGAMO sono costruite su misura e i componenti sono stati adattati alle necessità individuali dell'utente, per poter godere al massimo della sua nuova bicicletta.

Per poterle garantire un'esperienza in totale sicurezza, legga accuratamente le istruzioni d'uso e le avvertenze pertinenti.

In questo manuale d'istruzioni d'uso abbiamo voluto raggruppare numerosi consigli riguardanti la guida della sua bicicletta MEGAMO e molti dettagli utili riguardanti la tecnica, la manutenzione e le attenzioni per la sua bicicletta.

Legga attentamente questo manuale d'istruzioni d'uso. Le risulterà molto utile anche se è un/a veterano/a.

Per ulteriori informazioni sui nostri nuovi prodotti, è possibile consultare il nostro sito web:

www.megamo.com, Facebook, Twitter, YouTube o Instagram.

La base del nostro successo sono i MEGAMO partners, ovvero negozi specializzati che forniscono servizio di vendita, post vendita e garanzia di tutti i nostri prodotti al cliente finale, supportato direttamente dalla fabbrica.

Dispone di una moltitudine di punti vendita in tutt'Europa.

Ci auguriamo che vi godiate al massimo l'acquisto della vostra nuova bicicletta.





SICUREZZA E PRECAUZIONI*

Prima di utilizzare la bicicletta, tenga conto delle seguenti avvertenze:

- Mai salire in bicicletta senza casco e occhiali adeguati
- Assicurarsi di utilizzare sempre il vestiario adeguato e visibile, con colori chiari oltre che pantaloni stretti o una cintura per pantaloni e scarpe adatte al sistema di pedalata della sua bicicletta
- Guidare sempre con attenzione e considerazione nella via pubblica e rispettando le regole del traffico per non mettere in pericolo né la propria vita né quella di terzi

Questo manuale non le insegnerà a guidare una bicicletta

È importante essere coscienti del fatto che, ogni volta che si va in bicicletta, si sta realizzando un'attività potenzialmente pericolosa e quindi che è importante tenere la bicicletta sempre sotto controllo.

Per questo motivo è importante rendersi conto fin dal primo metro che, con la sua E-BIKE, andrà più veloce di una bicicletta tradizionale.

Come per qualsiasi altro tipo di sport, andare in bicicletta può voler dire imbattersi in qualche lesione. Quando si utilizza la bicicletta è importante tener conto questo pericolo e accettarlo. Inoltre deve essere consapevole che non si dispone di nessun dispositivo di sicurezza che hanno le automobili come per esempio una carrozzeria, un sistema di frenatura antibloccaggio (ABS) o un airbag.

Non montare mai sulla bici nel caso in cui si abbia assunto un farmaco o si sia fatto uso di droga o di alcool, o se si è stanchi.

Mai portare un'altra persona sulla sua bicicletta MEGAMO e tenere sempre entrambe le mani sul manubrio.

Rispettare la legislazione vigente riguardante l'uso di biciclette MEGAMO sia in strada che per la via pubblica.

Quando si passa per boschi e prati, rispettare la natura. Utilizzare la bicicletta esclusivamente in strade e in sentieri segnalati e sicuri.

La sua E-bike ha un limite di 25 Km/h per la sua sicurezza e perché rispetta le leggi vigenti.

**Per qualsiasi dubbio, consultare il suo punto vendita ufficiale MEGAMO più vicino.*



TEST PRIMA DI UTILIZZARLA PER LA PRIMA VOLTA

Per poter circolare per la via pubblica c'è bisogno di osservare alcune disposizioni legali. Queste disposizioni variano a seconda del paese.

Consulti il suo punto vendita ufficiale MEGAMO per le disposizioni legali del suo paese o del paese in cui ha intenzione di utilizzare la sua bicicletta.

1. Sta familiarizzando con il sistema dei freni?

Consulti nel report di consegna MEGAMO e controlli che si possa azionare il freno anteriore con la stessa leva che usa abitualmente (a destra o a sinistra). Se questo non fosse il caso, faccia adattare l'assegnazione delle leve del freno prima del primo utilizzo nel suo negozio.

I freni moderni hanno un effetto di frenata molto superiore a quella dei freni più antichi. Per prima cosa realizzare alcune prove di frenata al di fuori del traffico normale, in una superficie piana e non scivolosa. Pian piano avvicinarsi sempre più alla capacità di frenata e a velocità maggiori.

2. Sta familiarizzando con il tipo di cambio e il suo funzionamento?

Permettere al proprio negozio specializzato MEGAMO che le spieghi il funzionamento del sistema di cambio e, se fosse necessario, scegliete un luogo senza traffico per poter familiarizzare con il suo nuovo sistema di cambio.

3. La sella e il manubrio sono ben regolati?

La sella dovrà regolarsi in modo che il suo tallone tocchi leggermente il pedale nel momento in cui ci si incontri nella posizione più bassa, senza dover inclinare il bacino.

Controllare che possa toccare per terra con la punta del piede, quando è seduto/a sulla sella.

4. Se la sua bicicletta MEGAMO dispone di pedali automatici, ha già provato ad andare in bicicletta con le scarpe adeguate?

Cominci a praticare attentamente il modo di agganciare e sganciare le scarpe con la bici ferma.

5. Se ha acquistato una bicicletta MEGAMO con elementi di sospensione, si consiglia di far realizzare la messa a punto degli stessi in un punto vendita MEGAMO. Una regolazione effettuata in maniera non corretta su alcuni elementi di sospensione può generare anomalie funzionali o causare danni agli stessi. In qualunque caso, questo influenzerà il comportamento di andatura della bicicletta e non potrà godere della massima sicurezza su strada né potrà giovare al massimo delle qualità della bicicletta.





SGANCIO RAPIDO, ASSI PASSANTI E COPPIA DI SERRAGGIO

COPPIA DI SERRAGGIO

Per la sua sicurezza e per evitare possibili danni, è imprescindibile che, prima di superare i primi 50 km con la bicicletta E-BIKE MEGAMO, si faccia una revisione alla coppia di serraggio di tutte le viti del motore del telaio.

SGANCI RAPIDI

La maggior parte di biciclette MEGAMO sono dotate di sganci rapidi per permettere di regolare, montare e smontare i componenti in maniera rapida.

Ogni volta che utilizzerà la sua bicicletta MEGAMO dovrà controllare precedentemente se tutti gli sganci rapidi siano ben stretti.

Maneggiare gli sganci rapidi con massima attenzione, dato che la sua sicurezza dipende direttamente da questi.

Gestire gli sganci rapidi per evitare incidenti.

Lo sgancio rapido è formato principalmente da due parti:

1. La leva ad un lato del mozzo
2. Il dado di chiusura sul lato opposto del mozzo, che regola il precarico su un'asta filettata (l'asse della chiusura rapida)

ASSI PASSANTI NELLA BICICLETTA MEGAMO

Gli assi passanti conferiscono alta rigidità alla forcella e alla parte posteriore. Questo permette che la bicicletta MEGAMO conservi la stabilità di marcia, anche se soggetta a cariche elevate.

Attualmente il mercato offre una grande diversità di sistema di assi passanti, alcuni dei quali si fissano attraverso lo sgancio rapido. Altri possono necessitare l'uso di strumenti specifici per il montaggio e lo smontaggio.

Per tutti i sistemi, assicurarsi che gli assi passanti, i forcellini nella forcella e il mozzo siano puliti prima di procedere al montaggio. Pulire con un panno assorbente e, a seconda del caso, con acqua e un po' di detergente



La taglia* e le proporzioni del corpo* determinano l'altezza del telaio della sua bicicletta MEGAMO.

Le interesserà soprattutto disporre di sufficiente libertà di movimento nel cavallo per non lesionarsi quando deve scendere con velocità.

Con la scelta della bicicletta si determina anche la postura del corpo. Nonostante ciò, alcuni componenti delle biciclette MEGAMO sono stati progettati per adattarsi su misura alle proporzioni corporali.

Tra questi spiccano il reggi sella, il manubrio e la potenza, nonché le leve del freno.

Dato che tutti i lavori di regolamentazione richiedono conoscenze specifiche, esperienza, strumenti specializzati e abilità manuali, le raccomandiamo un solo controllo di posizione.

Consultare un punto vendita ufficiale MEGAMO per avere informazioni sulla posizione da mantenere quando si sta seduti o per le modifiche che si vogliano apporre. Lì potranno mettere in pratica le sue idee durante la revisione della sua bicicletta.

In seguito ad ogni regolamentazione o montaggio è indispensabile effettuare l'ispezione corta descritta al capitolo "TEST PRIMA DI UTILIZZARLA PER LA PRIMA VOLTA" e procedere a provare la bici in un luogo non transitato.

**Può consultare quale sia la taglia adatta a lei in www.megamo.com.*





USO DELLA BATTERIA E CARICATORE

Prima di utilizzare il caricatore, leggere attentamente queste istruzioni. I danni causati da un funzionamento improprio non sono responsabilità del fabbricante.

Rimuovere la batteria se non usa la sua RIDON per un periodo prolungato (per esempio durante l'inverno).

Per rimuovere la batteria segua questi semplici passi:

❶ Con la chiave inclusa con la bicicletta, si deve sbloccare lo slot della batteria.

Questa azione deve realizzarsi sempre con il display e la bicicletta SPENTI.



❷ Una volta sbloccata la batteria, è possibile rimuoverla dalla parte bassa.

Questa azione deve realizzarsi sempre con il display e la bicicletta SPENTI.



Conservare la batteria in luogo asciutto a temperature comprese tra 5 e 20 gradi Celsius. **Lo stato di carica deve essere pari al 70% della capacità di carico totale.**

Controllare lo stato di carica della batteria nel caso in cui la batteria **non venga utilizzata per più di due mesi e, se necessario, caricarla fino al 70%.**

Pulire la cassa della batteria con un panno asciutto o, al massimo, leggermente umido.

In nessun caso è possibile utilizzare alta pressione per pulire la batteria/ componenti elettrici o immergere la batteria nell'acqua, in quanto l'acqua può entrare in essa e si può verificare un corto circuito.



USO DELLA BATTERIA E CARICATORE*

Sul lato della batteria integrata è possibile trovare un tappino che protegge il connettore di carica.

Per evitare danni alla batteria, si consiglia di chiudere sempre questo tappo per preservare al meglio la durata e la conservazione del connettore quando utilizza la sua bicicletta MEGAMO.



Nella parte superiore della batteria è possibile trovare il pulsante per conoscere lo stato della batteria stessa:

Per poter utilizzare la bicicletta in maniera normale, la batteria dovrà essere in modalità normale e nessuna luce deve essere accesa.

In questo modo non potremo sapere la carica della batteria, per farlo bisognerà accendere l'E-BIKE.



Per verificare se la batteria è carica senza dover collegare l'E-BIKE o avendo la batteria già rimossa, basta premere il pulsante situato nella parte inferiore. Nel caso in cui la batteria fosse carica, si accenderà un LED blu situato appena sopra il pulsante.



** Per sostituire la batteria o il caricabatterie (o alcune parti), utilizzare solo pezzi di ricambio originali e consultare sempre il proprio stabilimento specializzato MEGAMO.*





USO DELLA BATTERIA E CARICATORE

Collegando il caricabatteria ad una presa elettrica, puoi essere guidato dalla luce LED per conoscere lo stato di carica della batteria:

La luce LED rossa indica che la batteria è scarica, quindi inizierà a caricarsi.

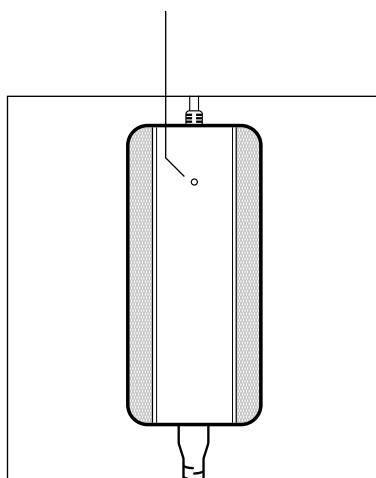
La spia LED verde si accende quando la batteria è completamente carica.

IMPORTANTE!

L'ordine corretto per collegare la batteria alla presa di corrente è sempre quello di collegare prima il caricabatterie alla batteria e poi collegarlo alla corrente, in caso contrario si potrebbe verificare un corto circuito e mettere fuori d'uso qualche componente dell'E-BIKE.

Prima di effettuare qualsiasi ricarica, è necessario spegnere completamente la bicicletta (compreso il display).

Luce a LED del caricatore



Collegare sempre il caricatore alla bicicletta prima di collegarlo alla presa elettrica, altrimenti potrebbe danneggiare il caricabatterie e questo sarebbe inutilizzabile.

Il caricatore della batteria al litio è fornito con la bicicletta e deve essere utilizzato solo per la batteria ricaricabile originale. Altri tipi di batterie possono causare lesioni gravi o danni irreversibili alla bicicletta.

Se il caricabatterie è danneggiato o non ha smesso di funzionare, contattare il negozio dove si ha acquistato la bicicletta. Mai aprire la batteria autonomamente, perché oltre a perdere la garanzia, questo potrebbe causare gravi lesioni.

Utilizzare la batteria originale solo in luoghi asciutti e mai in ambienti bagnati o sotto la pioggia. Non utilizzare la batteria in ambienti con temperature molto elevate, in quanto la batteria si potrebbe danneggiare o addirittura potrebbe provocare gravi lesioni o danni alla bicicletta.



SOSPENSIONE FORCELLA E FORCELLA POSTERIORE

Se gli elementi di sospensione sono regolati in modo troppo morbido, l'elemento di sospensione smetterà di smorzare le irregolarità e colpirà quando sarà completamente compresso.

Gli elementi di sospensione devono essere regolati e scelti in modo che ciò non si verifichi. Se un elemento di sospensione colpisce frequentemente, questo danneggerà anche il telaio a lungo termine.

Avvertenza: se non si dispone delle conoscenze tecniche e degli strumenti necessari per la regolazione, far eseguire la regolazione degli elementi di sospensione dal proprio rivenditore specializzato.

A seconda del modello, il veicolo può essere dotato di una forcella ammortizzata e/o una sospensione sulla forcella posteriore.

Le forcelle ammortizzate arrestano gli urti delle ruote anteriori e aumentano il comfort di guida e la sicurezza su superfici irregolari. La forcella ammortizzata deve essere scelta in base allo scopo di utilizzo e al peso del ciclista. La sospensione della forcella posteriore, montata centralmente tra i telai anteriore e posteriore, arresta gli urti della ruota posteriore e aumenta il comfort di guida e la sicurezza su superfici irregolari. La sospensione del forcellone va scelta in base allo scopo di utilizzo e al peso del pilota.

Le sospensioni della forcella posteriore aumentano il comfort di guida e la sicurezza su superfici irregolari.

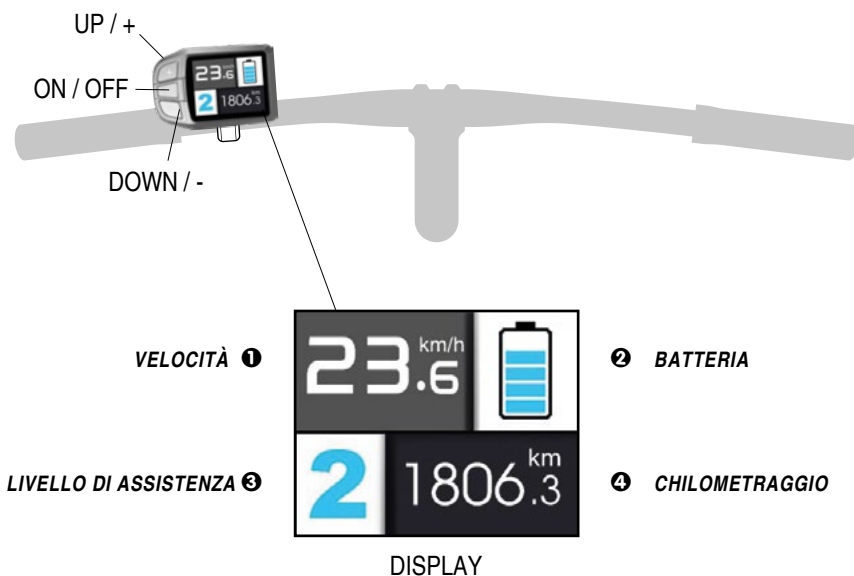
**Se la tua bicicletta ha una sospensione regolabile per la forcella posteriore, tieni presente le informazioni del produttore allegate sulla regolazione.*





USO DEL DISPLAY E OPZIONI*

La sua RIDON è equipaggiata con un display che ha una moltitudine di funzionalità. Nelle istruzioni aggiunte potrà trovare informazioni più dettagliate riguardanti il suo funzionamento e come utilizzarlo*



❶ VELOCITÀ IN KM/H

Visualizza la velocità di marcia attuale, in km/h o Mph, regolabile nel menu.

❷ BATTERIA

La batteria è composta da cinque segmenti, ognuno dei quali rappresenta il 20% della capacità della batteria. Quando la capacità è piena, sono visibili tutti e cinque i segmenti. In caso di batteria scarica, con un solo segmento, la batteria è a livelli bassi e sono disponibili solo i livelli di assistenza 1 e 2.

❸ LIVELLO DI ASSISTENZA

Da 0 a 5 livelli. Il livello 0 o neutro indica che il motore non assiste la pedalata. La modalità di marcia visualizzerà la lettera "P", indicando l'assistenza a 6 km/h.

❹ CHILOMETRAGGIO

Mostra i chilometri totali accumulati.

** Il modello del display può variare a seconda del modello e dell'anno di costruzione della bicicletta. Per ulteriori informazioni sulle funzionalità del display, contattare il punto vendita o il distributore ufficiale MEGAMO.*





USO DEL DISPLAY E OPZIONI

ON/OFF



- On/Off (tenere premuto 1").
- Se sul display è stata impostata una password di accensione, è necessario inserire la password corretta all'accensione del display.
- Il display si spegne automaticamente se non viene eseguita alcuna operazione per 5 minuti (è possibile modificare l'ora manualmente).

UP/DOWN

+ / -

- Aumentare o diminuire l'**assistenza** (premere una volta)
- **Modalità camminata 6Km/h**: premere e tenere premuto **Down/-** 2"
- **Faro**: tenere premuto **Up/+** per 1"
- **Azzeramento del contachilometri**: Premere contemporaneamente **Up/+** e **Down/-**

MENU

- Premere  due volte di seguito per accedere alle impostazioni.
- Premere nuovamente due volte in successione per uscire dal menu..



Luminosità del display: Regolare premendo **Up/+** e **Down/-**.



Impostazioni del sistema:

- Unità: selezionare il sistema metrico o imperiale.
- Power system: *Questa opzione deve essere modificata solo da un punto vendita ufficiale MEGAMO.*
- Power indicator: Visualizza i dati sulla potenza in percentuale o in tensione.
- Auto assist: Attiva o disattiva l'assistenza automatica.



Auto Power Off Time: Selezionare un valore da 1 a 9 minuti per lo spegnimento automatico del display..



Diametro della ruota: *Questa opzione deve essere modificata solo da un punto vendita ufficiale MEGAMO.*



Opzioni avanzate: Questa opzione può essere modificata solo presso un punto vendita ufficiale MEGAMO.

Ripristinare le impostazioni di fabbrica: Questa opzione può essere modificata solo presso un punto vendita ufficiale MEGAMO.



Impostazioni della password: Immettere la password predefinita "0000" per reimpostare la password di accesso. È anche possibile disattivare questa funzione.



Uscita: Selezionare questa opzione per tornare al menu principale.





USO DEL DISPLAY E OPZIONI

Se viene visualizzato un messaggio di errore in alto a destra dello schermo, contattare il rivenditore ufficiale MEGAMO.

ERRORES:

Qui di seguito viene riportata una tabella con gli errori più comuni che possono essere visualizzati sul display:

<i>Codice di errore</i>	<i>Significato</i>
22	<i>Errore di sovracorrente</i>
32	<i>Rotore bloccato</i>
42	<i>Errore di bassa tensione</i>
52	<i>Errore di frenata</i>
62	<i>Errore di sala</i>
72	<i>Errore dell'acceleratore</i>
82 / 358	<i>Corrente instabile</i>
92	<i>Sovratensione</i>
a2	<i>Errore di comunicazione</i>
b2	<i>Errore del sensore di velocità della ruota</i>
c2	<i>Errore del controllore MCU</i>
15	<i>Errore di comunicazione</i>

* Non manipolare mai nessun elemento elettronico. In caso di dubbio sul funzionamento della vostra bicicletta o sull'errore che persiste, contattate il punto vendita ufficiale MEGAMO.

MANUTENZIONE E ISPEZIONE DELLA SUA BICICLETTA

Il suo punto vendita ufficiale MEGAMO le consegna la bicicletta pronta all'uso. Tuttavia, dovrà occuparsi regolarmente della sua bicicletta e sottoporla a regolari controlli al punto ufficiale MEGAMO. È l'unico modo per garantire il funzionamento duraturo di tutti i componenti.

La prima revisione deve essere effettuata dopo aver percorso circa 50 km o dopo 5\15 ore di utilizzo, dopo un periodo di 4-6 settimane. È necessario controllare e fare la revisione della bicicletta MEGAMO, perché durante il "rodaggio" della stessa, i raggi si stabiliscono o il cambio si muove. Inoltre è molto importante controllare la coppia di serraggio delle viti di fissaggio del motore.

Questo processo è inevitabile. Per questo motivo è importante mantenere contatti con la struttura specializzata MEGAMO e prendere un appuntamento per fare la revisione della sua bicicletta. La prima revisione è la più importante per il funzionamento e la durata della bicicletta.

Il motore, la batteria, gli elementi di comando e lo schermo non richiedono ulteriore manutenzione, tranne la carica regolare necessaria della batteria.

Le revisioni regolari e la sostituzione dei pezzi di usura (come per esempio: la catena, le pastiglie freno o i cavi del freno e del cambio) sono parte dell'uso stesso della sua bicicletta. Fare revisioni periodiche garantisce il funzionamento duraturo e affidabile dei componenti e, di conseguenza, incide sulla responsabilità per i danni causati ai prodotti difettosi e per garanzia.



ELEMENTI DI USURA

Per la natura della sua funzione, alcuni componenti della sua bicicletta sono soggetti ad usura. Il grado di usura dipende dalla manutenzione e dall'uso che ne viene fatto (chilometraggio, viaggi sotto la pioggia, sporcizia, sale, ecc.).

Le biciclette MEGAMO, se spesso esposte alle influenze meteorologiche, si consumano più velocemente del normale.

La manutenzione e la cura regolare, aumentano la durata della bicicletta. Tuttavia, i componenti necessari devono essere sostituiti quando hanno raggiunto il limite di usura.





E - B I K E

R I D O N 5 0 4

0 7 / 1 0

M A N U E L

CONFORME À LA RÉGLEMENTATION EUROPÉENNE EN 15194





¡Avant chaque utilisation, effectuez un test fonctionnel!

*Votre vélo et ce mode d'emploi sont conformes aux exigences de sécurité pour les vélos et à la **norme européenne EN 15194.***





Veuillez lire attentivement ces instructions d'utilisation originales de MEGAMO.

Pour plus d'informations sur les composants de votre vélo, consultez notre site Internet www.megamo.com où vous trouverez toutes les informations mises à jour relatives au produit.

Si vous ne trouvez pas toutes les réponses dans ce mode d'emploi MEGAMO et avant d'effectuer des réglages de quelque nature que ce soit, consultez votre établissement ou point de vente officiel MEGAMO.



! ATTENTION!

Ce symbole vous avertit d'un danger possible, d'une attention particulière, de la non-manipulation ou de la nécessité de contacter votre distributeur / partenaire le plus proche.



i INFORMATION COMPLÉMENTAIRE!

Ce symbole indique que vous pouvez trouver des informations supplémentaires ou mises à jour sur le site Web www.megamo.com.



- 1 - GUIDON / BOUTON POUSSOIR
- 2 - TIGE DE SIÈGE / SIÈGE
- 3 - FOURCHE
- 4 - BATTERIE / TUBE SUPÉRIEUR
- 5 - FREIN À DISQUE
- 6 - MOTEUR CENTRAL
- 7 - DÉRAILLEUR ARRIÈRE

- A - UN ÉCRAN
- B - BLOCAGE DE LA BATTERIE
- C - HAUBANS / COMPATIBLE PORTA-BAGAGES
- D - SENSEUR





Cher client MEGAMO:

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo MEGAMO.

Nous sommes convaincus que le vélo dépassera vos attentes en termes de qualité, de performances et de fonctionnalités. Nos vélos MEGAMO sont fabriqués sur mesure et les composants ont été adaptés aux besoins individuels de l'utilisateur, afin que vous puissiez profiter encore plus de votre nouveau vélo.

Afin d'assurer une expérience de conduite sûre, veuillez lire attentivement les instructions d'utilisation ainsi que les avertissements correspondants.

Dans ce manuel d'utilisation, nous avons rassemblé pour vous de nombreux conseils sur la manière de manipuler votre vélo MEGAMO et de nombreux détails utiles sur la technique, l'entretien et l'entretien de votre vélo.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation. Cela vous sera très utile, même si vous avez fait du vélo toute votre vie.

Pour pouvoir élargir les informations sur nos nouveaux produits, vous pouvez consulter notre site Web: megamo.com, Facebook, YouTube ou Instagram.

La base de notre succès sont les partenaires MEGAMO, ce sont des magasins spécialisés qui fournissent un service de vente, après-vente et garantie pour tous nos produits au client, avec tout le soutien direct de l'usine.

Il dispose d'une multitude de points de vente dans toute l'Europe.

Nous espérons que vous apprécierez l'achat de votre nouveau vélo.



SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS*

Avant de faire du vélo, veuillez noter les avertissements suivants:

- Ne conduisez jamais un vélo sans casque et lunettes appropriées.
 - Veuillez à toujours porter des vêtements appropriés et visibles, de couleurs claires, plus un pantalon serré ou une ceinture de pantalon et des chaussures adapté au système de pédales de votre vélo.
- Conduisez toujours prudemment sur la voie publique et respectez les le code de la route pour ne pas mettre en danger votre vie et celle des autres personnes.

Ce manuel ne vous apprendra pas à faire du vélo.

Lorsque vous faites du vélo, vous devez être conscient que vous vous engagez dans une activité potentiellement dangereuse et que vous devez absolument garder le vélo sous contrôle.
moment.

Pour cette raison, vous devez prendre en compte dès le premier mètre, qu'avec votre E-BIKE vous voyagez beaucoup plus vite qu'avec un vélo traditionnel.

Comme dans tout autre type de sport, vous pouvez également vous blesser en faisant du vélo. Lorsque vous faites du vélo, vous devez être conscient de ce danger et l'accepter. Il doit être clair que lorsque vous faites du vélo, vous ne disposez pas des dispositifs de sécurité d'une voiture, p. Par exemple, une carrosserie, un système de freinage antiblocage (ABS) ou un airbag.

Ne faites jamais de vélo si vous êtes sous l'influence de médicaments, drogues ou alcool, ou si vous êtes fatigué.

Ne transportez jamais une autre personne sur votre vélo MEGAMO et gardez toujours les deux mains sur le guidon.

Respectez la législation en vigueur sur l'utilisation des vélos MEGAMO hors route et sur la voie publique.

Respectez la nature en traversant les forêts et les prairies. Conduisez exclusivement sur des rues et des pistes balisées et fermes.

Votre vélo électrique sera limité à 25 km / h pour votre propre sécurité et les lois en vigueur.

** Pour toute question, consultez votre point de vente officiel MEGAMO le plus proche.*





TESTS AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

1. Pour pouvoir circuler sur la voie publique, certaines dispositions doivent être respectées légal. Ces dispositions varient selon les pays.

Renseignez-vous auprès de votre point de vente officiel MEGAMO sur les dispositions des lois de votre pays ou du pays dans lequel vous souhaitez utiliser votre vélo.

2. Connaissiez-vous le système de freinage?

Veuillez vous référer à votre rapport de livraison MEGAMO et voir si vous pouvez actionner le frein avant avec le même levier de frein que vous utilisez normalement (à droite ou à gauche). Si ce n'est pas le cas, faites ajuster l'affectation du levier de frein avant la première utilisation dans votre magasin.

Finalement, les freins modernes ont un effet de freinage beaucoup plus élevé celui des freins plus anciens. Faites d'abord quelques tests de freinage en dehors de la circulation normale, sur une surface plane et non glissante. sensationnel approchant lentement des capacités et des vitesses de freinage plus élevées.

3. Connaissiez-vous le taux de change et son fonctionnement?

Laissez votre concessionnaire MEGAMO vous expliquer le fonctionnement du système de transmission et, si nécessaire, choisissez un endroit sans trafic pour vous familiariser avec votre nouveau système de transmission.

4. La selle et le guidon sont-ils correctement réglés?

La selle doit être ajustée pour que votre talon atteigne juste la pédale lorsque la pédale est dans sa position la plus basse, sans avoir à plier les hanches.

Vérifiez si vous pouvez toujours toucher le sol avec la plante de vos pieds, lorsque vous êtes assis en selle.

5. Si votre vélo MEGAMO est équipé de pédales automatiques: avez-vous déjà jamais porter les bonnes chaussures?

Commencez à pratiquer soigneusement l'ajustement et le relâchement des chaussures avec le vélo à l'arrêt.

6. Si vous avez acheté un vélo MEGAMO avec des éléments de suspension, conseille à votre point de vente MEGAMO d'en effectuer la mise en place. Un réglage incorrect des éléments de suspension peut provoquer des anomalies fonctionnelles ou les endommager. Dans tous les cas, cela affectera le comportement de conduite du vélo et vous ne bénéficierez pas d'une sécurité routière maximale et vous ne pourrez pas non plus profiter de votre vélo au maximum.





TORQUE

Il est essentiel que pour votre sécurité et pour éviter d'éventuels dommages, avant de franchir les 50 premiers km avec votre vélo E-BIKE MEGAMO, le couple de serrage de toutes les vis fixant le moteur au cadre soit vérifié par un mécanicien expert ou dans votre atelier de confiance.

FERMETURES RAPIDES

La plupart des vélos MEGAMO sont équipés de blocages rapides qui permettent un réglage, un montage et un retrait rapides des composants.

Chaque fois que vous utilisez votre vélo MEGAMO, vous devez d'abord vérifier si toutes les fixations rapides sont bien serrées.

Manipulez les déblocages rapides avec le plus grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

Pratiquez la manipulation correcte des déclencheurs rapides pour éviter les accidents

La libération rapide se compose essentiellement de deux éléments de contrôle:

1. Le levier sur un côté du moyeu.
2. Le contre-écrou sur le côté opposé du moyeu, qui ajuste la précharge sur une tige filetée (l'arbre du blocage rapide).

À TRAVERS LES ESSIEUX DU MEGAMO BIKE

Les axes traversants confèrent une grande rigidité à la fourche et à l'arrière. Cela permet au vélo MEGAMO de conserver sa stabilité de conduite même si est soumis à des charges élevées.

Actuellement, le marché offre une grande variété de systèmes à essieux traversants, dont certains sont fixés par libération rapide. D'autres peuvent exiger outils spéciaux pour le montage et le démontage.

Sur tous les systèmes, assurez-vous que les axes traversants, les pattes la fourche et le moyeu sont propres avant le montage. Nettoyez les composants avec un chiffon absorbant et, si nécessaire, de l'eau et un peu de détergent.





ADAPTEZ VOTRE MEGAMO BIKE

Votre taille* et les proportions du corps* déterminent la hauteur de votre cadre. Vélo MEGAMO.

Vous êtes particulièrement intéressé à avoir suffisamment de liberté de mouvement dans votre entrejambe pour ne pas vous blesser lorsque vous devez descendre rapidement.

Avec le choix du type de vélo, la position du Corps. Cependant, certains composants de votre vélo MEGAMO sont conçu pour s'adapter dans une certaine mesure à vos proportions corporelles.

Ceux-ci incluent la tige de selle, le guidon et la potence ainsi que les leviers frein.

Étant donné que tous les travaux d'ajustement nécessitent des connaissances spécialisées, expérience, outils spéciaux et compétences manuelles, nous recommandons effectuez uniquement un contrôle de position.

Vérifiez auprès de votre bandeau officiel MEGAMO la position assise ou les modifications que vous souhaitez apporter. Là, ils peuvent mettre leurs idées en pratique lors d'un atelier de révision de leur vélo.

Après chaque réglage ou assemblage, il est indispensable d'effectuer la brève inspection décrite dans le chapitre «Essais avant la première utilisation» et de faire un tour tester avec votre vélo dans un endroit non fréquenté.

** Vous pouvez vérifier quelle taille correspond le mieux à votre taille sur www.megamo.com*



UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Retirez la batterie si vous n'utilisez pas votre RIDON pendant une période prolongée (par exemple en hiver).

Pour retirer la batterie, suivez ces étapes simples:

❶ Avec la clé fournie avec le vélo, vous devrez déverrouiller l'emplacement de la batterie.

Cette action doit toujours être effectuée avec l'écran / vélo éteint.



❷ Une fois la batterie déverrouillée Vous pouvez le retirer indépendamment de vers le bas.

Cette action doit toujours être effectuée avec l'écran / vélo éteint.



Stockez la batterie dans un endroit sec à des températures comprises entre 5 et 20 degrés Celsius. L'état de charge doit être de 70% de la capacité de charge totale.

Vérifiez l'état de charge de la batterie si vous ne l'avez pas utilisée pendant plus de deux mois et, si nécessaire, rechargez-la à 70%.

Nettoyez le boîtier de la batterie avec un chiffon sec ou légèrement humide.

En aucun cas, vous ne devez utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer la batterie / composants électriques ou immerger la batterie dans l'eau, car de l'eau pourrait pénétrer dans la batterie et provoquer un court-circuit.





UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR*

Sur le côté de la batterie intégrée, vous trouverez un couvercle qui stocke le connecteur de charge.

Nous vous conseillons de toujours fermer ce couvercle pour la durée et la conservation du connecteur lorsque vous sortez sur votre nouveau vélo MEGAMO, et ainsi éviter d'endommager la batterie.



En haut de la batterie, vous trouverez le bouton pour connaître l'état de la batterie elle-même:

La batterie sera en mode normal lorsqu'il n'y a pas de lumière dessus, elle peut donc être utilisée normalement.

Dans ce mode, nous ne pourrons pas connaître la charge de la batterie si nous n'allumons pas l'E-BIKE.



Pour vérifier si la batterie est chargée sans avoir à connecter l'E-BIKE ou avec la batterie retirée, il suffit d'appuyer sur le bouton en bas. Dans le cas où il a une charge, une LED bleue s'allumera juste au-dessus du bouton.



** Lors du remplacement de la batterie ou du chargeur (ou de ses pièces), n'utilisez que des pièces de rechange d'origine et consultez toujours votre revendeur MEGAMO.*

** Des informations supplémentaires sur la batterie / le chargeur se trouvent dans la documentation livrée avec le vélo MEGAMO.*





UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Lorsque le chargeur est branché sur une prise électrique, vous pouvez utiliser le voyant lumineux pour vous guider sur l'état de charge de la batterie :

- Le témoin lumineux rouge indique que la batterie est à un niveau de charge faible, elle commence alors à se charger.
- Le voyant vert s'allume lorsque la batterie est complètement chargée.

Important!*

Le bon ordre pour connecter la batterie à la prise de courant est de toujours connecter le chargeur à la batterie en premier, puis de le connecter à l'alimentation, sinon un court-circuit pourrait se produire et laisser les composants de l'E-BIKE inutilisables. Avant d'effectuer toute charge, vous

devez éteindre complètement votre vélo (y compris l'écran).

Connectez toujours le chargeur à votre vélo avant de le connecter à l'alimentation électrique, sinon cela pourrait endommager le chargeur de batterie et il sera inutilisable.

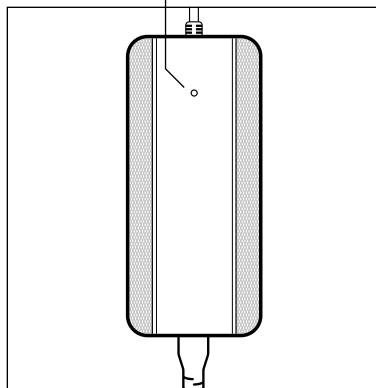
Le chargeur de batterie au lithium fourni avec le vélo ne sera utilisé qu'avec la batterie rechargeable d'origine. D'autres types de batterie peuvent provoquer des blessures graves ou des dommages irréversibles au vélo.

Si le chargeur est endommagé ou ne se recharge plus, contactez le magasin où vous avez acheté le vélo. N'ouvrez jamais la batterie vous-même, car en plus de perdre la garantie, cela pourrait provoquer des blessures graves.

N'utilisez la batterie d'origine qu'en extérieur sec et jamais dans des environnements humides ou pluvieux. N'utilisez pas la batterie dans des environnements très chauds car la batterie pourrait être endommagée ou même causer des blessures graves ou endommager le vélo.

Avant d'utiliser le chargeur, veuillez lire attentivement ces instructions. Les dommages causés par une mauvaise utilisation ne relèvent pas de la responsabilité du fabricant.

LED du chargeur





FOURCHE ET FOURCHE ARRIÈRE SUSPENSION

Si les éléments de suspension sont réglés de manière trop souple, l'élément de suspension cessera d'amortir les irrégularités et frappera lorsqu'il sera complètement comprimé.

Les éléments de suspension doivent être ajustés et choisis de manière à ce que cela ne se produise pas. Si un élément de suspension heurte fréquemment, cela endommagera également le cadre à long terme.

Attention : Si vous ne disposez pas des connaissances techniques et des outils nécessaires au réglage, veuillez faire effectuer le réglage des éléments de suspension par votre revendeur spécialisé.

Selon le modèle, le véhicule peut être équipé d'une fourche à suspension et/ou d'une suspension sur la fourche arrière.

Les fourches à suspension arrêtent les chocs des roues avant et augmentent le confort de conduite et la sécurité sur les surfaces inégales. La fourche à suspension doit être choisie en fonction du but d'utilisation et du poids du cycliste. La suspension de fourche arrière, montée au centre entre les cadres avant et arrière, arrête les chocs de la roue arrière et augmente le confort de conduite et la sécurité sur les surfaces inégales. La suspension de la fourche arrière doit être choisie en fonction du but d'utilisation et du poids du cycliste.

Les suspensions de fourche arrière augmentent le confort de conduite et la sécurité sur les surfaces inégales.

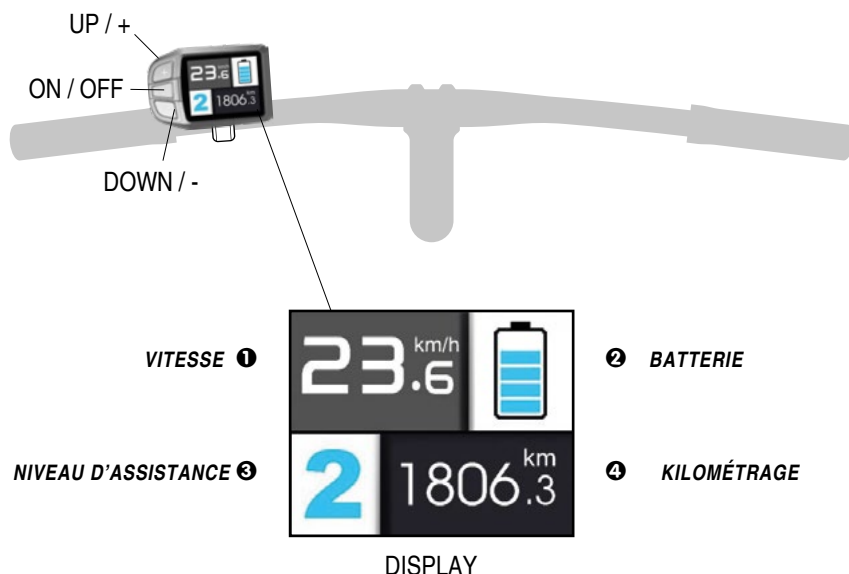
**Si votre vélo est équipé d'une suspension réglable pour la fourche arrière, veuillez noter les informations du fabricant ci-jointes sur le réglage.*





UTILISATION DU DISPLAY ET DES PARAMÈTRES*

Votre RIDON est équipé d'un écran qui offre de nombreuses fonctionnalités. Vous trouverez des informations plus détaillées sur son fonctionnement et son utilisation dans les instructions jointes.*



❶ VITESSE EN Km/h

Visualise la vitesse de déplacement actuelle, en km/h ou en Mph, réglable dans le menu.

❷ BATTERIE

La batterie comporte cinq segments, chacun représentant 20 % de sa capacité. Lorsque la capacité est pleine, les cinq segments sont visibles. En cas de batterie faible, avec un seul segment, la batterie est à un niveau faible et seuls les niveaux d'assistance 1 et 2 seront disponibles..

❸ NIVEAU D'ASSISTANCE

De 0 à 5 niveaux. Le niveau 0 ou neutre indique que le moteur n'assiste pas le pédalage. Le mode d'utilisation affiche la lettre "P", indiquant une assistance de 6 km/h.

❹ MILEAGE

Indique le total des kilomètres accumulés.

** Le modèle d'écran peut différer selon le modèle et l'année de construction du vélo.
Pour toute information complémentaire sur les fonctionnalités de votre afficheur, veuillez contacter votre point de vente ou votre revendeur MEGAMO.*





UTILISATION DU DISPLAY ET DES PARAMÈTRES

ON/OFF



- On/Off (Appuyez et maintenez 1").
- Si un mot de passe de mise sous tension a été défini sur l'écran, vous devez saisir le mot de passe correct lors de la mise sous tension de l'écran.
- L'écran s'éteint automatiquement si aucune opération n'est effectuée pendant 5 minutes (vous pouvez modifier l'heure manuellement).

UP/DOWN

+ / -

- Augmenter ou diminuer l'**assistance** (appuyer une fois).
- Mode **marche 6Km/h** : Appuyez et maintenez enfoncé **Down/- 2"**.
- **Remise à zéro du compteur kilométrique** : Appuyez simultanément sur les boutons **Up/+** et **Down/-**

MENU

- Appuyez deux fois de suite sur le bouton  pour accéder aux paramètres.
- Appuyez deux fois de suite sur la touche pour quitter le menu.



Luminosité de l'écran: Ajustez en appuyant sur Up/+ ou Down/-



Paramètres du système:

- Unités : sélectionnez le système métrique ou impérial.
- Système d'alimentation : Cette option ne doit être modifiée que par un point de vente officiel MEGAMO.
- Indicateur d'alimentation : Affiche les données d'alimentation en pourcentage ou en tension.
- Assistance automatique : Activer ou désactiver l'assistance automatique.



Temps d'arrêt automatique: Sélectionnez une valeur comprise entre 1 et 9 minutes pour l'arrêt automatique de l'affichage.



Diamètre des roues: Cette option ne doit être modifiée que par un point de vente officiel MEGAMO.



Ajustes avanzados: Cette option ne doit être modifiée que par un point de vente officiel MEGAMO.

Reset to factory settings: Cette option ne doit être modifiée que par un point de vente officiel MEGAMO.



Paramètres du mot de passe: Entrez le mot de passe par défaut "0000" pour réinitialiser le mot de passe d'accès. Vous pouvez également désactiver cette fonction.



Sortie: Sélectionnez pour revenir au menu principal.



UTILISATION DU DISPLAY ET DES PARAMÈTRES

Si un message d'erreur s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran, veuillez contacter votre revendeur MEGAMO.

MESSAGES D'ERREUR:

Vous trouverez ci-dessous un tableau avec les erreurs les plus courantes qui peuvent être affichées à l'écran :

<i>Code d'erreur</i>	<i>Signification</i>
<i>22</i>	<i>Erreur de surintensité</i>
<i>32</i>	<i>Rotor bloqué</i>
<i>42</i>	<i>Erreur de basse tension</i>
<i>52</i>	<i>Erreur de freinage</i>
<i>62</i>	<i>Erreur de Hall</i>
<i>72</i>	<i>Erreur de l'accélérateur</i>
<i>82 / 358</i>	<i>Courant instable</i>
<i>92</i>	<i>Surtension</i>
<i>a2</i>	<i>Erreur de communication</i>
<i>b2</i>	<i>Erreur du capteur de vitesse de roue</i>
<i>c2</i>	<i>Erreur du contrôleur MCU</i>
<i>15</i>	<i>Erreur de communication</i>

**Ne modifiez jamais les composants électroniques. Si vous avez le moindre doute sur le fonctionnement de votre vélo ou si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur officiel MEGAMO.*



ENTRETIEN ET INSPECTION DE VOTRE VÉLO

Votre point officiel MEGAMO vous livre votre vélo prêt à être utilisé. Cependant, vous devez régulièrement prendre soin de votre vélo et le faire contrôler régulièrement dans votre point officiel MEGAMO. C'est le seul moyen de garantir le fonctionnement durable de tous les composants.

Le premier entretien doit être envisagé après environ 50 km ou après 5 à 15 heures d'utilisation, après une période de quatre à six semaines. Il est nécessaire de contrôler et d'entretenir le vélo MEGAMO, car lors du «rodage» du vélo, les rayons se stabilisent ou la boîte de vitesses se déséquilibre, il est également très important de vérifier le couple des vis de fixation du moteur. Ce processus est inévitable. Pour cette raison, assurez-vous de prendre rendez-vous avec votre magasin spécialisé MEGAMO pour faire contrôler votre nouveau vélo. Ce premier contrôle est déterminant pour le fonctionnement et la durée de vie de votre vélo MEGAMO. Le moteur, la batterie, les éléments de commande et l'écran ne nécessitent pas de entretien, à l'exception de la charge régulière nécessaire de la batterie.

Inspections régulières et remplacement rapide des pièces d'usure, par ex. Par exemple, la chaîne, les mâchoires de frein ou les câbles de transmission et de frein font partie de l'utilisation correcte de votre vélo. Ceci garantit le fonctionnement durable et fiable des composants et influence par conséquent la responsabilité pour les dommages causés par des produits défectueux et la garantie.



PIÈCES D'USURE

De par la nature de leur fonction, certains composants de votre vélo sont sujets à l'usure. Le degré d'usure dépend de l'entretien et de l'utilisation (kilométrage, trajets sous la pluie, saleté, sel, etc.).

Les vélos MEGAMO qui sont constamment ou fréquemment exposés aux intempéries s'usent plus rapidement que d'habitude.

Un entretien et un entretien réguliers augmentent la durée de vie du vélo. Cependant, les composants nécessaires devront être remplacés lorsque atteint sa limite d'usure.



megamo

E - B I K E

R I D O N 5 0 4

0 7 / 1 0

M A N U A L

CONFORME A NORMATIVA EUROPEIA EN 15194





Antes de cada utilização, faça um teste de funcionamento!

*A sua bicicleta e estas instruções de utilização estão em conformidade com os **requisitos de segurança para bicicletas e a norma europeia EN 15194.***





Por favor, leia atentamente estas instruções de uso originais MEGAMO.

Para mais informações sobre os componentes da sua bicicleta, consulte o nosso site www.megamo.com onde encontrará todas as **informações atualizadas relacionados com o produto**.

Se não encontrar todas as respostas nestas instruções de uso MEGAMO e antes de fazer ajustes de qualquer natureza, consulte o seu estabelecimento ou ponto de venda oficial MEGAMO.



ATENÇÃO!

Este símbolo avisa sobre um **possível perigo, atenção especial, não manipulação** ou a necessidade de entrar em contato com o **distribuidor/parceiro mais próximo**.



INFORMAÇÃO ADICIONAL!

Este símbolo indica que pode encontrar **informação adicional ou atualizada na página web megamo.com**





1 - GUIADOR / COMANDO

2 - ESPIGÃO DE SELIM / SELIM

3 - FORQUETA

4 - BATERIA

5 - TRAVÃO DE DISCO

6 - MOTOR CENTRAL

7 - MUDANÇA TRASEIRA

A - DISPLAY

B - BLOQUEIO BATERIA

C - ESCORAS TRASEIRAS / COMPATÍVEL
COM SUPORTE DE CARGA

D - SENSOR

**Consulte os componentes da sua bicicleta na página web www.megamo.com*

** Os componentes das fotografias podem variar em função do modelo.*



Estimado/a cliente MEGAMO:

Parabéns pela compra da sua nova bicicleta MEGAMO. Estamos confiantes que a bicicleta irá superar as suas expectativas em termos de qualidade, desempenho e características. As nossas bicicletas MEGAMO são feitas sob medida e os componentes foram adaptados às necessidades individuais do utilizador, para poder desfrutar ainda mais da sua nova bicicleta.

Para garantir uma experiência de condução segura, leia atentamente instruções de uso, bem como os avisos relevantes.

Neste manual de instruções, reunimos várias dicas sobre como andar na sua bicicleta MEGAMO e muitos detalhes úteis sobre a técnica, manutenção e cuidados com a sua bicicleta.

Por favor, leia atentamente este manual de instruções de uso. Vai ser muito útil mesmo se andou de bicicleta toda a sua vida.

Para obter mais informações sobre os nossos novos produtos, pode consulte o nosso sítio web: www.megamo.com, Facebook, YouTube ou Instagram.

A base do nosso sucesso são os parceiros da MEGAMO: lojas especializadas que prestam serviços de venda, pós-venda e serviço de garantia para todos os nossos produtos ao cliente, com total suporte direto de fábrica.

Dispõe de muitos pontos de venda em toda a Europa.

Esperamos que desfrute com a aquisição sua nova bicicleta.





SEGURANÇA E PRECAUÇÕES*

Antes de andar de bicicleta, observe os seguintes avisos:

- *Nunca ande de bicicleta sem capacete e óculos adequados.*
- *Certifique-se de usar sempre roupas adequadas e visíveis, com cores claras, além de calças apertadas ou um cós para calças e sapatos adaptado ao sistema de pedais da sua bicicleta.*
- *Conduza sempre com cuidado e consideração nas vias públicas e respeite as regras de trânsito para não colocar em risco a sua própria vida e a dos outros.*

Este manual não irá ensiná-lo a andar de bicicleta.

Quando anda de bicicleta, deve estar ciente de que está a fazer uma atividade potencialmente perigosa e que deve manter a bicicleta sob controlo sempre.

Para isso, deve ter em conta desde o primeiro metro, que com sua E-BIKE você avança muito mais rápido do que com uma bicicleta tradicional.

Como em qualquer outro tipo de desporto, também pode aleijar-se ao andar de bicicleta. Ao andar de bicicleta, deve estar ciente desse perigo e aceitá-lo.

Deve ter em consideração que ao andar de bicicleta não tem os dispositivos de segurança do carro, por exemplo, carroçaria, sistema de travagem antibloqueio (ABS) ou airbag.

Nunca ande de bicicleta se estiver sob a influência de medicamentos, drogas ou álcool, ou se estiver cansado.

Nunca transporte outra pessoa na sua bicicleta MEGAMO e mantenha sempre as duas mãos no guiador.

Respeite a legislação vigente sobre o uso de bicicletas MEGAMO fora da estrada e ao circular em vias públicas.

Respeite a natureza ao passar por florestas e prados. Conduza exclusivamente ao longo de ruas e trilhos marcados e firmes.

A sua E-bike estará limitada a 25 Km/h para sua própria segurança e pelas leis vigentes.

**Para qualquer dúvida, consulte o ponto de venda oficial MEGAMO mais próximo.*





TESTES ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

1. Para poder circular na via pública, devem ser observadas determinadas disposições legais. Essas disposições variam de acordo com o país.

Verifique com seu ponto de venda oficial MEGAMO as disposições legais do seu país ou do país onde pretende utilizar a sua bicicleta.

2. Está familiarizado o sistema de travões?

Verifique seu relatório de entrega do MEGAMO e veja se consegue acionar o travão dianteiro com a mesma manete de travão que normalmente usa (à direita a esquerda). Se não for o caso, adapte a atribuição das manetes antes da primeira utilização no seu estabelecimento.

Eventualmente, os travões modernos têm um efeito de travagem muito superior ao dos mais antigos. Faça alguns testes de travagem primeiro fora do trânsito normal, numa superfície plana e antiderrapante. Vá-se aproximando lentamente de velocidades mais altas e capacidades de travagem.

3. Está familiarizado com as mudanças e como funcionam?

Deixe a sua loja especializada MEGAMO explicar o funcionamento do sistema de mudanças e, se necessário, escolha um local sem trânsito para se familiarizar com seu novo sistema de mudanças.

4. O selim e o guiador estão bem ajustados?

O selim deve ser ajustado de modo que seu calcanhar apenas toque o pedal quando fica na posição mais baixa, sem ter que inclinar os quadris. Verifique se consegue tocar no chão com as pontas dos pés, quando estiver sentado no selim.

5. Se a sua bicicleta MEGAMO tiver pedais de encaixe: Já utilizou alguma vez com os sapatos certos?

Comece a praticar cuidadosamente como encaixar e soltar os sapatos com a bicicleta parada.

6. Se comprou uma bicicleta MEGAMO com elementos de suspensão, recomendamos que o seu ponto de venda MEGAMO efetue a configuração dos mesmos.

Um ajuste incorreto dos elementos de suspensão pode causar anomalias funcionais ou causar danos aos mesmos. De qualquer forma, afetará o comportamento de condução da bicicleta e não desfrutará da máxima segurança na estrada nem poderá desfrutar plenamente da sua bicicleta.





APERTOS RÁPIDOS, EIXOS PASSANTES E REAPERTOS

REAPERTO

É fundamental que para sua segurança e para evitar possíveis danos, antes de passar os primeiros 50Km com a sua bicicleta E-BIKE MEGAMO sejam verificados por um especialista mecânico ou na sua oficina de confiança o torque de aperto de todos os parafusos de montagem do motor no quadro.

FECHOS RÁPIDOS

A maioria das bicicletas MEGAMO estão equipadas com desengates rápidos que permitem ajustar, montar e remover componentes rapidamente.

Cada vez que usar a sua bicicleta MEGAMO, deve primeiro verificar se todos os apertos rápidos estão apertados.

Manuseie os apertos rápidos com o máximo cuidado, pois sua segurança depende deles. Pratique o manuseamento correto de apertos rápidos para evitar acidentes. O aperto rápido consiste essencialmente em dois elementos de controle:

1. A alavanca de um lado do cubo.
2. A contraporca no lado oposto do cubo, que ajusta a pré-carga numa vareta roscada (o eixo da liberação rápida).

EIXOS PASSANTES NA BICICLETA MEGAMO

Os eixos passantes conferem alta rigidez à forqueta e à traseira. Isto permite que a bicicleta MEGAMO mantenha a sua estabilidade de condução mesmo estando sujeita a cargas elevadas.

Atualmente, o mercado oferece uma grande variedade de sistemas de eixos passantes, alguns dos quais são presos por fecho de pressão. Outros podem exigir ferramentas especiais para montagem e desmontagem.

Em todos os sistemas, certifique-se de que os eixos passantes, dropouts na forqueta e cubo estão limpos antes da montagem. Limpe os componentes com um pano absorvente e, se necessário, com água e um pouco de detergente.





ADAPTAR A SUA BICICLETA MEGAMO

O tamanho* e as proporções do corpo* determinam a altura do quadro da sua bicicleta MEGAMO.

Acima de tudo, deverá ter suficiente liberdade de movimentos no entrepernas para que não se aleije quando tiver que desmontar rapidamente. Com a escolha do tipo de bicicleta, a posição do ciclista é mais ou menos determinada.

No entanto, alguns componentes da sua bicicleta MEGAMO são projetados para se adaptarem até certo ponto às proporções do seu corpo. Entre eles destacam-se o espigão do selim, o guidador e o avanço, bem como as manetes de travão.

Como todo trabalho de ajuste requer conhecimento especializado, experiência, ferramentas especiais e destreza manual, recomendamos que execute apenas uma verificação de posição.

Verifique com seu ponto de venda oficial MEGAMO sobre a posição sentada ou as alterações que deseja fazer. Lá poderá colocar as suas ideias em prática durante uma revisão da sua bicicleta na oficina.

Após cada ajuste ou montagem é imprescindível realizar a inspeção descrita no capítulo “Testes antes do primeiro uso” e faça uma volta de teste com sua bicicleta num lugar sem trânsito.

**Pode consultar o tamanho que melhor se ajusta à sua estatura em www.megamo.com*





USO DA BATERIA E CARREGADOR*

Antes de usar o carregador, leia atentamente estas instruções. Os danos causados devido a operação inadequada não são de responsabilidade do fabricante.

Desmonte a bateria se não usar a sua RIDON durante um período de tempo prolongado (por exemplo no inverno).

Para extrair a bateria siga estes passos fáceis:

❶ Com a chave fornecida com a bicicleta terá que desbloquear a ranhura da bateria.

Esta ação deve realizar-se sempre com o display/bicicleta desligado.



❷ Uma vez a bateria desbloqueada, poderá retirá-la de baixo.

Esta ação deve realizar-se sempre com o display/bicicleta desligado.



Armazene a bateria em local seco a temperaturas entre 5 e 20 graus centígrados. **O estado de carga deve ser de 70% da capacidade total.**

Verifique o status de carga da bateria **se não a tiver usado por mais de dois meses e, se necessário, recarregue-a até 70%.**

Limpe a caixa da bateria com um pano seco ou no máximo levemente úmido.

Sob nenhuma circunstância deve usar uma máquina de alta pressão para limpar a bateria/componentes elétricos ou mergulhar a bateria em água, pois pode entrar água dentro da mesma e causar um curto-circuito.



USO DA BATERIA E CARREGADOR*

Na lateral da bateria integrada pode encontrar uma tampa que protege o conector de carregamento.

Recomendamos sempre fechar esta tampa para uma durabilidade e conservação do conector quando faz as suas saídas na sua nova bicicleta MEGAMO, e assim evitar danos à bateria.



Na parte superior da bateria poderá encontrar o botão para saber o estado da mesma:

A bateria estará no modo normal quando não tem nenhuma luz, podendo usá-la de maneira normal.

Desta forma não saberemos carga da bateria, a menos que se ligue a E-BIKE.



Para verificar se a bateria tem carga sem ter que ligar a E-BIKE ou apenas com a bateria removida temos que pressionar o botão na parte inferior.

No caso de ter carga um LED colorido acenderá azul logo acima do botão.



** Ao substituir a bateria ou o carregador (ou partes deles), use apenas peças de reposição originais e consulte sempre seu estabelecimento especializado MEGAMO.*

** Informações adicionais sobre a bateria/carregador podem ser encontradas na documentação entregue com a bicicleta MEGAMO.*





USO DA BATERIA E CARREGADOR

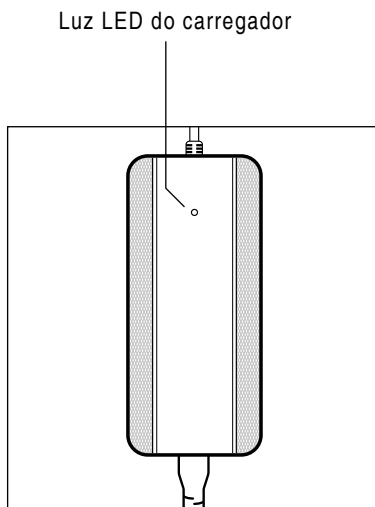
Quando o carregador está ligado a uma tomada elétrica, pode guiar-se pela luz LED para saber o estado de carga da bateria:

- A luz LED vermelha indica que a bateria está com uma carga baixa, pelo que começará a carregar.
- A luz LED verde acender-se-á quando a bateria estiver completamente carregada.

Importante!

A ordem correta para conectar a bateria à tomada é sempre primeiro conecte o carregador à bateria e, em seguida, conectá-lo à corrente. Caso contrário, pode gerar um curto-circuito e deixar componentes da E-BIKE inutilizáveis.

Antes de fazer qualquer carga, terá que desligar completamente sua bicicleta (incluindo o display).



Sempre conecte o carregador à sua bicicleta antes de conectá-la à rede elétrica caso contrário, pode danificar o carregador da bateria e a bateria ficará inutilizável. O carregador de bateria de lítio fornecido com a bicicleta será usado apenas para a bateria recarregável original. Outros tipos de baterias podem causar lesões graves ou danos irreversíveis à bicicleta.

Se o carregador estiver danificado ou não carregar, entre em contato com a loja onde comprou a bicicleta. Nunca abra você mesmo a bateria, pois além de perder a garantia, pode causar ferimentos graves.

Use a bateria original apenas ao ar livre em condições secas e nunca em ambientes úmidos ou em chuva. Não use a bateria em ambientes com temperaturas muito altas, pois a bateria pode ser danificada ou até mesmo causar ferimentos graves ou danos à bicicleta.

Antes de usar o carregador, leia atentamente estas instruções. Os danos causados devido a operação inadequada não são de responsabilidade do fabricante.



FORQUILHA E AMORTECEDOR TRASEIRO

Se os elementos de suspensão forem colocados demasiado suavemente, o elemento de suspensão deixará de amortecer as irregularidades e baterá quando totalmente comprimido.

Os elementos de suspensão devem ser ajustados e escolhidos de modo que tal não aconteça. Se um elemento de suspensão bater com frequência, isto também danificará a estrutura a longo prazo.

Atenção: Se não tiver os conhecimentos técnicos e as ferramentas necessárias para o ajuste, tenha os elementos de suspensão ajustados pelo seu revendedor especializado.

Dependendo do modelo, o veículo pode estar equipado com um garfo de suspensão e/ou uma suspensão na forquilha traseira.

Os garfos de suspensão param os choques das rodas dianteiras e aumentam o conforto de condução e a segurança em superfícies irregulares. O garfo de suspensão deve ser escolhido de acordo o objetivo de utilização e o peso do cavaleiro. A suspensão traseira da forquilha, montada centralmente entre o quadro dianteiro e traseiro, para os choques das rodas traseiras e aumenta o conforto e a segurança de condução em superfícies irregulares. A suspensão traseira do garfo deve ser escolhida segundo o objetivo de utilização e o peso do cavaleiro. As suspensões dos garfos traseiros aumentam o conforto e a segurança na condução em superfícies irregulares.

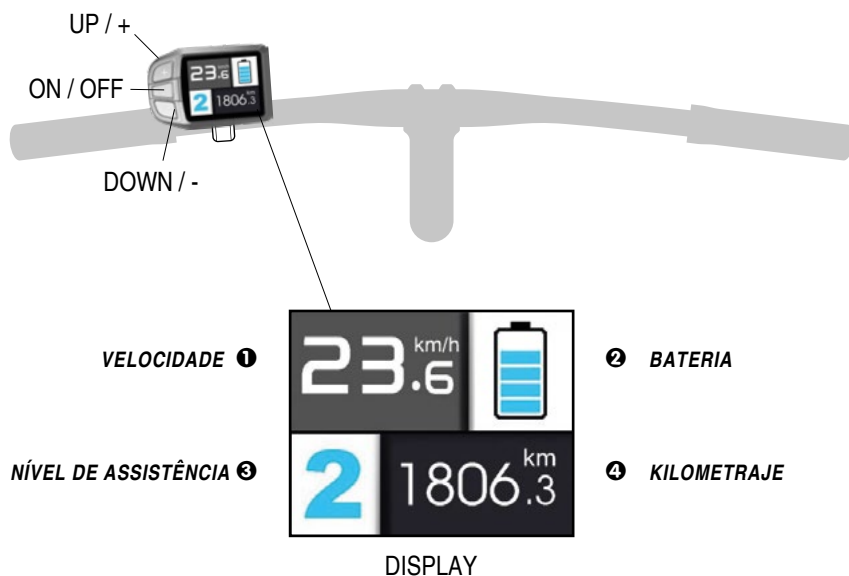
*Se a sua bicicleta tem suspensão ajustável para o garfo traseiro, por favor consulte as informações de ajuste do fabricante em anexo.





UTILIZAÇÃO DO DISPLAY E OPÇÕES*

A sua RIDON está equipada com um display que oferece inúmeras funcionalidades. Nas instruções anexas, você encontrará informações mais detalhadas sobre o seu funcionamento e como usá-lo*



❶ VELOCIDADE EM KM/H

Apresenta a velocidade de viagem actual, em km/h ou Mph, ajustável no menu.

❷ BATERIA

A bateria tem cinco segmentos, cada um representando 20% da capacidade da bateria. Quando a capacidade está cheia, todos os cinco segmentos são visíveis. Em bateria fraca, com apenas um segmento, a bateria está em níveis baixos e apenas os níveis de assistência 1 e 2 estarão disponíveis.

❸ NÍVEL DE ASSISTÊNCIA

De 0 a 5 níveis. O nível 0 ou neutro indica que o motor não ajuda a pedalar. O modo de passeio exibirá a letra “P”, indicando a assistência a 6 km/h.

❹ KILOMETRAJE

Mostra o total de quilómetros acumulados.

** O modelo de exposição pode diferir dependendo do modelo e do ano de construção da bicicleta. Para obter informações adicionais sobre as funcionalidades do seu display, contacte com o ponto de venda ou com o seu distribuidor oficial MEGAMO.*





UTILIZAÇÃO DO DISPLAY E OPÇÕES

ON/OFF



- Ligar/Desligar (premir e segurar 1").
- Se tiver sido definida uma palavra-passe de activação no visor, deve introduzir a palavra-passe correcta ao ligar o visor.
- O visor desligar-se-á automaticamente quando nenhuma operação for realizada durante 5 minutos (É possível alterar o tempo manualmente).

UP/DOWN

+ / -

- Aumentar ou diminuir a **assistência** (Imprensa uma vez).
- Modo de **caminhada 6 km/h**: premir e segurar **Down/- 2"**
- **Farol**: premir e segurar **Up/+** durante 1"
- **Restabelecer o contador de quilómetros**: Pressionar Up/+ e Down/- ao mesmo tempo.

MENÚ

- Prima  duas vezes em sucessão para aceder às definições.
- Prima novamente duas vezes seguidas para sair do menu..



Brilho de exposição: Ajuste pressionando **Up/+** ou **Down/-**.



Configurações do sistema:

- Unidades: seleccionar sistema métrico ou imperial.
- Power system: *Esta opção só deve ser modificada por um ponto de venda oficial da MEGAMO.*
- Power indicator: Apresenta potência em percentagem ou voltagem.
- Auto assist: Activar ou desactivar a assistência automática.



Auto Power Off Time: Seleccionar um valor de 1-9 minutos para o encerramento automático da visualização..



Diámetro de la rueda: *Esta opción sólo debe ser modificada por un punto de venta oficial de la MEGAMO.*



Configurações avançadas: *Esta opção só deve ser modificada por um ponto de venda oficial da MEGAMO.*

Restaurar configurações de fábrica: *Esta opção só deve ser modificada por um ponto de venda oficial da MEGAMO.*



Configurações de senha: Introduza a senha predefinida "0000" para repor a senha de acesso. Também se pode desactivar esta função.



Saída: Seccione esta opção para voltar ao menu principal.





UTILIZAÇÃO DO DISPLAY E OPÇÕES

Se aparece uma mensagem de erro na parte superior direita do ecrã, contacte o seu distribuidor oficial MEGAMO.

ERROS:

Em seguida poderá encontrar uma tabela com os erros mais comuns que podem aparecer no display:

<i>Código de error</i>	<i>Significado</i>
<i>22</i>	<i>Erro de sobrecorrente</i>
<i>32</i>	<i>Rotor bloqueado</i>
<i>42</i>	<i>Erro de baixa tensão</i>
<i>52</i>	<i>Erro de travagem</i>
<i>62</i>	<i>Erro de Hall</i>
<i>72</i>	<i>Acelerador anómalo</i>
<i>82 / 358</i>	<i>Corrente instável</i>
<i>92</i>	<i>Sobrevoltagem</i>
<i>a2</i>	<i>Erro de comunicação</i>
<i>b2</i>	<i>Erro do sensor de velocidade da roda</i>
<i>c2</i>	<i>Erro do controlador MCU</i>
<i>15</i>	<i>Erro de comunicação</i>

**Nunca manipule nenhum elemento eletrónico. Se tiver dúvidas sobre a operação da sua bicicleta ou o erro persistir, contacte o seu ponto de venda oficial MEGAMO.*



MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DA SUA BICICLETA

O seu ponto oficial MEGAMO entrega a sua bicicleta pronta para ser usada. Não obstante, deve cuidar regularmente da sua bicicleta e **mandá-la inspecionar regularmente no seu ponto de venda oficial MEGAMO**. É a única forma de **garantir o funcionamento e durabilidade de todos os componentes**.

A primeira revisão deve ser considerada após ter percorrido **cerca de 50 km ou após 5 a 15 horas de uso**, após um período de quatro a seis semanas. É necessário verificar e manter a bicicleta MEGAMO, pois durante a “rodagem” da mesma, os raios se acomodam ou a mudança está desalinhada, além de que é muito importante verificar o torque de aperto dos parafusos de fixação do motor.

Este processo é inevitável. Como tal, **não deixe de marcar com o seu estabelecimento especializado MEGAMO** para fazer a revisão da sua nova bicicleta. Esta primeira revisão é decisiva para a funcionalidade e vida útil da sua bicicleta MEGAMO. O motor, a bateria, os elementos de controle e o display não requerem mais manutenção, **exceto o carregamento regular necessário da bateria**.

Verificações regulares e substituição atempada de peças de desgaste, por ex. por exemplo, corrente, pastilhas ou cabos de travão e mudanças, fazem parte do uso de acordo com a prescrição da sua bicicleta. **Isto garante uma operação confiável e duradoura dos componentes e, consequentemente, influencia a responsabilidade pela danos causados por produtos defeituosos e garantia.**



ELEMENTOS DE DESGASTE

Pela natureza da sua função, alguns componentes da sua bicicleta estão sujeitos a desgaste. O grau de desgaste depende da manutenção e do uso (quilometragem, viagens na chuva, sujeira, sal, etc.).

As bicicletas MEGAMO que estão sempre ou frequentemente expostas às condições climáticas desgastam-se mais rápido do que o normal.

Cuidados e manutenção regulares aumentam a vida útil da bicicleta. No entanto, os componentes necessários terão de ser alterados quando tiverem atingido o seu limite de desgaste.





www.megamo.com